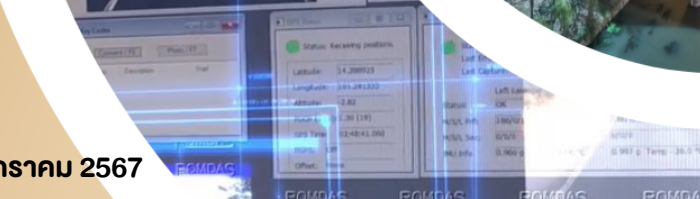


โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการ ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)





สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน	1-1
1.1 ขั้นตอนการดำเนินงาน	1-1
1.2 ความก้าวหน้าการดำเนินงาน	1-4
1.3 ระยะเวลาดำเนินการและแผนดำเนินงานตาม TOR	1-15
บทที่ 2 ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา	2-1
2.1 งานที่ 1 งานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพยากรสุขภาพ	2-1
2.2 งานที่ 2 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพยากรสุขภาพนอกเขตทาง	2-55
2.3 งานที่ 3 การออกแบบ การพัฒนา และนำเข้าข้อมูลในระบบบริหารจัดการทรัพยากรสุขภาพ	2-87
2.4 งานที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)	2-126
2.5 งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ	2-135
2.6 งานที่ 6 คู่มือการใช้งานและการสัมมนาถ่ายทอดความรู้	2-157
2.7 งานที่ 7 การจัดหาและติดตั้งระบบ	2-172
บทที่ 3 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.1 เอกสาร รายงานและกำหนดการส่งมอบ	3-1
ภาคผนวก ก สรุปข้อมูลรายแปลงที่ดิน	





สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1	สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน 1-4
ตารางที่ 2-1	แสดงระบบที่จะทำการศึกษาทบทวนรายละเอียดและรูปแบบโครงสร้างฐานข้อมูล..... 2-8
ตารางที่ 2-2	รายการข้อมูลทรัพย์สินที่ทำการเชื่อมโยงจากระบบต่าง ๆ 2-10
ตารางที่ 2-3	ปัญหาการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินจากโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน 2-11
ตารางที่ 2-4	ปัญหาและข้อจำกัดของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ 2-36
ตารางที่ 2-5	ตารางแสดงอายุทรัพย์สินและค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินกรมทางหลวง 2-48
ตารางที่ 2-6	เปรียบเทียบวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ 2-53
ตารางที่ 2-7	การประเมินมูลค่าทางบัญชีด้วยการทดแทนมูลค่าในปัจจุบัน 2-54
ตารางที่ 2-8	แสดงจำนวนข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง รายภูมิภาค 2-56
ตารางที่ 2-9	แสดงจำนวนสถานะที่ดินแยกประเภท 2-56
ตารางที่ 2-10	แสดงวิธีการได้มาของที่ดิน 2-56
ตารางที่ 2-11	แผนการสำรวจแปลงที่ดินนอกเขตทางที่แบ่งตามเกณฑ์การคัดเลือกแปลงที่ดิน 2-57
ตารางที่ 2-12	การใช้ประโยชน์แปลงที่ดิน 2-66
ตารางที่ 2-13	ประเภทแปลงที่ดิน 2-67
ตารางที่ 2-14	แปลงที่ดินที่พบการบุกรุกจำแนกตามการใช้ประโยชน์ 2-69
ตารางที่ 2-15	ผลการสำรวจข้อมูลด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ 2-77
ตารางที่ 2-16	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไขในอนาคต 2-78
ตารางที่ 2-17	ตัวอย่างการประเมินค่าคะแนนศักยภาพที่ดิน (คะแนนดาว) บนที่ดิน สทล. ดาก 2-86
ตารางที่ 2-18	สรุปผลการโอนย้ายข้อมูล 2-92
ตารางที่ 2-19	แสดงเอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดินนอกเขตทาง 2-110
ตารางที่ 2-20	แสดงคุณสมบัติมาตรฐานของระบบ ข้อมูล และเทคโนโลยีต่าง ๆ ที่ใช้ในโครงการฯ 2-118
ตารางที่ 2-21	การเชื่อมโยงระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ 2-141
ตารางที่ 2-22	การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ 2-142
ตารางที่ 2-23	การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ 2-142
ตารางที่ 2-24	การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ 2-143
ตารางที่ 2-25	การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ 2-145
ตารางที่ 2-26	แผนดำเนินการจัดสัมมนาฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการใช้อากาศยานไร้คนขับ (Drone) 2-158
ตารางที่ 2-27	ตารางสรุปกำหนดการ การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้การสำรวจและประเมินทรัพย์สิน นอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง 2-158
ตารางที่ 3-1	สรุปรายการส่งมอบงานการศึกษา 3-7





สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 ภาพรวมการดำเนินงานโครงการ	1-3
รูปที่ 2-1 Flow การทำงานการนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง.....	2-2
รูปที่ 2-2 Flow การไหลของข้อมูล	2-3
รูปที่ 2-3 แผนผังแสดงการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบต่าง ๆ.....	2-10
รูปที่ 2-4 สถาปัตยกรรมระบบ	2-13
รูปที่ 2-5 ภาพรวมการทำงานของระบบ	2-14
รูปที่ 2-6 เทคโนโลยี และซอฟต์แวร์ที่ใช้ในระบบ	2-15
รูปที่ 2-7 ตัวอย่างภาพจากกล้องถ่ายภาพพานอรามา และภาพถ่ายหน้าอาคารเพื่อทำการสำรวจทรัพย์สิน	2-18
รูปที่ 2-8 ตัวอย่างกล้องถ่ายภาพแบบรอบทิศทาง 360 องศา	2-18
รูปที่ 2-9 ตัวอย่างอุปกรณ์เลเซอร์วัดระยะแบบ 3D.....	2-19
รูปที่ 2-10 ตัวอย่างข้อมูลแบบจุดพอยต์คลาวด์จากอุปกรณ์เลเซอร์วัดระยะแบบ 3D	2-19
รูปที่ 2-11 ตัวอย่างอากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึง (Fixed Wing).....	2-22
รูปที่ 2-12 ตัวอย่างอากาศยานไร้คนขับชนิดปีกหมุน (Multi-Rotor)	2-22
รูปที่ 2-13 ตัวอย่างอากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึงขึ้นลงแนวดิ่ง (Fixed-Wing Hybrid).....	2-22
รูปที่ 2-14 ตัวอย่างการออกแบบวิธีการบินและการประมวลผลเพื่อทำแผนที่	2-23
รูปที่ 2-15 ตัวอย่างผลลัพธ์จากการบินสำรวจเพื่อทำแผนที่โดยอากาศยานไร้คนขับ.....	2-24
รูปที่ 2-16 ตัวอย่างภาพอุปกรณ์รับค่าพิกัดดาวเทียม GNSS และจานรับสัญญาณแบบ Geodetic	2-25
รูปที่ 2-17 ตัวอย่างภาพอุปกรณ์รับค่าพิกัดดาวเทียม GNSS ชนิด RTK เพื่อทำการรังวัดจุดพิกัด	2-26
รูปที่ 2-18 ตัวอย่างอุปกรณ์ GNSS RTK แบบ Low Cost ที่ให้ค่าความถูกต้องสูง	2-27
รูปที่ 2-19 ตัวอย่างอุปกรณ์ GNSS RTK แบบ Low Cost ที่ใช้งานกับ Smart Phone.....	2-27
รูปที่ 2-20 ตัวอย่างอุปกรณ์ Smart Phone ที่มีเซนเซอร์วัดระยะทาง	2-28
รูปที่ 2-21 แผนผังการไหลของข้อมูล ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ	2-28
รูปที่ 2-22 แผนผังการไหลของข้อมูล ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ	2-29
รูปที่ 2-23 ส่วนติดต่อกับผู้ใช้งาน	2-31
รูปที่ 2-24 การบันทึกข้อมูลรายงานบำรุงปกติ (รายงาน ง.4-01).....	2-32
รูปที่ 2-25 คั้นหารายงานบำรุงปกติ	2-32
รูปที่ 2-26 รายงาน ง.4-01	2-33
รูปที่ 2-27 รายงาน ง.4-02	2-33
รูปที่ 2-28 การติดตามสถานการณ์ส่งรายงานระดับสำนักงานทางหลวง.....	2-33





สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-29 การสรุปแผนงานและผลการปฏิบัติงานบำรุงปกติ.....	2-34
รูปที่ 2-30 การสรุปแผน - ผลการใช้งบประมาณบำรุงปกติ.....	2-34
รูปที่ 2-31 การสืบค้น Unit Cost ตามรหัสงาน.....	2-35
รูปที่ 2-32 การสรุปวัสดุคงเหลือ	2-35
รูปที่ 2-33 หน้าจอหลักของระบบแอดมิน (RMMS Admin).....	2-37
รูปที่ 2-34 การตรวจสอบแผนดำเนินการเอง	2-38
รูปที่ 2-35 การตรวจสอบรายการรับ-จ่ายของวัสดุ.....	2-38
รูปที่ 2-36 การแก้ไขวันที่เอกสาร.....	2-39
รูปที่ 2-37 การโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ.....	2-39
รูปที่ 2-38 การตรวจสอบงบประมาณผิตการสืบค้นประวัติการซ่อมบำรุง.....	2-40
รูปที่ 2-39 การสืบค้นประวัติการซ่อมบำรุง.....	2-40
รูปที่ 2-40 การมูลค่าสินทรัพย์โดยการประเมินจากต้นทุนในอดีต (Historical Cost).....	2-50
รูปที่ 2-41 ราคาต้นทุนแรกเริ่มและต้นทุนที่เกิดขึ้นเนื่องจากการบำรุงรักษา และการบูรณะซ่อมแซม ให้กลับมามีสภาพใหม่.....	2-50
รูปที่ 2-42 มูลค่าเสื่อมสภาพของสินทรัพย์.....	2-51
รูปที่ 2-43 มูลค่าสินทรัพย์โดยการประเมินด้วยวิธีมูลค่าทางบัญชี (Book Value).....	2-51
รูปที่ 2-44 มูลค่าสินทรัพย์โดยการประเมินด้วยวิธีต้นทุนแทนที่ (Replacement Cost).....	2-51
รูปที่ 2-45 มูลค่าสินทรัพย์โดยการประเมินด้วยวิธีลดมูลค่าต้นทุนแทนที่ (Written down Replacement Cost).....	2-52
รูปที่ 2-46 แผนที่แสดงตำแหน่ง ที่ดินนอกเขตทางกรม 2,893 แปลง.....	2-58
รูปที่ 2-47 ขั้นตอนการดำเนินงานสำรวจที่ดินนอกเขตทาง	2-59
รูปที่ 2-48 อุปกรณ์สำรวจรังวัดที่ดินสงวนนอกเขตทาง	2-60
รูปที่ 2-49 แนวทางการจัดทำ ตรวจสอบ และแสดงผลข้อมูลแปลงที่ดิน	2-61
รูปที่ 2-50 การสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางที่ดินและอาคาร.....	2-62
รูปที่ 2-51 สรุปแผนและผลการสำรวจที่ดินนอกเขตทาง	2-65
รูปที่ 2-52 จำนวนแปลงที่ดินที่พบการบุกรุกของแต่ละหน่วยงาน	2-68
รูปที่ 2-53 ประเภทของการบุกรุกแปลงที่ดิน (รวมการบุกรุกได้ 439 แห่ง เนื่องจากใน 1 แปลง สามารถพบการบุกรุกได้มากกว่า 1 แห่ง).....	2-68
รูปที่ 2-54 จำนวนแปลงที่ดินที่มีการขอใช้ของแต่ละหน่วยงาน	2-70





สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-55 ประเภทการขอใช้จำแนกตามวัตถุประสงค์การขอใช้ (รวมการขอใช้ทั้งหมด 237 แห่ง เนื่องจากใน 1 แปลงสามารถมีการขอใช้ได้หลายแห่ง).....	2-70
รูปที่ 2-56 ผลการสำรวจอาคาร.....	2-71
รูปที่ 2-57 สถานะของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และประเภทอาคาร.....	2-72
รูปที่ 2-58 ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธรีซิเชิงเลข (DMC) เมื่อซ้อนทับกับระวาง 1:4000.....	2-73
รูปที่ 2-59 การแสดงแนวเขตแปลงที่ดินแบบจุด (Point) และพื้นที่รูปปิด (Polygon) ร่วมกับภาพถ่ายทางอากาศเชิงเลข และระบบฐานข้อมูลรูปแปลงที่ดิน จากกรมที่ดิน.....	2-73
รูปที่ 2-60 การสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone).....	2-74
รูปที่ 2-61 แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธรีซิ (True Orthophoto).....	2-74
รูปที่ 2-62 แผนการสำรวจข้อมูลโดยอากาศยานไร้คนขับ.....	2-76
รูปที่ 2-63 การแสดงผลข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศเชิงเลขในหน้าระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ.....	2-78
รูปที่ 2-64 คู่มือสำรวจ และใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง.....	2-81
รูปที่ 2-65 การพิจารณาราคาแปลงที่ดินจากราชกิจจานุเบกษา.....	2-82
รูปที่ 2-66 ตัวอย่างแบบสอบถาม.....	2-82
รูปที่ 2-67 แผนผังวิธีการประเมินศักยภาพที่ดิน (คะแนนดาว).....	2-84
รูปที่ 2-68 ตัวอย่างการกรอกในเว็บ.....	2-85
รูปที่ 2-69 ตัวอย่างการให้บริการข้อมูล Web Service.....	2-88
รูปที่ 2-70 การกำหนดสิทธิผู้ใช้ที่สามารถเข้าถึง web service ของข้อมูลได้.....	2-88
รูปที่ 2-71 ผู้ใช้จะต้องกรอก Token ของ User เพื่อ Authen ก่อนเรียกข้อมูลใน webservice.....	2-89
รูปที่ 2-72 ตัวอย่างการคืนค่า web service (Redspond).....	2-89
รูปที่ 2-73 เมนูการแสดงผล Layer กลุ่มข้อมูลสนับสนุนการใช้งานของเจ้าหน้าที่.....	2-90
รูปที่ 2-74 ตัวอย่างการแสดงผลข้อมูลที่ตั้งหน่วยงานของกรมทางหลวง.....	2-90
รูปที่ 2-75 หน้าจอแสดงรูปแบบการค้นหาแบบ Keyword และค้นหาขั้นสูง.....	2-94
รูปที่ 2-76 หน้าจอแสดงรูปแบบการค้นหาขั้นสูง.....	2-95
รูปที่ 2-77 หน้าจอแสดงรูปแบบการค้นหาแบบ Multiple Selection.....	2-96
รูปที่ 2-78 ตัวอย่างการแสดงผลการค้นหาข้อมูลตามตัวกรอง.....	2-97
รูปที่ 2-79 หน้าจอแสดงผลหน้าสรุปรายการทรัพย์สินและปุ่มส่งออกผลการค้นหา.....	2-98
รูปที่ 2-80 หน้าจอแสดงผลการบันทึกข้อมูลการได้มาของที่ดิน.....	2-99
รูปที่ 2-81 การบันทึกเอกสารการได้มาและประเภทเอกสารสำคัญการได้มาของแปลงที่ดิน.....	2-99





สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-82 หน้าจอแสดงบันทึกการแก้ไข.....	2-100
รูปที่ 2-83 หน้าจอแสดงบันทึกการแก้ไข.....	2-100
รูปที่ 2-84 ตัวอย่างการแสดงรายละเอียด (Attributes) ทรัพย์สินประเภททางเท้า.....	2-102
รูปที่ 2-85 รูปแบบการแสดงผลแปลงที่ดินในรูปแบบ Zoom in และ Zoom out.....	2-103
รูปที่ 2-86 การใช้ฟังก์ชัน Offset line เพื่อแสดงตำแหน่งทรัพย์สิน.....	2-103
รูปที่ 2-87 อาคารและสิ่งปลูกสร้างตามหน่วยงานประเภทการใช้ประโยชน์.....	2-104
รูปที่ 2-88 หน้าจอแสดงข้อมูลแปลงที่ดินนอกเขตทาง.....	2-105
รูปที่ 2-89 หน้าจอแสดงข้อมูลรายละเอียดแปลงที่ดินนอกเขตทาง.....	2-105
รูปที่ 2-90 หน้าจอแสดงรายละเอียดการได้มาของที่ดิน.....	2-106
รูปที่ 2-91 หน้าจอแสดงข้อมูลการบุกรุก.....	2-106
รูปที่ 2-92 หน้าจอแสดงข้อมูลหลักฐานการบุกรุก.....	2-107
รูปที่ 2-93 หน้าจอแสดงข้อมูลการขอใช้.....	2-107
รูปที่ 2-94 หน้าจอแสดงข้อมูลอาคารในแปลงที่ดิน.....	2-108
รูปที่ 2-95 หน้าจอแสดงผลภาพถ่าย DMC ของแปลงที่ดิน.....	2-108
รูปที่ 2-96 สามารถแสดงตำแหน่งพิกัดของแปลงข้างเคียง พร้อมทั้งรายละเอียดได้.....	2-109
รูปที่ 2-97 หน้าจอการนำเข้าข้อมูลเอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดิน.....	2-110
รูปที่ 2-98 การนำเข้าพิกัดด้วย Shapefile.....	2-111
รูปที่ 2-99 การนำเข้าพิกัดละติจูด ลองจิจูด.....	2-111
รูปที่ 2-100 วิธีการวิเคราะห์การอ้างอิงเชิงเส้น (Linear Referencing).....	2-112
รูปที่ 2-101 ตัวอย่างการใช้ Linear Reference ในการ generate เส้นตำแหน่งทางเท้า.....	2-112
รูปที่ 2-102 แนวทางการปรับปรุงระบบเพื่อรองรับการแก้ไขบัญชีทรัพย์สินในอนาคต.....	2-113
รูปที่ 2-103 หน้าจอส่งออกรายงาน.....	2-114
รูปที่ 2-104 หน้าส่งออกแผนที่และไฟล์รูปแบบ GIS บนระบบ.....	2-115
รูปที่ 2-105 แนวทางการปรับปรุงระบบการส่งออกแผนที่.....	2-116
รูปที่ 2-106 แสดงการทดสอบ (Concurrent User) ได้ไม่น้อยกว่า 200 คน.....	2-119
รูปที่ 2-107 แสดงการกำหนดคุณลักษณะของกลุ่มข้อมูลทรัพย์สิน.....	2-119
รูปที่ 2-108 แนวทางพัฒนาระบบจัดการเนื้อหา (Content Management System: CMS).....	2-120
รูปที่ 2-109 การเพิ่มระดับความปลอดภัยโดยใช้ Secure Socket Layer (SSL).....	2-121
รูปที่ 2-110 ภาพแสดง Secure Socket Layer (SSL) ของระบบ.....	2-121
รูปที่ 2-111 ตัวอย่างหน้าตั้งค่าผู้ใช้งาน.....	2-122





สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-112 การจัดการบัญชีผู้ใช้ของผู้ดูแลระบบ.....	2-122
รูปที่ 2-113 โครงสร้างฐานข้อมูลใหม่ (Database Schema).....	2-124
รูปที่ 2-114 การโอนย้ายข้อมูลจากฐานข้อมูลเดิมไปยังฐานข้อมูลใหม่.....	2-125
รูปที่ 2-115 ตัวอย่างการแสดงผลข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง.....	2-126
รูปที่ 2-116 หน้าจอแสดงผลภาพรวมงานบำรุงปกติ	2-127
รูปที่ 2-117 หน้าจอแสดงผลแสดงความสัมพันธ์แผน-ผลแต่ละปีงบประมาณ	2-128
รูปที่ 2-118 แสดงหน้าจอการเชื่อมโยงข้อมูลผ่าน web service กับ Power Bi	2-129
รูปที่ 2-119 หน้าจอแสดงผลการนำข้อมูลจากแหล่งข้อมูลต่าง ๆ มาวิเคราะห์ในหลาย ๆ มิติ	2-130
รูปที่ 2-120 หน้าจอแสดงผลรายละเอียดตามปีงบประมาณ 2563.....	2-130
รูปที่ 2-121 หน้าจอแสดงผลแสดงความสัมพันธ์แผน-ผลแต่ละปีงบประมาณ.....	2-131
รูปที่ 2-122 แสดงหน้าจอการสร้างรายการคำนวณจากข้อมูลหลัก	2-131
รูปที่ 2-123 แสดงหน้าจอการสร้างรายการคำนวณจากข้อมูลหลัก	2-132
รูปที่ 2-124 แสดงหน้าจอขั้นตอนการ export ข้อมูลจากรายงาน	2-132
รูปที่ 2-125 แสดงแถบเครื่องมือที่สามารถนำข้อมูลมาวิเคราะห์ได้ในรูปแบบ	2-133
รูปที่ 2-126 หน้าจอแสดงงบประมาณบำรุงปกติแบ่งตามประเภทค่าใช้จ่าย	2-133
รูปที่ 2-127 แสดงหน้าจอขั้นตอนการ Import ข้อมูลจากแหล่งข้อมูล	2-134
รูปที่ 2-128 หน้าจอสนับสนุนการวิเคราะห์งบประมาณบำรุงปกติแบบใหม่.....	2-135
รูปที่ 2-129 Site Map ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ.....	2-137
รูปที่ 2-130 แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ	2-138
รูปที่ 2-131 ตัวอย่างหน้า Login เข้าสู่ระบบ.....	2-139
รูปที่ 2-132 ตัวอย่างหน้าจอหลักของระบบ.....	2-139
รูปที่ 2-133 ตัวอย่างการจำกัดการมองเห็นคำสั่งของผู้ใช้งานในเฉพาะหมวดทางหลวง	2-140
รูปที่ 2-134 แผนผังแสดงการบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ..	2-146
รูปที่ 2-135 การแสดงผลในลักษณะภูมิศาสตร์สารสนเทศ	2-147
รูปที่ 2-136 รายละเอียดการดำเนินงานบนแผนที่ภูมิศาสตร์สารสนเทศ.....	2-148
รูปที่ 2-137 การสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ ในหน้าแผนที่ภูมิศาสตร์สารสนเทศ	2-149
รูปที่ 2-138 การสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ ในหน้าผลการปฏิบัติงาน (ง.4-01).....	2-149
รูปที่ 2-139 แสดงภาพรวมงบประมาณและการดำเนินงานบำรุงปกติ	2-150
รูปที่ 2-140 แสดงแผนและผลการปฏิบัติงานของหน่วยงาน.....	2-150
รูปที่ 2-141 แสดงภาพรวมประวัติสายทางที่ได้รับงบประมาณบำรุงปกติ	2-151





สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-142 การเลือกประเภทกิจกรรมของงานบำรุงปกติ.....	2-152
รูปที่ 2-143 การกรอกรายละเอียดรายงานผลปฏิบัติงาน ง.4-01	2-153
รูปที่ 2-144 ตัวอย่างการเพิ่มรหัสวัสดุในคำสั่งงานพัสดุ.....	2-154
รูปที่ 2-145 ตัวอย่างการเพิ่มรหัสวัสดุในคำสั่งรายงานผลปฏิบัติงานประจำเดือน.....	2-155
รูปที่ 2-146 ตัวอย่างหน้าจอการกรอกข้อมูลงานบำรุงปกติที่ดำเนินงาน.....	2-156
รูปที่ 2-147 ตัวอย่างหน้าจอการตั้งค่าข้อมูลต่าง ๆ.....	2-157
รูปที่ 2-148 การสัมภาษณ์ถ่ายทอดความรู้การสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง	2-159
รูปที่ 2-149 การสัมภาษณ์ถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (ผู้ใช้งาน)....	2-161
รูปที่ 2-150 การสัมภาษณ์ถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบติดตามบริหารจัดการงานบำรุงปกติ (ผู้ใช้งาน)	2-163
รูปที่ 2-151 การสัมภาษณ์ถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบติดตามบริหารจัดการงานบำรุงปกติ (Admin).	2-163
รูปที่ 2-152 ภาพตัวอย่างคู่มือรายงานออกแบบและพัฒนา ระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง และระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ	2-164
รูปที่ 2-153 ภาพตัวอย่างคู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง.....	2-165
รูปที่ 2-154 ภาพตัวอย่างคู่มือการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ.....	2-165
รูปที่ 2-155 ภาพตัวอย่างคู่มือการสำรวจ และประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	2-166
รูปที่ 2-156 ภาพตัวอย่างคู่มือการดูแลรักษาระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง และระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ	2-167
รูปที่ 2-157 ภาพตัวอย่างคู่มือการดูแลรักษาระบบ และการ Backup และ Install ทั้งในส่วนฐานข้อมูลและระบบสารสนเทศ	2-167
รูปที่ 2-158 สื่อประชาสัมพันธ์โครงการและพัฒนาระบบ	2-168
รูปที่ 2-159 วิดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินงานทางหลวง.....	2-169
รูปที่ 2-160 วิดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติ	2-170
รูปที่ 2-161 วิดีทัศน์การสอนใช้งานอุปกรณ์สำรวจและจัดทำข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง	2-171
รูปที่ 2-162 วิดีทัศน์สื่อการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร	2-171
รูปที่ 2-163 กรรมการตรวจรับครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์เครื่องแม่ข่าย	2-174
รูปที่ 2-164 รายการรายละเอียดครุภัณฑ์ที่ทางที่ปรึกษาได้ดำเนินการส่งมอบ.....	2-174
รูปที่ 2-165 ทดสอบการใช้งานระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ.....	2-175
รูปที่ 2-166 ทดสอบการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ส่วนงานแปลงที่ดินนอกเขตทางและอาคาร และส่วนงานทรัพย์สินในเขตทาง.....	2-175



1.1 ขั้นตอนการดำเนินงาน

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการสามารถแบ่งวิธีการดำเนินการออกเป็น 9 ส่วนหลัก โดยที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

1.1.1 ประชุมคณะทำงาน (Kick off) รายละเอียด ดังนี้

- แผนการดำเนินโครงการ และขั้นตอนการดำเนินโครงการ
- แนวทางการคัดเลือกแปลงที่ดิน และพื้นที่นาร่อง
- แนวทางการจัด Focus Group ทั้งในส่วนกลางและในภูมิภาค

1.1.2 ศึกษา และวิเคราะห์ ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

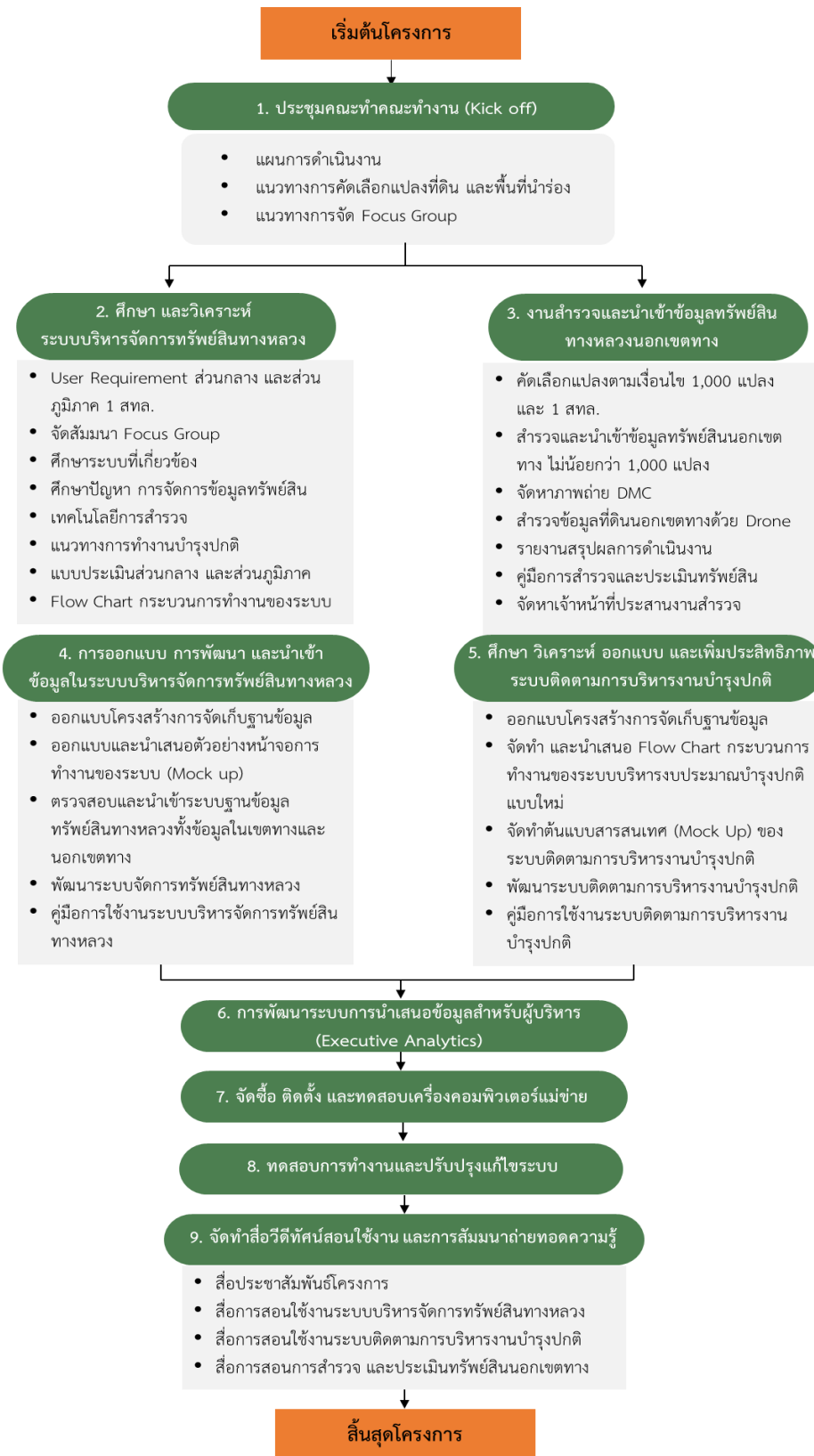
- User Requirements ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค 1 สทล.
- จัดสัมมนา Focus Group ทั้งในส่วนกลางและในภูมิภาค
- ศึกษา วิเคราะห์ ความต้องการการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (User Requirement)
- ศึกษา ปัญหา และแนวทางการแก้ไข ในการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินเทคโนโลยีการสำรวจ
- ศึกษาแนวทางการติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวงแบบประเมินส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค
- Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบ (Flow Chart)

1.1.3 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง

- คัดเลือกแปลงตามเงื่อนไข 1,000 แปลง และ 1 สทล.
- สำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางไม่น้อยกว่า 1,000 แปลง
- จัดหาภาพถ่าย DMC และผลิตแผนที่แนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การขอใช้ขอเช่า การบุกรุกที่ดิน
- จัดหาภาพถ่าย DMC และผลิตแผนที่แนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การขอใช้ขอเช่า การบุกรุกที่ดิน รายงานสรุปผลการดำเนินงาน
- คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง
- จัดหาเจ้าหน้าที่ประสานงานสำรวจและให้คำปรึกษาในการสำรวจ



- 1.1.4 การออกแบบ การพัฒนา และนำเข้าข้อมูลในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง
 - ออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล
 - ออกแบบและนำเสนอตัวอย่างหน้าจการทำงานของระบบ (Mock Up)
 - ตรวจสอบและนำเข้าระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งข้อมูลในเขตทางและนอกเขตทาง
 - พัฒนาระบบจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง
 - คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง
- 1.1.5 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
 - ออกแบบโครงสร้างจัดเก็บฐานข้อมูล
 - จัดทำ และนำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบบริหารงบประมาณบำรุงปกติแบบใหม่
 - จัดทำต้นแบบสารสนเทศ (Mock Up) ของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
 - พัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
 - คู่มือการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
 - การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)
 - จัดซื้อ ติดตั้ง และทดสอบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย
 - ทดสอบการทำงานและปรับปรุงแก้ไขระบบ
- 1.1.6 จัดทำสื่อวีดิทัศน์สอนใช้งาน และการสัมมนาถ่ายทอดความรู้
 - สื่อประชาสัมพันธ์
 - สื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง
 - สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
 - สื่อการสอนการสำรวจ ประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง



รูปที่ 1-1 ภาพรวมการดำเนินงานโครงการ



1.2 ความก้าวหน้าการดำเนินงาน

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ มีระยะเวลาในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น 720 วัน นับจากวันที่เริ่มต้นสัญญา ณ วันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2565 ถึงวันที่สิ้นสุดสัญญา ณ วันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2567 มีรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
งานที่ 1 งานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง		
1.1 ศึกษา วิเคราะห์ ความต้องการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (User Requirement) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.1)	โดยรับฟังความคิดเห็นจาก ผู้ใช้งาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง ทั้งในเขตทางและนอกเขตทางหลวง และรูปแบบของรายงาน ที่ดำเนินงานในปัจจุบัน เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ	ดำเนินการแล้วเสร็จ
1.2 สัมมนา รับฟังความคิดเห็น (Focus Group) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.2)	สัมมนา รับฟังความคิดเห็นและความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งานระบบ ทั้งในส่วนกลาง และในภูมิภาคที่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Focus Group) ในเรื่องการจัดเก็บข้อมูลและการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงในเขตทางและนอกเขตทาง รวมถึง การวิเคราะห์ข้อมูลที่เหมาะสม เพื่อนำไปใช้ในการออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล และเพื่อใช้เป็นแนวทางจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติแบบใหม่ อย่างน้อย 2 ครั้ง	ดำเนินการแล้วเสร็จ
1.3 ศึกษา ทบทวน สถาปัตยกรรมระบบ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.3)	ทบทวน รายละเอียดและรูปแบบข้อมูล โครงสร้างฐานข้อมูล สถาปัตยกรรมระบบ (System Architecture) ความสัมพันธ์ของฐานข้อมูล (ER-Diagram) พจนานุกรมฐานข้อมูล (Data Dictionary) ของระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลทรัพย์สิน กรมทางหลวง เพื่อวางแผนทางบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงานร่วมกัน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
1.4 ศึกษาและวิเคราะห์หาแนวทาง และรูปแบบการเชื่อมโยง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.4)	ศึกษาและวิเคราะห์หาแนวทาง และรูปแบบการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินของกรมทางหลวง ทั้งในรูปแบบเว็บเซอร์วิส หรือการสำเนาฐานข้อมูล (Database Replication) ทรัพย์สินทางหลวงจากระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ



ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
1.5 ศึกษา ปัญหา และแนวทางการแก้ไข (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.5)	ในการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สิน โดยพิจารณาโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน ประเภทและรายละเอียดที่จัดเก็บในระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ รายการทรัพย์สินบางประเภทที่ถูกยกเลิกและปัจจุบันมีเพิ่มเติม รวมไปถึงแนวทางการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูล (Update) ในอนาคต เพื่อให้ข้อมูลมีความครบถ้วน เป็นปัจจุบันและสอดคล้องต่อการทำงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
1.6 ศึกษาเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสมในการพัฒนาระบบ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.6)	เป็นมาตรฐานสากลในการพัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับใช้ในการปรับปรุงสถาปัตยกรรมระบบ โครงสร้างฐานข้อมูล รวมถึงรองรับการพัฒนาในอนาคต ระบบเครือข่าย ประมวลผล 5G และระบบฐานข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analysis)	ดำเนินการแล้วเสร็จ
1.7 ศึกษาและแนะนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการสำรวจ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.7)	ศึกษาและแนะนำเทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์ และซอฟต์แวร์ ที่เหมาะสมในการนำมาใช้ในการสำรวจ และจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทาง	ดำเนินการแล้วเสร็จ
1.8 ศึกษา วิเคราะห์กระบวนการทำงาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.8)	ฐานข้อมูล รายละเอียดข้อมูล รูปแบบรายงาน ของระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง	ดำเนินการแล้วเสร็จ
1.9 ศึกษาแนวทางการติดตามการดำเนินงาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.9)	การติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง	ดำเนินการแล้วเสร็จ
1.10 ศึกษาแนวทางการคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.10)	การคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงปกติแบบใหม่ทั้งค่าบำรุงรักษาผิวทาง และค่าบำรุงรักษาถนนทรัพย์สินทางหลวง โดยวิธีนำค่าตัวแปร (Factor) มาคำนวณปริมาณงาน ที่มีอยู่ในปัจจุบัน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
1.11 ศึกษา วิเคราะห์ แนวทางการวิเคราะห์ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.11)	วิธีการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชี อายุสินทรัพย์ และค่าเสื่อม รวมทั้งปัจจัยอื่น ๆ เช่น ที่ดิน และอาคาร สิ่งปลูกสร้าง ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์หน่วยงานราชการที่กำกับ อาทิ กรมธนารักษ์หรือกรมที่ดิน และสามารถปรับเปลี่ยนค่าตัวแปรที่ใช้สำหรับการคำนวณมูลค่าเสื่อม	ดำเนินการแล้วเสร็จ



ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
งานที่ 2 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง		
2.1 การสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.1)	1) นำเสนอแผนสำรวจและแผนดำเนินการข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง ให้คณะกรรมการบริหารโครงการเห็นชอบ ซึ่งผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขปรับปรุงแผนการสำรวจดังกล่าวตามความเหมาะสม โดยพื้นที่สำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางในพื้นที่กำกับดูแลของกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 – 18 แขวงทางหลวงและหมวดทางหลวงในสังกัดศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 – 4 ศูนย์สร้างทางลำปาง ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ศูนย์สร้างทางขอนแก่น ศูนย์สร้างทางสงขลา จำนวนไม่น้อยกว่า 1,000 แปลง ซึ่งไม่รวมถึงพื้นที่ในจังหวัดชายแดนใต้ตาม พ.ร.บ.รักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร ได้แก่ จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส รวมถึง 4 อำเภอในจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอจะนะ และอำเภอสะบ้าย้อย	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	2) ประชุม ติดต่อ ประสานงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางกับคณะทำงานที่ปรึกษาในการเข้าถึง ระบุตำแหน่งที่ชัดเจน และประเมินสภาพร่วมกัน ด้วยเทคโนโลยีที่ได้ทำการศึกษาความเหมาะสม	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	3) สำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีที่ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมกับทรัพย์สินนอกเขตทางแต่ละประเภท	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	4) จัดหาและผลิตแผนที่แนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การขอใช้ขอเช่า การบุกรุกที่ดินอ้างอิงกับภาพถ่ายทางอากาศเชิงเลข (Ortho Image) มาตรฐานส่วน 1:4,000 จากกรมแผนที่ทหาร หรือกรมที่ดิน ให้ในรูปแบบระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พร้อมรายละเอียดข้อมูลและรูปภาพและประเมินสภาพตามที่ระบุไว้ในข้อ 1.3.2.1.1 ไม่น้อยกว่า 4,000 ภาพ	ดำเนินการแล้วเสร็จ



ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
	5) ทำการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อตรวจสอบสภาพภูมิประเทศและจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเรคทีฟ (True Orthophoto) จำนวน 10 แห่ง	ดำเนินการแล้วเสร็จ
2.3 จัดทำคู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.3)	พร้อมให้คำแนะนำกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เพื่อให้สามารถสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้างได้เอง พร้อมจัดหาเจ้าหน้าที่มาประสานงานและให้คำปรึกษาในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	ดำเนินการแล้วเสร็จ
2.4 จัดทำรายงานผลการศึกษาสำรวจ วิเคราะห์ข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.4)	รวมถึงปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการในพื้นที่อื่นของกรมทางหลวงต่อไป	ดำเนินการแล้วเสร็จ
2.5 รายงานผลการวิเคราะห์การประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.5)	การประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง กรมทางหลวง แต่ละแปลงในเชิงเศรษฐกิจและสังคม ร่วมกับระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS	ดำเนินการแล้วเสร็จ
งานที่ 3 การออกแบบ การพัฒนา และนำเข้าข้อมูลในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง		
3.1 พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงและข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.1)	1) พัฒนาระบบการเชื่อมโยงบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงาน Web Service ที่ให้บริการบนเครือข่าย โดยมีเครื่องมือหรือโปรแกรมประยุกต์ (Service API) ที่สอดคล้องกับรูปแบบมาตรฐานสากล	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	2) นำข้อมูลภูมิสารสนเทศ GIS ที่ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายในกรมทางหลวง และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งที่มีการนำเข้าข้อมูลเพิ่มเติมมาแสดงร่วมกันในระบบงานที่พัฒนาได้	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3.2 ตรวจสอบและนำเข้าระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.2)	ทั้งข้อมูลในเขตทางและนอกเขตทาง โดยดำเนินการตรวจสอบข้อผิดพลาดของข้อมูลเดิม ตำแหน่งอ้างอิงบนสายทาง หน่วยงานที่กำกับดูแลรับผิดชอบ โดยการแก้ไขและนำเข้าระบบฐานข้อมูลที่มีการปรับปรุงโครงสร้างใหม่ให้ครบถ้วน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3.3 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.3)	ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน ทั้งในส่วนของการค้นหา การแสดงผลข้อมูล การแก้ไข ตลอดจนการบันทึกข้อมูล รายละเอียดข้อมูลประเภททรัพย์สินทางหลวง และตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ รวมถึงมูลค่าทรัพย์สินทางบัญชี ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	ดำเนินการแล้วเสร็จ





ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
3.4 รองรับการเพิ่มเติม แก้ไข ลบ ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ข้อมูลรายละเอียดทรัพย์สินทางหลวง ในอนาคต (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.4)	1) ข้อมูลรายการทรัพย์สินทางหลวง อาทิเช่น หมายเลข ทางหลวง ตอนควบคุม หลักกิโลเมตร สภาพและ การบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวง วันที่ติดตั้งอุปกรณ์ (ถ้ามี) และรูปภาพหลักฐานที่เกี่ยวข้องประกอบทรัพย์สินทางหลวง บางรายการ ตำแหน่งที่ติดตั้ง เช่น ซ้ายทาง ขวาทาง เกาะกลาง เป็นต้น 2) ข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบข้อมูล ภูมิสารสนเทศ (GIS) แบบจุด (Point) เส้น (Line) และพื้นที่ รูปปิด (Polygon) 3) ข้อมูลสอดคล้องกับการทำงานของสำนักบริหารบำรุงทาง สำนักงานทางหลวง, แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง 4) ข้อมูลรายการที่ดินนอกเขตทาง แปลงที่ดิน อาคารและ สิ่งปลูกสร้าง การบุกรุก การขอใช้ขอเช่า พร้อมบันทึกประวัติ การแก้ไขข้อมูลได้ 5) รองรับการแก้ไข นำเข้าข้อมูลเอกสารสิทธิ์ หลักฐาน การถือครองที่ดินนอกเขตทาง เป็นต้น 6) สามารถนำเข้าพิกัดละติจูด ลองจิจูด เพื่อสร้างแผนที่ ที่สามารถแสดงบนระบบภูมิสารสนเทศได้	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3.5 สามารถวิเคราะห์ ระบุ ตำแหน่งข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง บนสายทางปัจจุบัน (Linear Reference) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.5)	อ้างอิงกับข้อมูลบัญชีสายทางกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงานได้	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3.6 รองรับการเปลี่ยนแปลง หน่วยงานที่ รับผิดชอบ รายละเอียดข้อมูลทรัพย์สิน ทางหลวง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.6)	เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวด ทางหลวง ให้เป็นปัจจุบัน ทั้งนี้ จะต้องเชื่อมโยงข้อมูลกับ โครงสร้างฐานข้อมูลกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3.7 การออกรายงาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.7)	สามารถส่งออกรายงาน ตารางแสดงข้อมูล ตามความ ต้องการที่ผู้ใช้งานในรูปแบบหลากหลาย HTML, Excel, และ PDF	ดำเนินการแล้วเสร็จ



ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
3.8 การพิมพ์แผนที่ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.8)	สามารถพิมพ์แผนที่ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงตามระยะทาง ควบคุมตามพื้นที่รับผิดชอบได้ เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง หรือขอบเขต การปกครองบนมาตราส่วนแผนที่ที่เหมาะสม	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3.9 สามารถใช้งานบนเครือข่ายผ่าน Web browser ที่เป็นมาตรฐานบน เครื่องคอมพิวเตอร์ (PC) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.9)	ได้แก่ Microsoft Edge (เวอร์ชันล่าสุด) Google Chrome และ Mozilla Firefox ได้เป็นอย่างดี และต้องพัฒนาด้วย เทคโนโลยี Web Responsive สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบ การแสดงผลบนหน้าจออุปกรณ์ Mobile Device ที่มีหลาย ขนาดได้อย่างเหมาะสม	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3.10 ระบบที่พัฒนาขึ้นสามารถ รองรับจำนวนผู้ใช้งานในปริมาณมาก (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.10)	โดยใช้เทคโนโลยี Container เช่น Docker หรือเทคโนโลยีอื่น ๆ บนเครื่องแม่ข่ายที่จัดเตรียมไว้ภายในโครงการ และจะต้อง สามารถรองรับการใช้งานจากผู้ใช้งานที่ทำงานพร้อม ๆ กัน (Concurrent User) ไม่น้อยกว่า 200 Request ต่อวินาที	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3.11 มีการกำหนดระดับกลุ่ม ข้อมูลทรัพย์สิน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.11)	และระดับการเข้าถึงข้อมูลได้อย่างเหมาะสมสอดคล้อง กับการใช้งานของผู้ใช้งานในแต่ละกลุ่มได้อย่างเหมาะสม	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3.12 ระบบฐานข้อมูลผู้ใช้และ บริหารจัดการสิทธิ์การใช้ระบบ (CMS) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.12)	มีการการควบคุมและตรวจสอบสิทธิการใช้ระบบ และ ความต้องการในการรวมศูนย์การควบคุมสิทธิการใช้ ระบบมาอยู่ภายใต้การบริหารจัดการอันเดียวกัน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3.13 การรักษาความปลอดภัย ที่รัดกุม (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.13)	สามารถใช้งานผ่านทาง Secure Socket Layer (SSL) ซึ่งเป็นมาตรฐานเทคโนโลยีรักษาความปลอดภัย สำหรับการเข้ารหัสข้อมูล ระหว่างผู้ใช้งาน Internet และ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3.14 สามารถสืบค้นข้อมูลบัญชี ผู้ใช้งาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.14)	และแก้ไขรหัสผ่านกลับเป็นค่าเริ่มต้น (Password Reset) ในกรณีที่ผู้ใช้ลืมรหัสผ่าน โดยผู้ดูแลระบบของกรมทางหลวง	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3.15 ส่งมอบ Source Code (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.15)	ส่งมอบ Source Code ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้ รวมถึงเครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบ สารสนเทศ	ดำเนินการแล้วเสร็จ



ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
3.16 ดำเนินการโอนย้ายข้อมูล (Data Migration) ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงของสำนักบริหารบำรุงทางนำเข้าไปในระบบที่พัฒนาขึ้น (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.16)	1) ต้องศึกษาและพัฒนาแนวทางในการดัดแปลงหรือปรับแก้ข้อมูลในฐานข้อมูลเดิม เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพภายใต้โครงสร้างฐานข้อมูล (Database Schema) ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่ 2) ควรพิจารณาแนวทางในการโอนย้ายข้อมูลเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของกรมทางหลวงน้อยที่สุด ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงยังสามารถใช้งานระบบเดิมคู่ขนานไปกับโอนย้ายข้อมูลไปยังระบบที่พัฒนาขึ้น	ดำเนินการแล้วเสร็จ
งานที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)		
4.1 สามารถรายงานสรุปข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบของหน้าจอสรุป Dashboard (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.4.1)	เพื่อให้ผู้บริหารแต่ละหน่วยงาน ง่ายต่อการเข้ามาตรวจสอบบัญชีรายการทรัพย์สินทางหลวง ในแต่ละภาคส่วน และผู้ปฏิบัติงานสามารถเห็นภาพรวมปริมาณและรายละเอียดข้อมูลทรัพย์สินแต่ละประเภทได้ โดยใช้เทคนิค Data Visualization ในการนำเสนอข้อมูลเชิงปริมาณเชิงแผนที่ และรูปแบบอื่น ๆ และรองรับการใช้งานแบบ Drill Down/Bottom Up ได้	ดำเนินการแล้วเสร็จ
4.2 สามารถ วิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงข้อมูลแบบหลายมิติ (Pivot Table) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.4.2)	1) สามารถวิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงข้อมูลในมิติต่าง ๆ ได้ 2) สามารถค้นหา คัดกรอง เลือก ข้อมูล และคำนวณข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ 3) สามารถสร้างรายการคำนวณจากข้อมูลหลัก 4) สามารถ Export ผลการแสดงผลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น CSV, Excel, PDF เป็นต้น 5) สามารถแสดงได้ทั้งรูปแบบตารางและรูปแบบกราฟ เช่น Column, Bar, Line, Pie, Heat Map 6) สามารถ Import ข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น CSV, JSON เป็นต้น เพื่อนำมาวิเคราะห์ในรูปแบบหลายมิติ	ดำเนินการแล้วเสร็จ
4.3 สามารถแสดงภาพรวมปริมาณและคุณลักษณะของทรัพย์สินทางหลวงทั่วประเทศ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.4.3)	จากการเชื่อมโยง Web Service ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลทรัพย์สินที่จัดเก็บอยู่ในระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ ของกรมทางหลวง	ดำเนินการแล้วเสร็จ



ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ		
5.1 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ โครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.5.1)	เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติ แบบใหม่ ที่สามารถสะท้อนข้อเท็จจริงในการปฏิบัติงาน ในปัจจุบัน ครอบคลุมค่าใช้จ่ายที่ใช้งาน กำกับดูแลรักษา ทรัพย์สินของกรมทางหลวงอย่างครบถ้วน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
5.2 นำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบ ติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.5.2)	ที่สอดคล้องกับกระบวนการทำงาน การติดตามการทำงาน ลักษณะของข้อมูล และการคำนวณปริมาณและ ค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงปกติ ตลอดจนนำเสนอ ต้นแบบระบบสารสนเทศ (Mockup) เพื่อให้กรมทางหลวง พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ
5.3 เพิ่มประสิทธิภาพระบบ ติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.5.3)	1) หน้าจอการนำเข้าข้อมูลต้องสามารถดำเนินการได้ง่าย (User Friendly) และ สอดคล้องกับกรอบการดำเนินงาน 2) สามารถเชื่อมโยงระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง และเป็นประโยชน์สำหรับระบบติดตามการบริหารงาน บำรุงปกติ 3) สามารถเชื่อมโยงและแสดงในลักษณะภูมิศาสตร์ สารสนเทศ (GIS) ได้ 4) สามารถสืบค้นข้อมูลตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ 5) มีหน้าจอสรุปสำหรับนำเสนอข้อมูลงานบำรุงปกติ ที่สอดคล้องกับลักษณะงาน หน่วยงาน การติดตามงาน 6) สามารถกรอกข้อมูลงานบำรุงปกติที่ดำเนินงาน โดยหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง โดยสอดคล้องกับ ความรับผิดชอบที่ดำเนินงาน และอำนวยความสะดวก ในการกรอกข้อมูลต่าง ๆ ได้ 7) สามารถตั้งค่าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานบำรุง ปกติได้ เช่น ข้อมูลค่าจ้างแรงงาน ข้อมูลราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น	ดำเนินการแล้วเสร็จ
งานที่ 6 คู่มือการใช้งานและการสัมมนาถ่ายทอดความรู้		
6.1 การจัดสัมมนาถ่ายทอด ความรู้ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.6.1)	1) การจัดสัมมนาฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการใช้อากาศยาน ไร้คนขับ (Drone) โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎี (Technical Overview) และภาคปฏิบัติ (On The Jobs Training) ให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง จำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 16 คน (อบรม 1 วัน)	ดำเนินการแล้วเสร็จ



ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
	2) ประชุมนำเสนอแผนการดำเนินงาน สัมมนาให้ความรู้และความเข้าใจในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวนไม่น้อยกว่า 750 คน (อบรมครึ่งวัน)	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	3) การสัมมนาถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ดำเนินการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงสามารถใช้งานระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงในส่วนกลางและในภูมิภาค โดยเชิญผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 250 คน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	4) การสัมมนาถ่ายทอดความรู้สำหรับผู้ดูแลระบบ ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการฝึกอบรม ถ่ายทอดความรู้ด้านการดูแลบำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลและการกำหนดสิทธิ์การใช้งานภายในระบบ (Administrator) ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 5 คน (อบรมครึ่งวัน)	ดำเนินการแล้วเสร็จ
6.2 การจัดทำรายงานคู่มือการใช้งาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.6.3)	<ol style="list-style-type: none">1) System Description รายละเอียดการออกแบบระบบงานต่าง ๆ2) System Architecture Diagram รายละเอียดโครงสร้างระบบงานต่าง ๆ3) Software Development รายละเอียดการทำงานซอฟต์แวร์ระบบ4) Source Code ทั้งหมดพร้อม Project Development ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้5) เครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบ6) Use Case Diagram รายละเอียดการกำหนดฟังก์ชันของผู้ใช้งานแต่ละส่วน7) Activity Diagram รายละเอียดฟังก์ชันในทำงานของระบบ8) ER Diagram รายละเอียดโครงสร้างแสดงความสัมพันธ์ระบบฐานข้อมูล9) Data Dictionary รายละเอียดพจนานุกรมฐานข้อมูล10) คู่มือ Backup & Install ทั้งข้อมูลในฐานข้อมูลไฟล์ Media ต่าง ๆ และระบบงาน11) Access Right (สิทธิ์การใช้งานโปรแกรม)	ดำเนินการแล้วเสร็จ



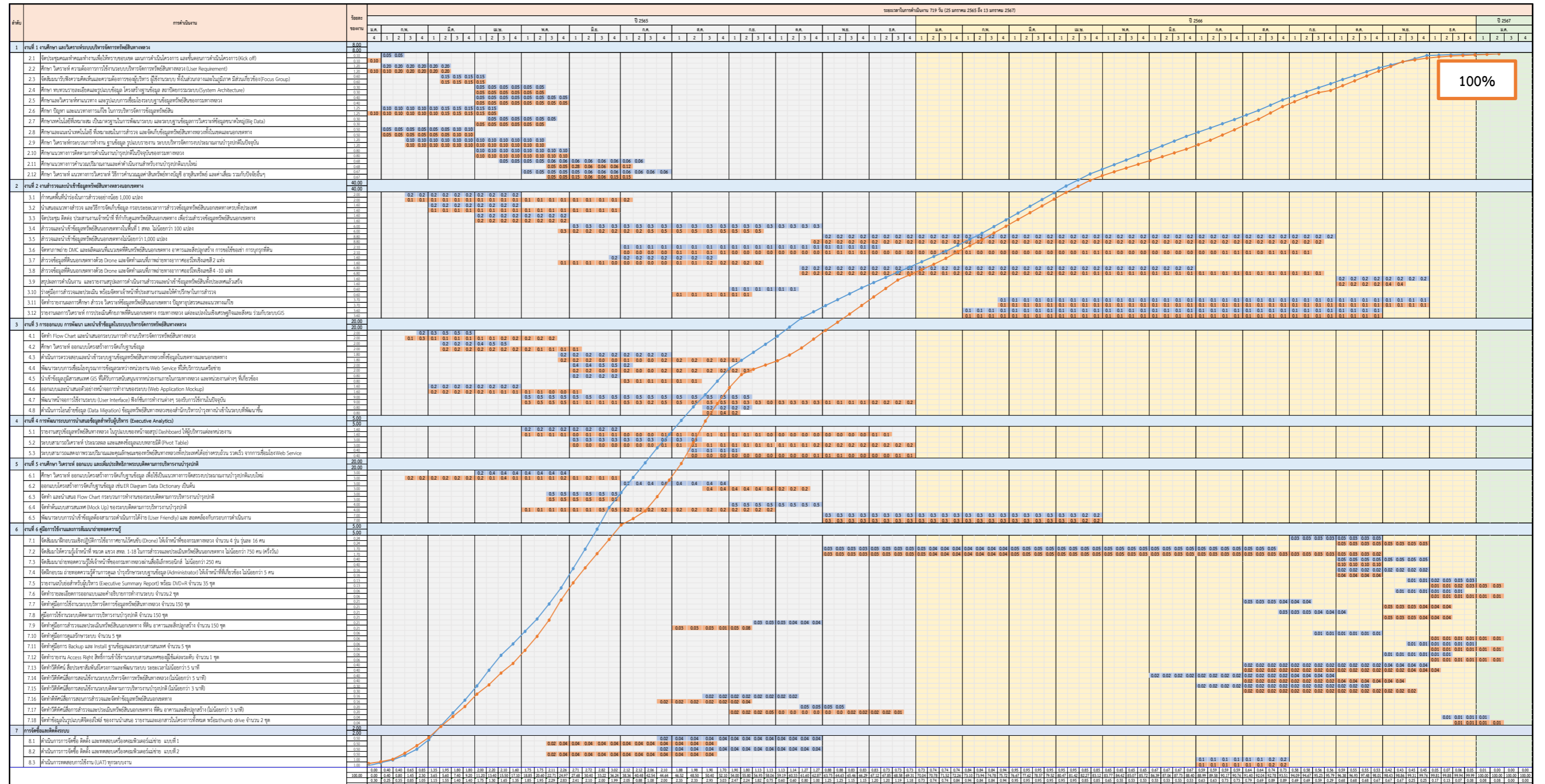
ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
6.3 การจัดทำรายงานคู่มือการใช้งาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.6.3)	<ol style="list-style-type: none"> 1) คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง จำนวน 150 ชุด 2) คู่มือการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ จำนวน 150 ชุด 3) คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทางที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 150 ชุด 4) คู่มือการดูแลรักษาระบบ และการ Backup และ Install ฐานข้อมูลและระบบสารสนเทศ จำนวน 5 ชุด 5) รายงาน Access Right สิทธิ์ การเข้าใช้งานระบบสารสนเทศของผู้ใช้แต่ละระดับ จำนวน 1 ชุด 6) วิดีทัศน์ สื่อประชาสัมพันธ์โครงการและพัฒนาระบบระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที 7) วิดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (ไม่น้อยกว่า 5 นาที) 8) วิดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (ไม่น้อยกว่า 3 นาที) 9) วิดีทัศน์สื่อการสอนการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที) 	ดำเนินการแล้วเสร็จ
6.4 การจัดทำข้อมูลในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับ (.doc, .ppt, .exe) และไฟล์ .pdf (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.6.4)	ของงานนำเสนอ รายงานและเอกสารในโครงการทั้งหมด เช่น เอกสารสำคัญด้านการออกแบบและพัฒนาระบบ คู่มือการใช้งานระบบ คู่มือการสำรวจทรัพย์สิน คู่มือการดูแลรักษาระบบ เป็นต้น พร้อม thumb drive จำนวน 2 ชุด	ดำเนินการแล้วเสร็จ
งานที่ 7 การจัดหาและติดตั้งระบบ		
7.1 การจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน 2 เครื่อง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.7.1)	ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์คอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และระบบ พร้อมทั้งโอนถ่ายข้อมูลเดิมเข้าสู่เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายฐานข้อมูลใหม่ ณ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง <ul style="list-style-type: none"> ● เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 1 ● เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 	ดำเนินการแล้วเสร็จ
7.2 ติดตั้ง และทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.7.2)	ระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics) และระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ นี้	ดำเนินการแล้วเสร็จ



1.3 ระยะเวลาดำเนินการและแผนดำเนินงานตาม TOR

ผลการดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จ 100%



— แผนการดำเนินงาน
— ผลการดำเนินงาน

2.1 งานที่ 1 งานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

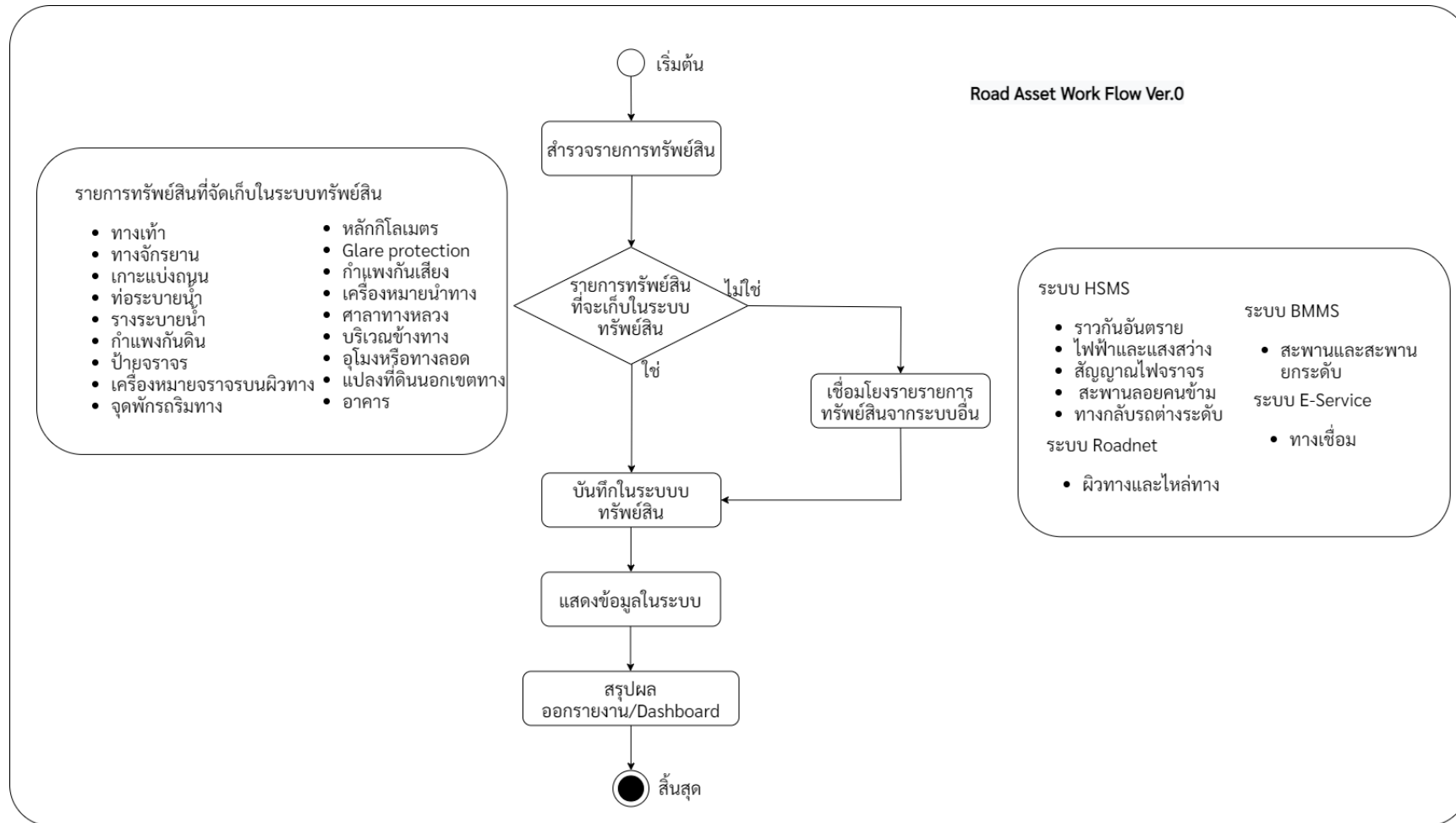
2.1.1 ศึกษา วิเคราะห์ ความต้องการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (User Requirement) โดยรับฟังความคิดเห็นจาก ผู้ใช้งาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทางหลวง และรูปแบบของรายงานที่ดำเนินงานในปัจจุบัน เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ที่ปรึกษาดำเนินการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบกระบวนการทำงาน และการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดเก็บข้อมูลทั้งในเขตทางและนอกเขตทางหลวง เช่น โครงสร้างข้อมูลที่เหมาะสมกับการใช้งานในปัจจุบัน ข้อจำกัด รวมถึงศึกษาปัญหาและอุปสรรคที่ผ่านมา ที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินทั้งในและนอกเขตทาง รวมถึงรูปแบบรายงานหรือเอกสารที่หน่วยงานส่วนภูมิภาคจำเป็นต้องจัดส่งให้กับหน่วยงานส่วนกลางหรือ หน่วยงานภายนอกที่ใช้งานในปัจจุบัน ตลอดจนความต้องการการใช้งานอื่น ๆ ของระบบเพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในปัจจุบัน เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานที่ผ่านมาดังนี้

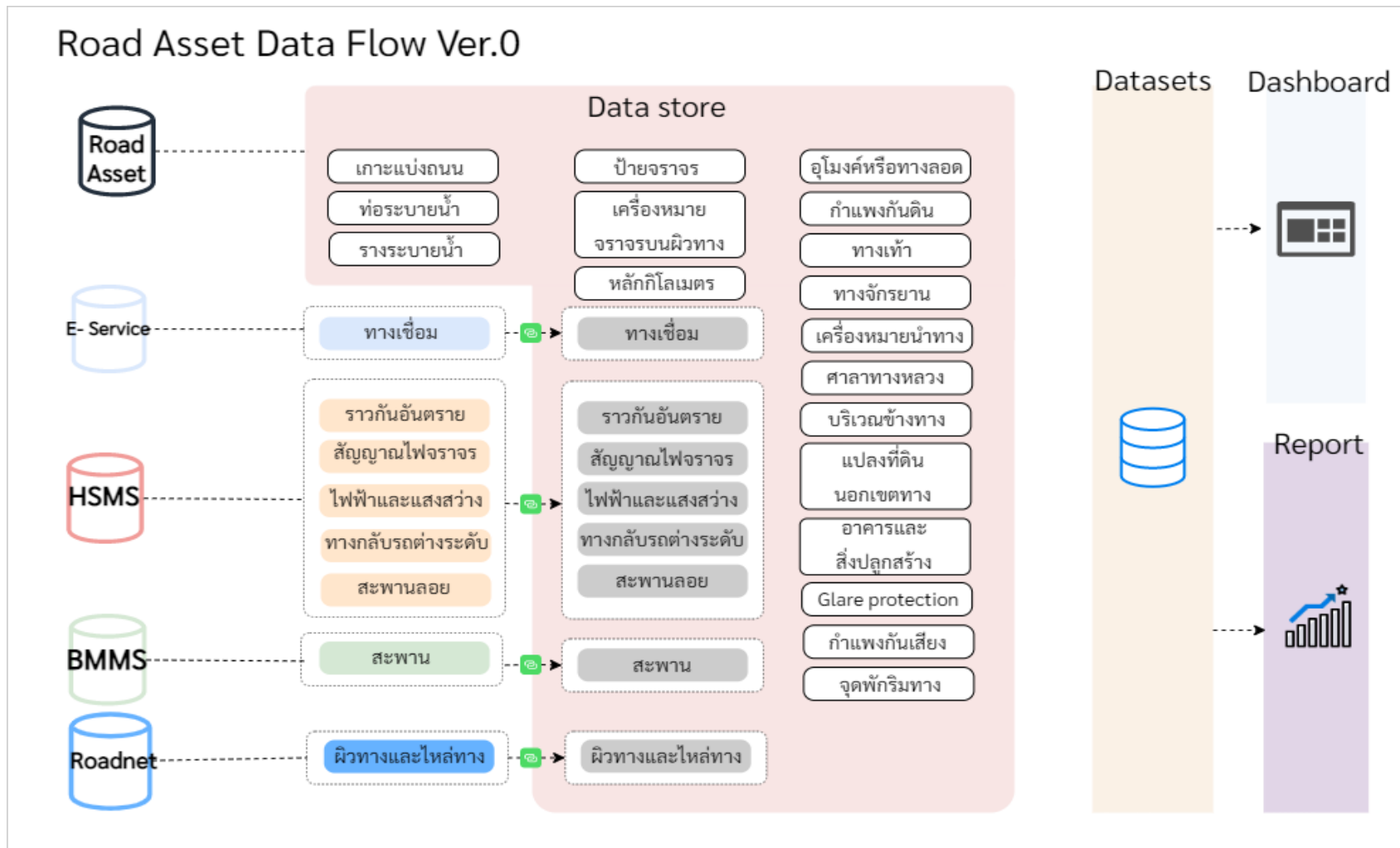
สรุปผลเก็บความต้องการการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (User Requirement)

จากการศึกษา วิเคราะห์ความต้องการ การใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ เจ้าหน้าที่ส่วนงานสถิติ สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ผู้แทนแขวงทางหลวง ผู้แทนหมวดทางหลวง และเจ้าหน้าที่จากสำนักอำนวยความปลอดภัย โดยได้ทำการประชุมหารือร่วมกัน ในการวางแผนทางการออกแบบฐานข้อมูลระบบบริหารทรัพย์สินทางหลวง

นอกจากนี้ที่ปรึกษาได้ทำการศึกษากระบวนการนำเข้าข้อมูลรายการทรัพย์สินผ่านระบบทรัพย์สิน เพื่อใช้ในการออกแบบปรับปรุงแนวทางการทำงานโดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 2-1



รูปที่ 2-1 Flow การทำงานการนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง



รูปที่ 2-2 Flow การไหลของข้อมูล



จากการประสานหน่วยงานเพื่อเก็บความต้องการของผู้ใช้งานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) เพื่อทราบถึงข้อจำกัดในการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) และสามารถนำข้อจำกัดและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสอบถามหารือกับผู้ใช้งานระบบโดยตรงนำไปปรับปรุงและพัฒนาาระบบต่อไป ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่ได้รับจากการเก็บความต้องการและข้อเสนอแนะจากผู้ใช้งาน ดังนี้

- ปัญหาและข้อจำกัดของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงในปัจจุบัน
 - ค่าใช้จ่ายประเภทน้ำมัน โดยในปัจจุบันไม่มีการคำสั่งเกี่ยวข้องกับการจัดทำรายการคลังน้ำมัน (Stock) ในระบบ ซึ่งเจ้าหน้าที่จะทำการบันทึกข้อมูลเหล่านี้ในรูปแบบของเอกสาร จึงทำให้ยากแก่การตรวจสอบและบริหารการใช้ น้ำมันของหน่วยงาน อย่างไรก็ตามด้วยข้อจำกัดของบางหน่วยงานที่อาจจะไม่มีคลังน้ำมันเป็นของตัวเอง เช่น หน่วยงานไฟฟ้าที่อยู่ภายในแขวงทางหลวง เป็นต้น ในการจัดทำคลังน้ำมันจึงจะถูกนำไปหารือร่วมกันในการจัดสัมมนา (Focus group) ในลำดับถัดไป
 - ข้อมูลแรงงาน ในปัจจุบันระบบจำกัดการบันทึกข้อมูลของแรงงานเพียง 1 บันทึกเท่านั้น ซึ่งในการทำงานจริงอาจมีแรงงานบางคนที่ต้องมีมากกว่า 1 บันทึก เช่น มีการปรับเปลี่ยนตำแหน่ง เป็นต้น ทำให้มีการบันทึกข้อมูลที่ไม่เป็นไปตามจริงเพื่อให้สามารถบันทึกข้อมูลได้ ดังนั้นที่ปรึกษาจะดำเนินการให้ระบบสามารถบันทึกได้มากกว่า 1 บันทึก
 - ข้อมูลวัสดุ ในปัจจุบันมีการแบ่งฐานข้อมูลเป็น 5 ลำดับชั้น ทำให้มีบางลำดับชั้นมีการบันทึกที่ซ้ำซ้อนกัน และในการบันทึกมีความหลากหลายของชื่อวัสดุที่เป็นวัสดุเดียวกัน จึงทำให้ฐานข้อมูลวัสดุมีเยอะเกินกว่าความเป็นจริงและก่อให้เกิดปัญหาต่อผู้ใช้งานได้ ดังนั้นที่ปรึกษาจะดำเนินการปรับปรุงฐานข้อมูลวัสดุใหม่ให้สอดคล้องกับการใช้งานจริง และสามารถดำเนินการได้อย่างสะดวกมากยิ่งขึ้น เช่น การกำหนดระบบฐานข้อมูลใหม่ การกำหนดใช้หมายเลขวัสดุ (Number) สำหรับเป็น Primary key ในการค้นรายการวัสดุ เป็นต้น



- การจัดการแผนการใช้งานใช้บำรุงปกติ โดยในปัจจุบันมีข้อจำกัดที่ไม่สามารถทำการแก้ไขแผนงานบางแผนได้ ซึ่งจำเป็นที่จะต้องลบแผนนั้น ๆ ทั้งหมดก่อนและบันทึกใหม่ ก่อให้เกิดการดำเนินงานที่ซ้ำซ้อนของผู้ใช้งาน ดังนั้นที่ปรึกษาจึงจะดำเนินการปรับปรุงให้ระบบสามารถแก้ไขแผนงานได้โดยไม่ต้องลบทั้งหมด และเพิ่มความสะดวกแก่ผู้ใช้งาน เช่น แสดงค่าผลรวมการจัดทำแผน เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบงบประมาณที่บันทึกลงไปได้ เป็นต้น
- การรายงานผลการปฏิบัติงาน โดยในปัจจุบันการบันทึกข้อมูลต่าง ๆ ทำโดยการกรอกมือ เช่น กรอกวันที่ปฏิบัติงานที่จำเป็นต้องกรอกตัวเลขทั้งหมด การเลือกสายทางที่ดำเนินการที่ผู้ใช้จำเป็นต้องกรอกเอง เป็นต้น รวมถึงการเลือกบันทึกค่าใช้จ่ายประเภทต่าง ๆ ดังนั้นที่ปรึกษาจะดำเนินการปรับปรุงให้สามารถบันทึกผลการปฏิบัติงานได้สะดวกมากขึ้น อาทิ การปรับปรุงการแสดงผล ให้แสดงหมวดวัสดุ เพื่อลดความผิดพลาดในการบันทึกวัสดุ เนื่องจากวัสดุบางชนิดสามารถเป็นได้หลายหมวดหมู่วัสดุ ซึ่งจะทำให้เกิดความถูกต้องในการตรวจสอบของส่วนกลาง แสดงปีงบประมาณวัสดุ เนื่องจากวัสดุที่ค้างจากปีก่อนจะไม่ถูกนำมาประมวลผลต่อเป็นรายงานผลการปฏิบัติงาน ง.4-02 ซึ่งจะช่วยในการตรวจสอบหากค่าใช้จ่ายไม่เป็นไปตามที่ผู้ใช้งานใช้ เป็นต้น
- อื่น ๆ เช่น หน้าจอร์บบที่มีคำสั่งที่หลากหลายซึ่งก่อให้เกิดความซ้ำซ้อนในการใช้งาน คำสั่งการใช้งานที่อาจจะไม่ได้ใช้งานในปัจจุบัน เป็นต้น โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการปรับปรุงให้ระบบมีความสะดวกต่อผู้ใช้งานมากยิ่งขึ้น (User friendly) และให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบันของกรมทางหลวง



2.1.2 สัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นและความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งานระบบ ทั้งในส่วนกลาง และในภูมิภาคที่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Focus Group) ในเรื่องการจัดเก็บข้อมูลและการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงในเขตทางและนอกเขตทาง รวมถึง การวิเคราะห์ข้อมูลที่เหมาะสม เพื่อนำไปใช้ในการออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล และ เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติแบบใหม่อย่างน้อย 2 ครั้ง

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็น (Focus Group) และความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งานระบบ ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคที่มีส่วนเกี่ยวข้อง สำหรับแนวทางการดำเนินงานที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดเก็บข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการรับฟังความคิดเห็น (Focus Group) เป็นจำนวน 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 วันที่ 4 เมษายน 2565 และ ครั้งที่ 2 วันที่ 5 เมษายน 2565 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

สรุปผลการจัดสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็น (Focus Group)

จากที่มา วัตถุประสงค์ และตารางกำหนดการในการจัดสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็น (Focus Group) ที่กล่าวมาในข้างต้น สำหรับการประชุมร่วมผู้ใช้งานส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สามารถสรุปผลที่ได้รับจากการแสดงความคิดเห็น หรือการลงมติในที่ประชุม ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. ส่วนงานทรัพย์สินทั้งในเขตทางและนอกเขตทางหลวง

จากการวิเคราะห์ผลสรุปแบบสอบถามการจัดเก็บรายการทรัพย์สินกรมทางหลวง ที่มีการทำหนังสือไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในส่วน เจ้าหน้าที่สารสนเทศ (สถิติ) และส่วนวางแผน ได้แก่ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง และเจ้าหน้าที่ส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง

ปัญหาการใช้งานระบบเดิม

- ความไม่เสถียรของระบบ ซึ่งต้องใช้งานผ่านอินเทอร์เน็ต บางครั้งอาจมีการ Error เวลาบันทึกข้อมูล
- การสำรวจเป็นอุปสรรคเนื่องจากสภาพจราจรบริเวณหน้า
- หลายขั้นตอน
- ประมวลผลค่อนข้างช้า
- ไม่น่าจะทำไฟล์ Excel แล้วอัปโหลด การโหลดไฟล์ เดียวว่าข้อมูลซ้ำ ข้อมูลไม่เข้าไฟล์ใหญ่เกินไป
- การสรุปรายงานในส่วนของสำนักงานทางหลวง จะไม่มีรายละเอียด กม.ของทรัพย์สิน จะเป็นสรุปจำนวนเลย
- ควรเป็นระบบที่รวมทุก ๆ หน่วยงานของกรมทางหลวง Link มาไว้เป็นระบบเดียว



ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง

- อยากรู้ให้สามารถบันทึกข้อมูลแบบร่างได้ เพื่อที่จะสามารถเข้ามาเพิ่มเติมหรือแก้ไขข้อมูลได้เองในภายหลัง
- ควรมีการควบคุมดูแลให้ทั่วถึง
- ปรับเรื่องการประมวลผล, ทรัพย์สินทุกรายการอยากให้ Link ได้กับทุกระบบงาน เช่น งานอำนวยความสะดวก สป. (ราว, ไฟฟ้า)
- สามารถแก้ไขข้อมูลได้เหมือนระบบ Roadnet โดยสามารถแก้ไขรายละเอียดและรายการได้
- ระบบทรัพย์สินทั้งหมดของกรมทางหลวง (เพียงระบบเดียว) เพื่อไม่ให้สับสน และใช้งานได้ง่าย
- การกรอกข้อมูลทรัพย์สินมีรายละเอียดจำนวนมาก ซึ่งหากมีการพัฒนาระบบแล้วหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ควรมีการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตลอด เพื่อเกิดประโยชน์สูงสุด

ความยาก – ง่าย ในการใช้งานระบบเดิม

ในส่วนของความยากง่ายใช้งานฐานข้อมูลระบบเดิม รวมถึงการกรอกข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงแต่ละประเภท โดยแบ่ง 3 ระดับ ได้แก่ ง่าย ปานกลาง ยาก

2. ส่วนงานบำรุงปกติ

สำหรับการประชุมร่วมผู้ใช้งานส่วนกลางและส่วนภูมิภาคส่วนงานบำรุงปกติ มีผู้เข้าร่วมจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 48 คน โดยรายละเอียดของการดำเนินงานส่วนงานบำรุงปกติเป็นการสอบถามประเด็นที่เกี่ยวข้องกับคำสั่งการใช้งานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ซึ่งสามารถสรุปผลของมติในที่ประชุม

การปรับปรุงระบบติดตามการบริหารงานบำรุงที่ทางที่ปรึกษาเสนอ ยังพบว่ายังมีบางหัวข้อที่เกี่ยวข้องหรือผู้ใช้งานระบบเห็นว่ายังมีความสำคัญในการใช้งานระบบในรูปแบบปัจจุบันอยู่ เช่น การกดยืนยันวัสดุประจำงวดที่ให้หน่วยงานบังคับบัญชาสามารถกดคำสั่งยืนยันให้หน่วยงานในสังกัดได้ เป็นต้น หรือการปรับปรุงจะไม่สอดคล้องกับการทำงานจริงของหน่วยงาน ดังนั้น ในประเด็นการสัมมนา (Focus group) ที่มีมติให้คงการทำงานไว้ในรูปแบบเดิมอยู่ จะไม่ถูกปรับเปลี่ยนในการพัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุง



2.1.3 ศึกษา ทบทวน รายละเอียดและรูปแบบข้อมูล โครงสร้างฐานข้อมูล สถาปัตยกรรมระบบ (System Architecture) ความสัมพันธ์ของฐานข้อมูล (ER-Diagram) พจนานุกรมฐานข้อมูล (Data Dictionary) ของระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลทรัพย์สิน กรมทางหลวง เพื่อวางแผนทางบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงานร่วมกัน

ที่ปรึกษาทำการศึกษา ทบทวนรายละเอียดและรูปแบบโครงสร้างฐานข้อมูล ทั้งสถาปัตยกรรมระบบ (System Architecture) ความสัมพันธ์ของฐานข้อมูล (ER-Diagram) พจนานุกรมฐานข้อมูล (Data Dictionary) ของระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลทรัพย์สิน กรมทางหลวง ที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงศึกษาความต้องการในการใช้งานระบบและฐานข้อมูลที่เป็น เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อการวางแผนงานทาง ตลอดจนการบูรณาการข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และสามารถส่งออกข้อมูลที่เป็นประโยชน์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 2-1 แสดงระบบที่จะทำการศึกษาทบทวนรายละเอียดและรูปแบบโครงสร้างฐานข้อมูล

ลำดับ	ชื่อระบบ	หน่วยงาน	งานทรัพย์สิน	งานบำรุง	ข้อมูลที่ใช้
1	ระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS)	สำนักแผนงาน	√	√	ฐานข้อมูลทะเบียนทางหลวง
2	ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)	สำนักบริหารบำรุงทาง	√	-	ข้อมูลบัญชีผิวทาง ไหล่ทาง และสภาพทาง
3	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง (Asset Land & Building)	สำนักบริหารบำรุงทาง	√	-	ฐานข้อมูลหลักแปลงที่ดินนอกเขตทางและอาคาร
4	ระบบบริหารทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง	√	-	ฐานข้อมูลหลักระบบทรัพย์สิน
5	ระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet)	สำนักแผนงาน	-	√	ข้อมูลแผนงาน งบประมาณ โครงการ กรมทางหลวง
6	ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS)	สำนักบริหารบำรุงทาง	-	√	ฐานข้อมูลบริการบริหารงานบำรุงปกติ
7	ระบบจัดการแผนพัฒนาทางหลวง (MP-SAT)	สำนักแผนงาน	-	-	-
8	ระบบบริหารบำรุงรักษาสะพาน (BMMS)	สำนักก่อสร้างสะพาน	√	-	ข้อมูลบัญชีสะพาน
9	ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS)	สำนักอำนวยความปลอดภัย	√	-	ทรัพย์สินอุปกรณ์ความปลอดภัย



ตารางที่ 2-1 แสดงระบบที่จะทำการศึกษาทบทวนรายละเอียดและรูปแบบโครงสร้างฐานข้อมูล (ต่อ)

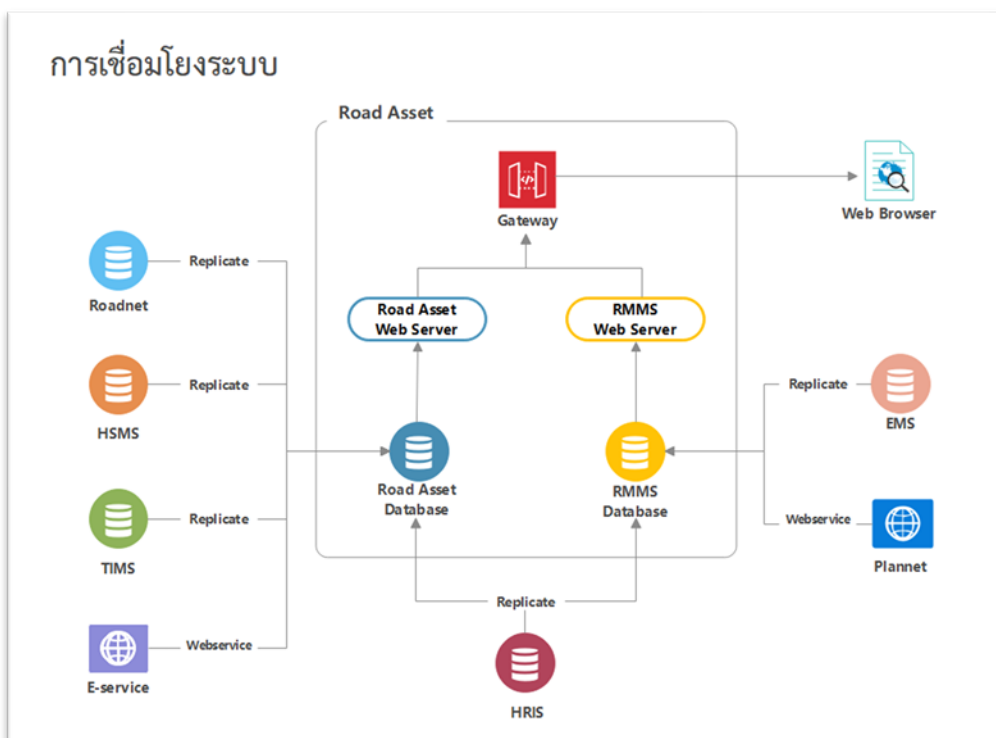
ลำดับ	ชื่อระบบ	หน่วยงาน	งานทรัพย์สิน	งานบำรุง	ข้อมูลที่ใช้
10	ระบบบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวงในความรับผิดชอบของหมวดทางหลวง (Appหมวด)	สำนักวิจัยและพัฒนาทางหลวง	√	-	เชื่อมโยงข้อมูลทรัพย์สิน 23 ประเภท
11	ระบบขออนุญาตกระทำกรใด ๆ ในเขตทางหลวง (E-services)	กรมทางหลวง	√	-	ข้อมูลทางเชื่อม

2.1.4 ศึกษาและวิเคราะห์หาแนวทาง และรูปแบบการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินของกรมทางหลวง ทั้งในรูปแบบเว็บเซอร์วิส หรือการสำเนาฐานข้อมูล (Database Replication) ทรัพย์สินทางหลวงจากระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

การเชื่อมโยงฐานข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ ภายในกรมทางหลวง โดยศึกษารูปแบบการเชื่อมโยงที่เหมาะสมกับฐานข้อมูลแต่ละชนิด เพื่อให้สามารถนำข้อมูลมาใช้งานได้อย่างครบถ้วน และถูกต้องรวมถึงทำการเชื่อมต่อข้อมูลที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ในการบูรณาการข้อมูลให้ข้อมูลแต่ละระบบเชื่อมโยงกันอย่างต่อเนื่องและเป็นปัจจุบัน โดยการเชื่อมโยงมีทั้งหมด 3 รูปแบบ ได้แก่

- (1) Web Service เป็นรูปแบบการเชื่อมโยงข้อมูลที่เหมาะสมสำหรับโครงสร้างข้อมูลที่ไม่ซับซ้อน ปริมาณข้อมูลน้อย มีการเรียกใช้บริการข้อมูลบ่อย ๆ หรือ นาน ๆ ครั้ง
- (2) Database replications เป็นรูปแบบการเชื่อมโยงข้อมูลที่เหมาะสมสำหรับโครงสร้างข้อมูลที่ซับซ้อน ปริมาณข้อมูลมาก จึงใช้การสำเนาข้อมูลไว้ที่ระบบปลายทางมีการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านเครือข่ายตลอดเวลา
- (3) File Base มีการใช้โครงสร้างไฟล์ในการนำเข้าระบบฐานข้อมูล เพื่อให้มีปริมาณข้อมูลที่เท่ากัน โดยมีการกำหนดโครงสร้างไฟล์ที่ชัดเจน แล้วนำเข้าหรืออัปโหลดไฟล์ดังกล่าวผ่านเครือข่าย

โดยการศึกษารูปแบบการเชื่อมโยงฐานข้อมูลระบบข้อมูลทรัพย์สินอื่น ๆ ของกรมทางหลวง อาทิ ข้อมูลทะเบียนทางหลวง จากระบบ HRIS (สพ.) ข้อมูลบัญชีผิวทาง จากระบบ Roadnet (สร.) ทรัพย์สินประเภทอุปกรณ์ความปลอดภัย จากระบบ HSMS (สป.) ข้อมูลสะพาน จากระบบ BMMS (สส.) และข้อมูลการขออนุญาตทางเชื่อมจากระบบ E-Service (สป.) ได้ข้อสรุปรูปแบบการเชื่อมโยงดังรูปที่ 2-3



รูปที่ 2-3 แผนผังแสดงการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบต่าง ๆ

ตารางที่ 2-2 รายการข้อมูลทรัพย์สินที่ทำการเชื่อมโยงจากระบบต่าง ๆ

ลำดับ	ข้อมูล	ระบบ	รูปแบบการเชื่อมโยง		
			Web Service	Database replications	File Base
1	ทะเบียนทางหลวง	HRIS (สพ.)		/	
2	บัญชีผิวทาง	Roadnet (สร.)		/	
3	บัญชีสะพาน	BMMS (สส.)	/		
4	การขออนุญาตทางเชื่อม	E-Service (สป.)	/		
5	ปริมาณจราจร	TIMS (สป.)		/	
6	ราวกันอันตราย	HSMS (สป.)		/	
7	สัญญาณไฟจราจร	HSMS (สป.)		/	
8	สะพานกลับรถ	HSMS (สป.)		/	
9	ไฟฟ้าและแสงสว่าง	HSMS (สป.)		/	
10	สะพานลอย	HSMS (สป.)		/	



2.1.5 ศึกษา ปัญหา และแนวทางการแก้ไข ในการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สิน โดยพิจารณาโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน ประเภทและรายละเอียดที่จัดเก็บในระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ รายการทรัพย์สินบางประเภทที่ถูกยกเลิกและปัจจุบันมีเพิ่มเติม รวมไปถึงแนวทางการจัดเก็บ และปรับปรุงข้อมูล (Update) ในอนาคต เพื่อให้ข้อมูลมีความครบถ้วน เป็นปัจจุบันและสอดคล้องต่อการทำงาน

การศึกษาปัญหาการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สิน โดยพิจารณาจากโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน พบว่าโครงสร้างฐานข้อมูลไม่ตอบสนองต่อการใช้งาน โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 2-3

ตารางที่ 2-3 ปัญหาการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินจากโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน

ปัญหา	ข้อสรุปแนวทางแก้ไขปัญหา
1) การตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งาน <ul style="list-style-type: none">รายการทรัพย์สินบางรายการ มีการยกเลิกการใช้งานแล้ว หรือมีลำดับความสำคัญของข้อมูลน้อย เช่น เป้าสะท้อนแสงบางรายการไม่มีการจัดเก็บข้อมูลในฐานระบบ เช่น ทางม้าลาย	<ul style="list-style-type: none">มีการหารือจากคณะกรรมการ รวมถึงตัวแทนเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคที่เกี่ยวข้อง ปรับปรุงรูปแบบการจัดเก็บรวมถึง ปรับปรุงรายละเอียด (Attribute) มีการจัดเก็บให้เหมาะสมกับการใช้งานมีการจัดเก็บเพิ่มเติม ในส่วนของทรัพย์สินที่ยังไม่มีการจัดเก็บในระบบใดเลย หรือทรัพย์สินที่มีความสำคัญ หรือมีมูลค่ามาก เช่น ทางม้าลาย จุดแวะพักริมทาง glare protection และกำแพงกันเสียง เป็นต้น
2) ข้อมูลที่จัดเก็บไม่เป็นปัจจุบัน <ul style="list-style-type: none">โครงสร้างฐานข้อมูลไม่มีการออกแบบให้รองรับการเปลี่ยนแปลงแบบ Dynamics ของข้อมูล เช่น การเปลี่ยนแปลง สังกัดสายทางหมายเลขทางหลวง หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง ที่กำกับดูแล เป็นต้นรายการทรัพย์สินบนทางหลวงมีการเพิ่มลดตลอดเวลา	<ul style="list-style-type: none">รองรับการเปลี่ยนแปลงของข้อมูลแบบ Dynamics โดยทำการเชื่อมโยงข้อมูลแบบเรียลไทม์ เช่น ข้อมูลการเปลี่ยนแปลง สังกัดสายทางหมายเลขทางหลวง หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง ที่กำกับดูแลเพิ่มกระบวนการตรวจสอบ หรือแจ้งกลับเจ้าของข้อมูลจากการตรวจสอบของส่วนกลาง เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้อง สามารถอัปเดตข้อมูลได้อย่างถูกต้อง



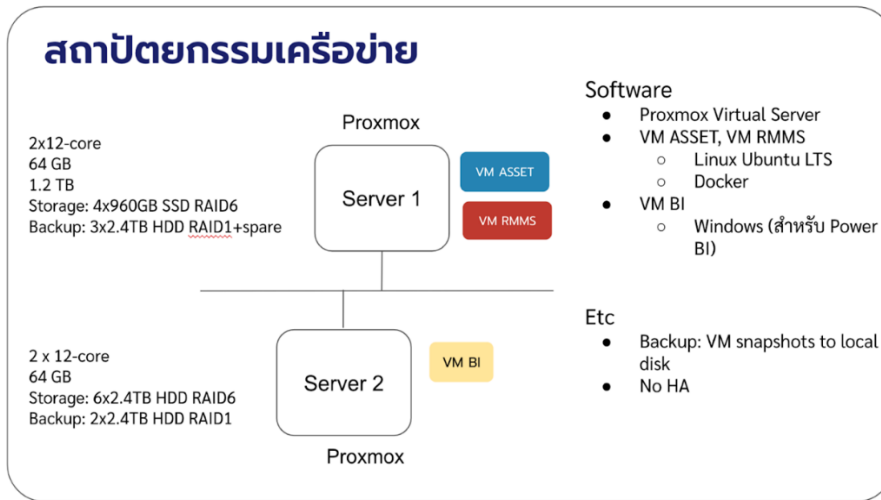
ตารางที่ 2-3 ปัญหาการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินจากโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน (ต่อ)

ปัญหา	ข้อสรุปแนวทางแก้ไขปัญหา
<p>3) ขาดการบูรณาการข้อมูล</p> <ul style="list-style-type: none"> รายการทรัพย์สินหลายรายการมีการจัดเก็บบนฐานข้อมูลที่ซ้ำซ้อนกับระบบอื่น แต่รายละเอียดแตกต่างกันไปตามความต้องการใช้งาน ทำให้เป็นภาระของหน่วยงานพื้นที่ ต้องทำการกรอกข้อมูลหลายระบบ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - รวากันอันตราย : จัดเก็บซ้ำซ้อนกับระบบ HSMS - เส้าไฟฟ้าส่องสว่าง : จัดเก็บซ้ำซ้อนกับระบบ HSMS สะพานและสะพานข้ามแยก : จัดเก็บในระบบสะพานและระบบ HSMS 	<p>เพิ่มการเชื่อมโยงทรัพย์สินที่มีการจัดเก็บจากหน่วยงานอื่น เพื่อลดภาระการทำงานของเจ้าหน้าที่ได้แก่ข้อมูล</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทะเบียนทางหลวง : HRIS (สผ.) • บัญชีผิวทาง : Roadnet (สร.) • บัญชีสะพาน : BMMS (สส.) • การขออนุญาตทางเชื่อม : E-Service (สป.) • ปริมาณจราจร : TIMS (สป.) • รวากันอันตราย : HSMS (สป.) • สัญญาณไฟจราจร : HSMS (สป.) • สะพานกลับรถ : HSMS (สป.) • ไฟฟ้าและแสงสว่าง : HSMS (สป.) • สะพานลอย : HSMS (สป.)

ที่ปรึกษาได้ทำการหารือกรอบแนวคิดการศึกษาการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สิน โดยพิจารณาโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน รายการทรัพย์สินบางประเภทที่ถูกยกเลิกและปัจจุบันมีเพิ่มเติม รวมไปถึงแนวทางการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูล (Update) ในอนาคต โดยศึกษาจากรายการทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับการของบประมาณงานบำรุงปกติ ของกรมทางหลวง รวมถึงพิจารณาจากความต้องการใช้งานในด้านต่าง ๆ ของทรัพย์สินแต่ละประเภท

2.1.6 ศึกษาเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสมและเป็นมาตรฐานสากลในการพัฒนาระบบสารสนเทศ สำหรับใช้ในการปรับปรุงสถาปัตยกรรมระบบ โครงสร้างฐานข้อมูล รวมถึงรองรับการพัฒนา ในอนาคต ระบบเครือข่ายประมวลผล 5G และระบบฐานข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analysis)

ระบบที่พัฒนาขึ้นจะประกอบด้วยเครื่องแม่ข่ายให้บริการจำนวน 2 ครั้ง (Server 1 และ Server 2) ติดตั้งซอฟต์แวร์ Proxmox Virtual Environment (<https://www.proxmox.com/>) เพื่อสร้างเป็น Private Cloud โดยมีภาพรวมการทำงานแสดงดังรูปที่ 2-4



รูปที่ 2-4 สถาปัตยกรรมระบบ

เครื่องแม่ข่ายให้บริการมีคุณสมบัติทางเทคนิค ดังนี้

Server 1

- 2 x CPU 12/24 core
- 64 GB Memory
- Storage สำหรับใช้ในการทำงานของระบบ ประกอบด้วย 4 x 960GB SSD ทำ RAID6 ได้ความจุใช้งานประมาณ $4 \times 0.96 = 1.92$ TB
- Storage สำหรับ backup ใช้ 3x2.4TB HDD ทำ RAID-1 + hot spare ได้ความจุ = 2.4TB

Server 2

- 2 x CPU 12/24 core
- 64 GB Memory
- Storage สำหรับใช้ในการทำงานของระบบ ประกอบด้วย 6 x 2.4TB HDD ทำ RAID6 ได้ความจุใช้งานประมาณ $4 \times 2.4 = 9.6$ TB
- Storage สำหรับ backup ใช้ 2x2.4TB HDD ทำ RAID-1 ได้ความจุ = 2.4TB

ระบบที่ออกแบบ มีโครงสร้างและรายละเอียดดังต่อไปนี้

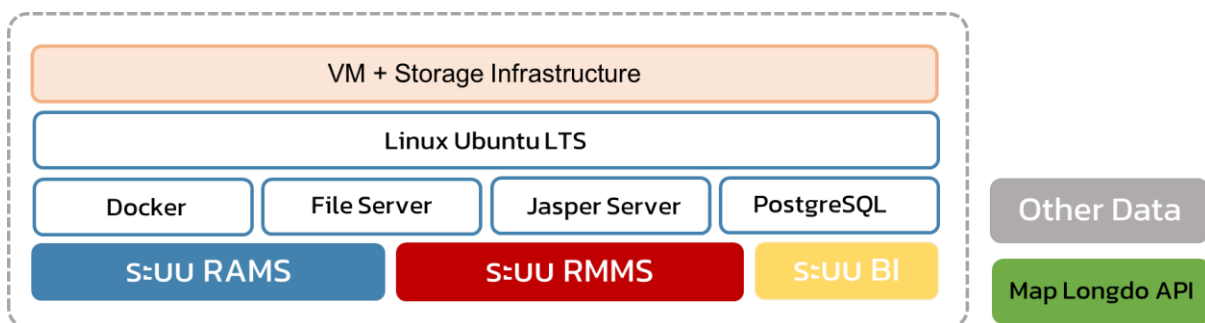
- ใช้ Proxmox Virtual Environment ทำงานบน 2 เครื่องแม่ข่าย
- สร้าง Virtual Machines (VM) หรือเครื่องให้บริการเสมือน เพื่อให้บริการในงานต่าง ๆ 3 VM ได้แก่
 - VM Asset สำหรับให้บริการระบบ DOH-Asset (ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง)
 - VM RMMS สำหรับให้บริการระบบ RMMS (ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ)
 - VM BI สำหรับติดตั้งซอฟต์แวร์และให้บริการระบบ Business Intelligence



- ใช้ซอฟต์แวร์ระบบปฏิบัติการ Linux Ubuntu/LTS และ Docker สำหรับการทำงานของระบบ VM Asset และ VM RMMS
- ใช้ซอฟต์แวร์ระบบปฏิบัติการ Windows สำหรับ VM BI
- เนื่องจากมีเครื่องแม่ข่ายให้บริการเพียง 2 เครื่อง จึงยังไม่รองรับฟังก์ชัน HA (High Availability)
- การสำรองข้อมูล จะใช้วิธีสำเนาข้อมูล Backup VM ในลง Storage ส่วน Backup ของเครื่องแม่ข่ายแต่ละเครื่อง
- มีความต้องการใช้ IP address จำนวน 5 private IP addresses และ 3 public IP addresses และ DNS registration โดยมีการตั้งค่าทางเครือข่ายดังตารางดังต่อไปนี้

Item	Name	Private IP	Public IP	DNS	Ports	Remark
1	roadasset1	Y	-	-	-	Physical server 1
2	roadasset2	Y	-	-	-	Physical server 2
3	roadasset	Y	Y	assets.doh.go.th	80, 443	VM Road Asset (Web+DB)
4	rmms	Y	Y	rmms.doh.go.th	80, 443	VM RMMS (Web+DB)
5	roadasset-bi	Y	Y	roadassets-bi.doh.go.th	80, 443	VM BI (BI software)

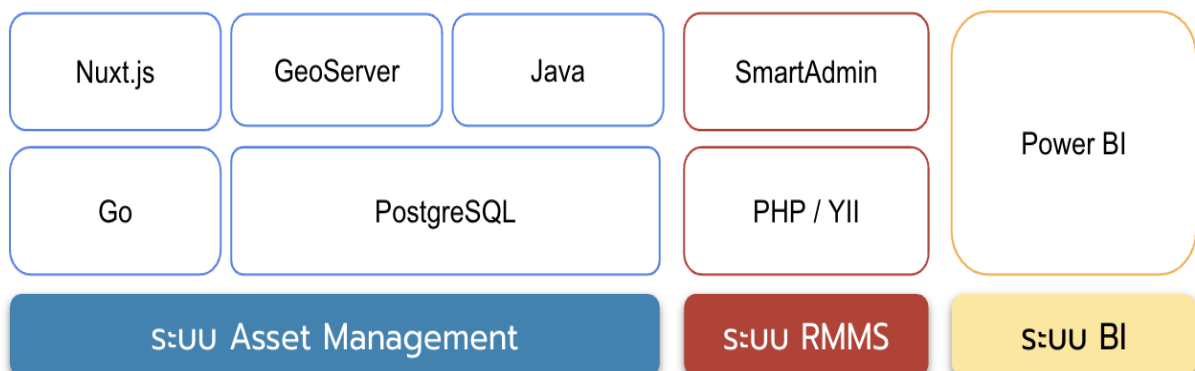
- ภาพรวมการทำงานของระบบจะเป็นดังในแผนภาพด้านล่าง โดยระบบทั้งหมดในโครงการจะทำงานใน VM มีการใช้ซอฟต์แวร์ภายนอกได้แก่ Longdo Map API ซึ่งเชื่อมโยงจากระบบให้บริการแผนที่ Longdo Box จากสำนักอำนาจความปลอดภัย กรมทางหลวง และ/หรือ ระบบแผนที่ออนไลน์ของ Longdo



รูปที่ 2-5 ภาพรวมการทำงานของระบบ



- เทคโนโลยี และซอฟต์แวร์ที่ใช้ในระบบต่าง ๆ จะเป็นดังในแผนภาพด้านล่าง โดยมีซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้
 - Nuxt.js ซอฟต์แวร์ที่เป็น JavaScript framework สำหรับใช้พัฒนาเว็บแอปพลิเคชัน ซึ่งถูกพัฒนามาจาก Vue.js โดยสามารถใช้ความสามารถเดิมของ Vue.js ได้เช่น การพัฒนาเว็บแอปพลิเคชันแบบ Single-page application (SPA) ซึ่งนอกเหนือจากความสามารถเดิมของ Vue.js แล้ว Nuxt.js ได้ขยายข้อจำกัดเดิมของ Vue.js โดยเพิ่มความสามารถให้สามารถแสดงผลในลักษณะของ Server-side rendering ได้
 - Go เป็นภาษาโปรแกรมภาษาหนึ่งที่มีจุดเด่นในเรื่องของประสิทธิภาพการทำงานที่มีความรวดเร็ว สามารถเขียนโปรแกรมแบบ Concurrent ได้โดยง่าย มีโครงสร้างของภาษาที่ไม่ซับซ้อนง่ายต่อการทำความเข้าใจ สามารถนำมาใช้พัฒนาซอฟต์แวร์ได้หลายรูปแบบ เช่น การพัฒนา Web Service API เพื่อใช้สื่อสารกันระหว่าง Client และ Server รวมถึงการนำมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนา Content management system (CMS) สำหรับการจัดการเนื้อหาต่าง ๆ ภายในเว็บไซต์
 - GeoServer ซอฟต์แวร์ที่ถูกพัฒนาด้วยภาษา Java โดยติดตั้งบน Server เพื่อใช้สำหรับการจัดการ Geospatial data รวมทั้งการให้บริการแผนที่
 - PostgreSQL ซอฟต์แวร์ระบบจัดการฐานข้อมูล
 - SmartAdmin สำหรับใช้เป็น Template ในการแสดงผล User interface บนเว็บแอปพลิเคชัน
 - Yii ซอฟต์แวร์ที่เป็น PHP Framework สำหรับใช้พัฒนาเว็บแอปพลิเคชัน โดยมีโครงสร้างของสถาปัตยกรรมแบบ Model view controller (MVC)
 - Microsoft Power BI ซอฟต์แวร์ Business intelligence (BI) สำหรับวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึก และนำเสนอข้อมูลในรูปแบบของ Data visualization



รูปที่ 2-6 เทคโนโลยี และซอฟต์แวร์ที่ใช้ในระบบ



ระบบจะถูกพัฒนาให้ทำงานในรูปแบบของเว็บแอปพลิเคชัน กล่าวคือผู้ใช้งานสามารถใช้ระบบผ่านทางเว็บเบราว์เซอร์โดยไม่ต้องติดตั้งโปรแกรมใด ๆ เพิ่มเติม โดยในแต่ละระบบจะมีองค์ประกอบของเทคโนโลยีต่าง ๆ ที่นำมาใช้และพัฒนาเพิ่มเติม ดังนี้

1. ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงจะมีการใช้ซอฟต์แวร์ดังต่อไปนี้
 - Front-end ใช้ Nuxt.js โดยจะแสดงเว็บแอปพลิเคชันในหน้าเว็บเดียว ใช้งานได้โดยไม่ต้องรอเปลี่ยนหน้าใหม่
 - Back-end ใช้ Node.js เพื่อให้บริการส่วน Front-end ในรูปแบบเว็บเซิร์ฟเวอร์
 - ข้อมูลต่าง ๆ จะเก็บในฐานข้อมูล PostgreSQL/PostGIS ซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้เก็บข้อมูลภูมิศาสตร์สารสนเทศ โดยเฉพาะ และมีการใช้งานในระบบอื่น ๆ ในกรมทางหลวงอยู่แล้ว ทำให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกันด้วยวิธีสำเนาข้อมูลอัตโนมัติด้วยซอฟต์แวร์ Slony
2. ระบบนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร
 - Front-end ใช้ Nuxt.js
 - ในส่วนของการวิเคราะห์ข้อมูลจะใช้ Microsoft Power BI ซึ่งเป็นซอฟต์แวร์ Business Intelligence (BI) สามารถดึงข้อมูลขนาดใหญ่จากหลายแหล่งมาวิเคราะห์และสร้างรายงานตามที่ต้องการได้
 - Back-end ใช้ Node.js
 - ข้อมูลต่าง ๆ จะเก็บในฐานข้อมูล PostgreSQL/PostGIS เป็นหลัก และดึงข้อมูลรูปแบบอื่น ๆ ที่ Power BI รองรับได้
3. ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
 - ที่ปรึกษาจะปรับปรุงระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติเดิม ให้ใช้งานได้สะดวกขึ้น
 - Front-end จะใช้ HTML5, CSS3, AJAX, jQuery
 - Back-end ใช้ Yii PHP framework
 - ข้อมูลต่าง ๆ จะเก็บในฐานข้อมูล PostgreSQL/PostGIS เป็นหลัก





2.1.7 ศึกษาและแนะนำเทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์และซอฟต์แวร์ ที่เหมาะสมในการนำมาใช้ในการสำรวจ และจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทาง โดยครอบคลุมเทคโนโลยีดังต่อไปนี้

ทำการศึกษาและออกแบบระบบวิธีการสำรวจโดยทำการประยุกต์ใช้เครื่องมือและเทคโนโลยีการสำรวจสมัยใหม่ เพื่อช่วยให้การจัดทำข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทำได้อย่างรวดเร็วและมีความถูกต้องในการนำไปใช้งาน โดยเป็นการศึกษาจากเทคโนโลยีที่มีใช้งานทั้งในและต่างประเทศ โดยที่ปรึกษาได้สรุปเทคโนโลยีที่มีความเหมาะสมได้ดังนี้

2.1.7.1 เทคโนโลยีการสำรวจข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงที่อยู่ในเขตทาง ด้วยระบบการทำแผนที่แบบเคลื่อนที่ได้ (MMS) ที่ติดตั้งบนยานพาหนะ และการแสดงข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงบนภาพมุมกว้าง 360 องศา (Panorama Images) เป็นเทคโนโลยีการสำรวจเพื่อทำแผนที่ซึ่งทำการติดตั้งอุปกรณ์เซนเซอร์บันทึกข้อมูลหลาย ๆ ประเภทไว้บนยานพาหนะ และทำการสำรวจพร้อมบันทึกข้อมูลขณะที่รถเคลื่อนที่ โดยมีองค์ประกอบหลักด้วยกัน 3 ส่วนคือ

1) อุปกรณ์สำรวจหาพิกัดตำแหน่งและอุปกรณ์ หาพิกัดตำแหน่งชนิดความละเอียดสูงเป็นระบบหาตำแหน่งพิกัดตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GNSS) ทำงานร่วมกับอุปกรณ์วัดความเฉื่อย (IMU) ซึ่งเป็นระบบนำหนด้วย ความเฉื่อย (Inertial Navigation System) สามารถประมวลผลค่า Raw Data ที่บันทึกได้จากเครื่องหาพิกัดตำแหน่ง (GNSS) และอุปกรณ์วัดความเฉื่อย (IMU) ทั้ง 6 แกน ที่อิสระต่อกันมาประมวลผลร่วมกับค่าจากเครื่องหาพิกัดตำแหน่งแบบสถานีฐาน (GNSS Base Station) ได้ และสามารถให้ค่าพิกัดเพื่อนำไปใช้ในการประมวลผลวิดีโอพร้อมพิกัดตำแหน่งแบบสามมิติ ตัวอย่างการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ บนรถสำรวจ

2) อุปกรณ์กล้องบันทึกภาพ ทั้งรูปแบบที่เป็นแบบปกติ หรือแบบบันทึกภาพได้รอบทิศทาง 360 องศา โดยคุณสมบัติของกล้องที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับชนิดของข้อมูลที่ต้องการจัดเก็บ เช่น หากต้องการรายละเอียดของตัวอักษรที่สามารถอ่านได้จากภาพถ่าย ควรทดสอบและใช้กล้องที่มีความละเอียดเพียงพอในการบันทึกภาพ และสำหรับงานสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนั้น สามารถให้ข้อมูลที่มีความสำคัญและเมื่อประกอบกับการติดตั้งบนยานพาหนะแล้วจะสามารถช่วยให้การจัดเก็บข้อมูลทำได้อย่างรวดเร็ว ลดการทำงานของเจ้าหน้าที่ในภาคสนามได้เป็นอย่างมาก ตัวอย่างข้อมูลเช่น ข้อมูลจำนวนอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ข้อมูลรายละเอียดอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และข้อมูลการใช้ประโยชน์อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ว่าตรงตามเอกสารหรือเป็นไปตามฐานข้อมูลที่บันทึกหรือไม่ เป็นต้น



รูปที่ 2-7 ตัวอย่างภาพจากกล้องถ่ายภาพพานอรามา และภาพถ่ายหน้าอาคารเพื่อทำการสำรวจทรัพย์สิน



รูปที่ 2-8 ตัวอย่างกล้องถ่ายภาพแบบรอบทิศทาง 360 องศา



3) อุปกรณ์ช่วยระบุตำแหน่งชนิดเลเซอร์แบบติดตั้งบนรถ เป็นเครื่องมือสำรวจที่ใช้หลักการกวาดของเซนเซอร์วัดระยะอย่างรวดเร็วพร้อมกับเปลี่ยนแปลงมุมที่ทำการวัดตลอดเวลาด้วยความถี่สูง ซึ่งเมื่อรวมกับข้อมูลเชิงตำแหน่งจากอุปกรณ์ระบุค่าพิกัดแล้วจะสามารถคำนวณตำแหน่งของทรัพย์สินในบริเวณรอบ ๆ ตัวรถที่ทำการสำรวจได้ และยังทำให้ทราบค่าความกว้าง ความสูง ของสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ได้



รูปที่ 2-9 ตัวอย่างอุปกรณ์เลเซอร์วัดระยะแบบ 3D



รูปที่ 2-10 ตัวอย่างข้อมูลแบบจุดพอยต์คลาวด์จากอุปกรณ์เลเซอร์วัดระยะแบบ 3D

จากการศึกษาเบื้องต้นพบว่าการใช้อุปกรณ์สำรวจชนิดทำแผนที่แบบเคลื่อนที่ได้สามารถสำรวจและจัดทำข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว โดยสามารถใช้ความเร็วเป็นปกติเช่นเดียวกับยานพาหนะอื่น ๆ ทั่วไปบนสายทางแม่ในขณะที่ทำการสำรวจ แต่อย่างไรก็ดียังพบข้อจำกัดในเรื่องการเข้าถึงพื้นที่ที่ไม่สามารถเข้าถึงโดยยานหนะรถยนต์ได้ และข้อมูลต้องการซอฟต์แวร์เพิ่มเติมเพื่อช่วยในการประมวลผล และอ่านค่าจุดข้อมูลชนิดพอยต์คลาวด์ในการประเมินและวัดระยะทางต่าง ๆ จึงเป็นที่มาของหัวข้อถัดไปของเทคโนโลยีในการสำรวจ



2.1.7.2 เทคโนโลยีการสำรวจข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงที่อยู่นอกเขตทาง ด้วยการใช้อากาศยานไร้คนขับ (UAV) โดยพบว่าทรัพย์สินที่มีการจัดเก็บในระบบฐานข้อมูลของกรมทางหลวงส่วนหนึ่งประกอบด้วย ข้อมูลทรัพย์สินที่ดินสงวนนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งการเข้าถึงพื้นที่ดังกล่าวอาจพบข้อจำกัดในด้านต่าง ๆ เช่น เป็นที่รกร้าง ห่างไกล หรือ มีการเข้าทำประโยชน์และไม่อาจเข้าทำการสำรวจได้ด้วยวิธีทั่วไป หรือที่นิยมใช้ เช่น การสำรวจรับค่าพิกัดด้วยอุปกรณ์ระบุตำแหน่งจากดาวเทียม หรือวิธีการรังวัดแบบจลน์ที่ได้ค่าพิกัดทันที เวลาทำการรังวัด (Real Time Kinematics, RTK) เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วยในการตรวจสอบข้อมูลพิกัดหมุดที่ดิน เป็นต้น โดยเทคโนโลยีในการประมวลผลข้อมูลที่ได้จากการสำรวจด้วย UAV ที่เหมาะสม สำหรับนำไปขยายผลต่อยอดการใช้งานในอนาคตในหลาย ๆ ภารกิจงานของกรมทางหลวง โดยมีหลักการสำรวจเบื้องต้น ดังนี้

อากาศยานไร้คนขับ หรือ Unmanned Aerial Vehicle (UAV) เป็นยานพาหนะทางอากาศขนาดเล็กที่สามารถควบคุมและสั่งการการบินด้วยระบบอัตโนมัติและแบบกึ่งอัตโนมัติโดยไม่มีนักบินอยู่บนเครื่อง ผ่านสมองกลหรือตัวควบคุมชนิดคอมพิวเตอร์ประมวลผลที่มีขนาดเล็ก โดยทำหน้าที่เชื่อมต่อเซนเซอร์พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ ทางด้านการบินเข้าไว้ด้วยกัน และสามารถควบคุมด้วยอุปกรณ์ควบคุมระยะไกล เช่น คลื่นวิทยุความถี่ต่าง ๆ เป็นต้น และเมื่อทำการติดตั้งกล้องบันทึกภาพบนอากาศยานไร้คนขับ พร้อมระบบควบคุมรูปแบบการบินและการบันทึกภาพ อากาศยานไร้คนขับจะสามารถนำมาใช้งานทำแผนที่ได้ โดยใช้ในการผลิตภาพถ่ายทางอากาศ (Aerial Photogrammetry) จากนั้นทำการประมวลผลภาพในการสร้างแบบจำลองสามมิติ จากภาพถ่ายสองมิติทางด้านคอมพิวเตอร์วิชั่น (Computer Vision) ทำให้มีการพัฒนาระบบการทำแผนที่จากอากาศยานไร้คนขับ (UAV Photogrammetry Mapping) ขึ้นโดยปัจจุบันมีซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์ด้านการบินให้เลือกใช้หลากหลายประเภท ทำให้เกิดความสะดวกและเข้าถึงได้ง่ายมากขึ้นเมื่อเทียบกับวิธีการสำรวจด้วยแบบดั้งเดิม เช่น การเดินเท้าสำรวจ และทำสองกล้องทำวงรอบเพื่อหาค่าพิกัดของแปลงที่ดิน หรืออาคารสิ่งปลูกสร้าง



โดยปัจจุบันมีการแบ่งประเภทของอากาศยานไร้คนขับไว้ด้วยกันหลายแนวทาง แต่ในการศึกษานี้ได้กำหนดให้มีการเรียกประเภทของอากาศยานไร้คนขับไว้ด้วยกัน 3 ประเภท ประกอบไปด้วย

1) อากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึง (Fixed-Wing)

อากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึง (Fixed Wing) เป็นอากาศยานที่มีลักษณะคล้ายกับเครื่องบินทั่วไปใช้จุดเด่น คือ สามารถทำการบินได้เป็นระยะเวลานาน โดยในบางระบบสามารถทำการบินต่อเนื่องได้นานกว่า 60 นาทีต่อแบตเตอรี่ 1 ชุด ทำให้สามารถบินสำรวจได้ครอบคลุมพื้นที่ได้มากกว่าอากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุน แต่ก็มีข้อจำกัดที่ต้องอาศัยพื้นที่โล่งกว้างในการขึ้นบินและลงจอด รวมถึงระนาบของภาพถ่ายที่บันทึกได้ อาจมีความลาดเอียงไม่ขนานไปกับพื้นผิวโลก ในกรณีที่ตำแหน่งจุดเปิดถ่ายภูมิตั้งการมีการเลี้ยวโค้ง หรือเอียงตัวของตัวลำอากาศยานได้ และการวางแผนการบินต้องอาศัยความชำนาญ และการตรวจสอบเส้นทางการบินที่ดี เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการบินสำรวจของอากาศยานประเภทดังกล่าวนี้

2) อากาศยานไร้คนขับชนิดปีกหมุน (Multi-Rotor)

อากาศยานไร้คนขับชนิดปีกหมุน (Multi-Rotor) เป็นอากาศยานที่ขึ้นลงในแนวดิ่ง โดยอาศัยการหมุนของใบพัดในการขึ้นลงและขับเคลื่อนไปในทิศทางต่าง ๆ ประกอบด้วยใบพัดจำนวนตั้งแต่ 3 ใบพัดขึ้นไป จุดเด่นของอากาศยานประเภทนี้คือ ความง่ายในการควบคุมโดยสามารถบังคับทิศทางได้จากอุปกรณ์รีโมทคอนโทรล ทำให้มีความคล่องตัวที่สูง ในปัจจุบันอากาศยานประเภทนี้มีการพัฒนาด้านระบบพลังงานและแบตเตอรี่อย่างต่อเนื่อง ทำให้ระยะเวลาการบินสามารถทำได้ที่ประมาณ 10 - 50 นาที ทั้งนี้ ระยะเวลาดังกล่าวขึ้นอยู่กับหลาย ๆ ปัจจัย เช่น น้ำหนักของอุปกรณ์ที่ติดตั้งในการทำแผนที่ (Payload) ความสูงที่ทำการบิน โดยพลังงานส่วนใหญ่จะถูกใช้ในปริมาณมากในการบินเพื่อเพิ่มหรือลดระดับความสูง เป็นต้น

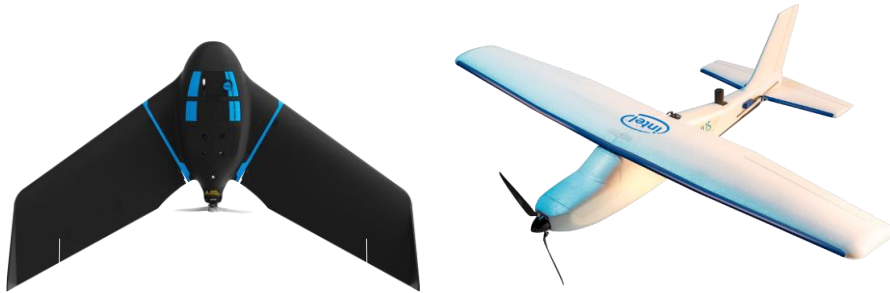
3) อากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึงขึ้นลงแนวดิ่ง (Fixed-Wing Hybrid)

อากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึงขึ้นลงแนวดิ่ง (Fixed-Wing Hybrid) เป็นอากาศยานที่พัฒนาขึ้นมาใหม่ โดยเป็นการนำจุดเด่นของอากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึงที่สามารถทำการบินได้เป็นระยะเวลานาน ผสมผสานกับจุดเด่นจากอากาศยานชนิดหลายใบพัดให้สามารถขึ้นลงแนวดิ่งได้ (Vertical Take-off and Landing, VTOL) ทำให้มีความคล่องตัวและสะดวกการนำตัวลำ





ขึ้นและลงในการทำงาน โดยข้อจำกัดของอากาศยานชนิดนี้ คือ มีต้นทุนอุปกรณ์ และซอฟต์แวร์ที่ค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับประเภทอื่น ๆ ซึ่งตัวลำนจะมีการติดตั้ง เซนเซอร์ต่าง ๆ มากขึ้น ทำให้ต้องเพิ่มกระบวนการในการบำรุงรักษา และ ตรวจสอบสถานการณ์การขึ้นบินสำรวจแต่ละครั้ง



รูปที่ 2-11 ตัวอย่างอากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึง (Fixed Wing)



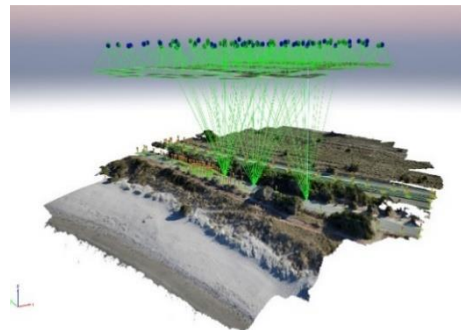
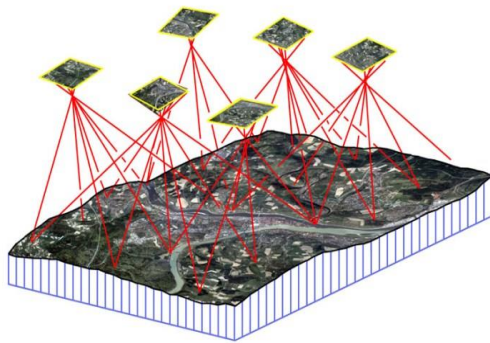
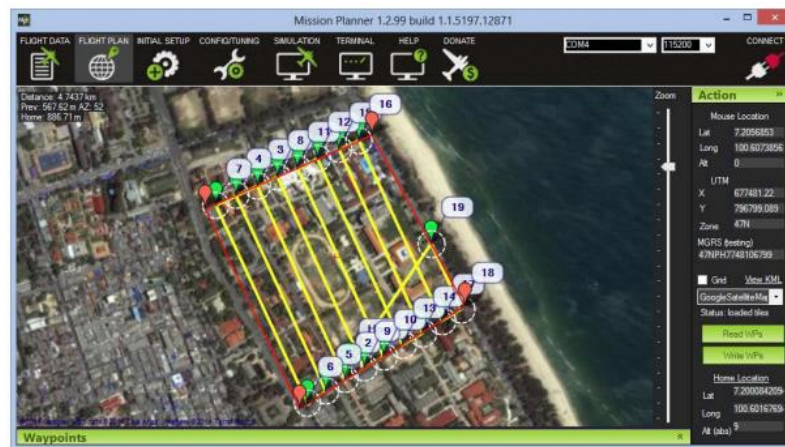
รูปที่ 2-12 ตัวอย่างอากาศยานไร้คนขับชนิดปีกหมุน (Multi-Rotor)



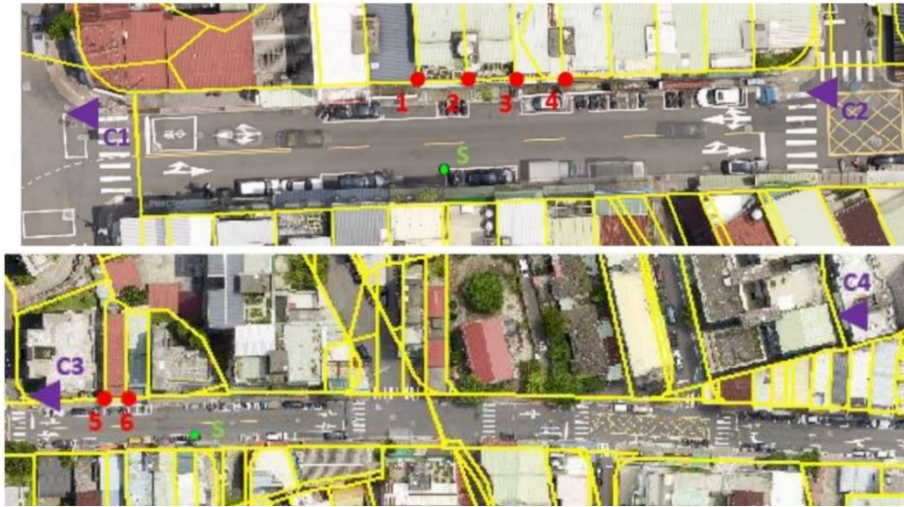
รูปที่ 2-13 ตัวอย่างอากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึงขึ้นลงแนวตั้ง (Fixed-Wing Hybrid)



ในการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับในการทำแผนที่เพื่อใช้งานสำหรับการสำรวจทรัพย์สินนั้น จะใช้หลักการในการบันทึกภาพให้มีส่วนซ้อนทับกับตามแนวการบิน และด้านข้าง โดยทำการบินลักษณะที่เป็นแนวยาวตามด้านหนึ่งด้านใด ลักษณะเหมือนการตัดหญ้า (Lawn Mower) จากนั้นด้วยภาพที่มีส่วนซ้อนทับกันจะสามารถประมวลผลเพื่อผลิตเป็นแผนที่ผืนใหญ่เพื่อนำไปใช้สำหรับงานประเมินทรัพย์สินได้ กระบวนการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับจะอ้างอิงมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการสำรวจด้านอากาศยานไร้คนขับ เพื่องานวิศวกรรม วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



รูปที่ 2-14 ตัวอย่างการออกแบบวิธีการบินและการประมวลผลเพื่อทำแผนที่



รูปที่ 2-15 ตัวอย่างผลลัพธ์จากการบินสำรวจเพื่อทำแผนที่โดยอากาศยานไร้คนขับ

2.1.7.3 เทคโนโลยีการสำรวจข้อมูลทรัพย์สินทั้งในและนอกเขตทาง สำหรับเจ้าหน้าที่หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง สามารถนำไปใช้ปฏิบัติงานได้ในอนาคต

เครื่องมือสำรวจเพื่อรับค่าพิกัดดาวเทียม GNSS

เพื่อให้ข้อมูลจากการสำรวจในการจัดทำข้อมูลแปลงที่ดิน สามารถเชื่อมโยงกับข้อมูลจากส่วนงานอื่น ๆ ทั้งในอดีต และงานสำรวจที่จะมีตามมาในอนาคต การจัดเก็บข้อมูลต่าง ๆ ดังนั้นในการดำเนินงานสำรวจนี้จึงความเพิ่มกระบวนการการจัดทำพิกัดตำแหน่งที่สามารถอ้างอิงได้ รวมอยู่ในการจัดทำแบบก่อสร้างที่จะจัดทำขึ้น โดยสามารถเชื่อมโยงกับระบบค่าพิกัดของหน่วยงานที่ดูแลการใช้งานด้านที่ดินและแผนที่ในประเทศไทยได้ เช่น กรมแผนที่ทหารหรือกรมที่ดิน เป็นต้น ซึ่งข้อมูลที่มีลักษณะดังกล่าวนี้สามารถช่วยให้การบริหารจัดการเชิงพื้นที่และทางทำได้อย่างมีประสิทธิภาพ

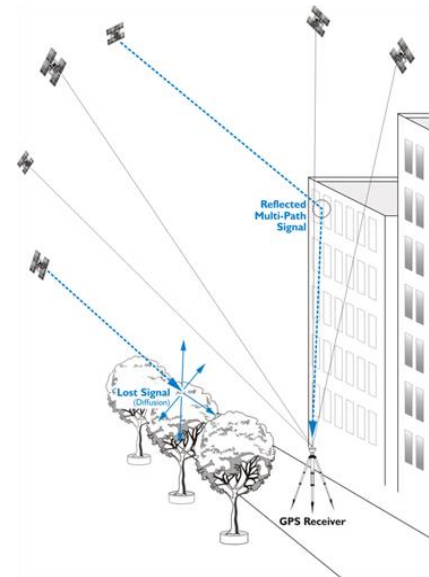
นอกเหนือไปกว่านั้นการสำรวจโดยใช้เครื่องรับสัญญาณดาวเทียมยังให้ข้อมูลที่มีความถูกต้องแม่นยำในการจัดทำค่าตำแหน่งของสิ่งปลูกสร้างหรือทรัพย์สินต่าง ๆ โดยมีความแม่นยำถึงระดับเซนติเมตร และการสำรวจโดยใช้อุปกรณ์ทำแผนที่ชนิด MMS ยังต้องการข้อมูลการรับสัญญาณแบบสถิตตลอดระยะเวลาการสำรวจจากจุดควบคุมที่ทราบค่า โดยให้เป็นสถานีรับสัญญาณ (Base Station) ที่จะใช้เป็นตำแหน่งอ้างอิงรอบพิกัดของงานสำรวจหรือหมุดออกงานการจัดทำข้อมูล ซึ่งสามารถใช้หมุดหลักฐานเดิมหรือก่อสร้างขึ้นใหม่หากจำเป็น โดยกระบวนการสำรวจโดยมีการรับค่าที่สถานีฐานและเชื่อมโยงไปยังการสำรวจข้อมูลพื้นที่ต่าง ๆ ของโครงการจะช่วยเพิ่มความถูกต้อง เมื่อนำมาประกอบเป็นข้อมูลในการจัดทำแบบก่อสร้างของโครงการโดยรวมได้



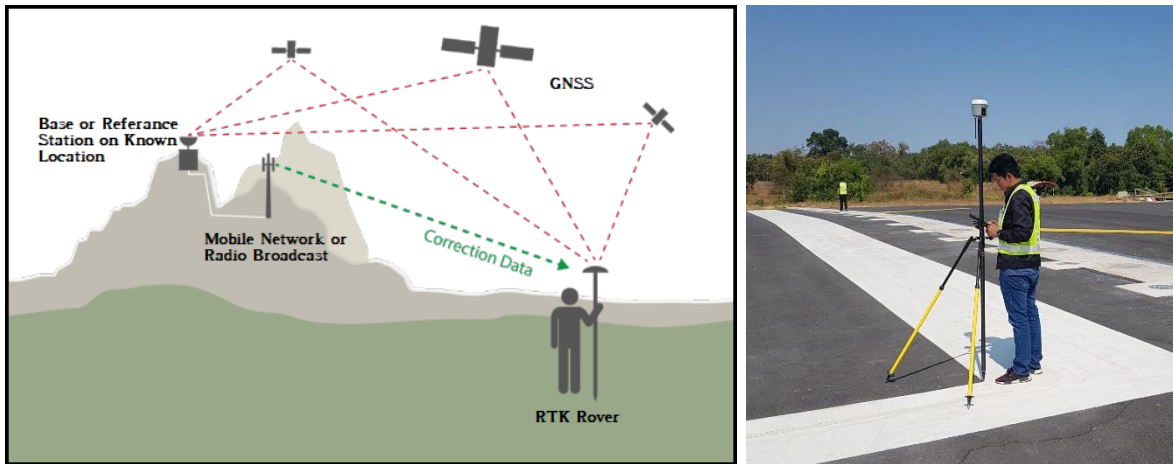
อุปกรณ์ที่ใช้งานเพื่อรับค่าพิกัดดาวเทียม GNSS แบ่งออกได้เป็น 2 ชุดเครื่องมือด้วยกัน ประกอบไปด้วย

1) อุปกรณ์รับสัญญาณดาวเทียมทำการรังวัดแบบสถิต (Static) เพื่อจัดทำเป็นสถานีฐาน พร้อมงานรับสัญญาณชนิด Geodetic มีจุดเด่นที่ให้ค่าความถูกต้องแม่นยำสูง โดยเมื่อใช้กับงานรับสัญญาณแบบดังกล่าวจะช่วยลดความคลาดเคลื่อนจากการรับสัญญาณสะท้อนจากอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างรอบข้างได้ โดยใช้การคำนวณค่าพิกัดแบบ Post process เป็นอุปกรณ์ที่มีใช้งานควบคู่กับการสำรวจด้วยเครื่องมือ MMS เสมอ

2) อุปกรณ์รับสัญญาณดาวเทียมทำการรังวัดแบบจลน์ (Real Time Kinematics; RTK) ให้ค่าความถูกต้องในการรังวัดระหว่าง 1-3 เซนติเมตร โดยมีจุดเด่นที่ความรวดเร็วในการให้ค่าพิกัดที่แม่นยำ ซึ่งมีความเหมาะสมในการใช้จัดเก็บข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สิน หรือสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ตลอดจนใช้ในการหาค่าพิกัดของจุดอ้างอิงเพื่อใช้เป็นจุดควบคุม (Control Point) กระบวนการรังวัดด้วย GNSS RTK จะอ้างอิงระเบียบว่าด้วยการรังวัดทำแผนที่ โดยวิธีแผนที่ชั้นหนึ่งด้วยระบบโครงข่ายการรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ (RTK GNSS) พ.ศ. 2562 กรมที่ดิน

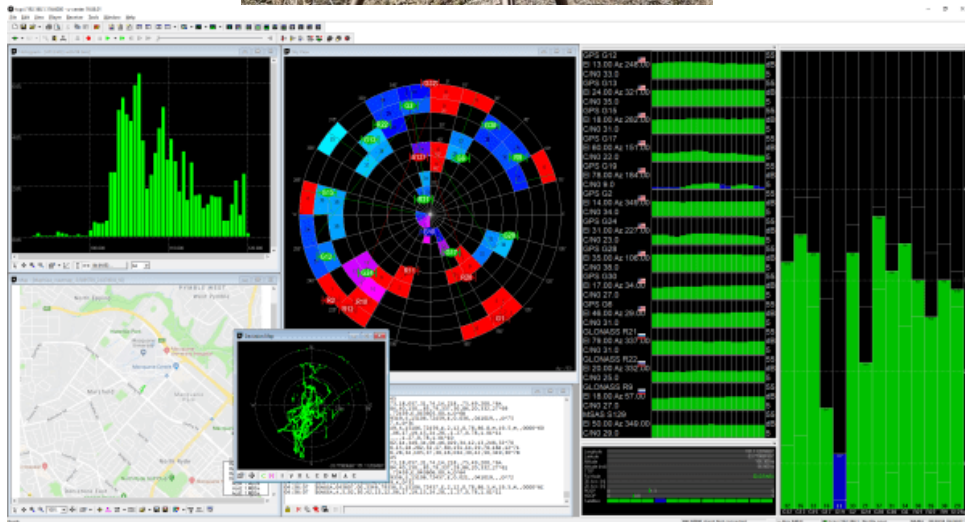


รูปที่ 2-16 ตัวอย่างภาพอุปกรณ์รับค่าพิกัดดาวเทียม GNSS และงานรับสัญญาณแบบ Geodetic



รูปที่ 2-17 ตัวอย่างภาพอุปกรณ์รับค่าพิกัดดาวเทียม GNSS ชนิด RTK เพื่อทำการรังวัดจุดพิกัด

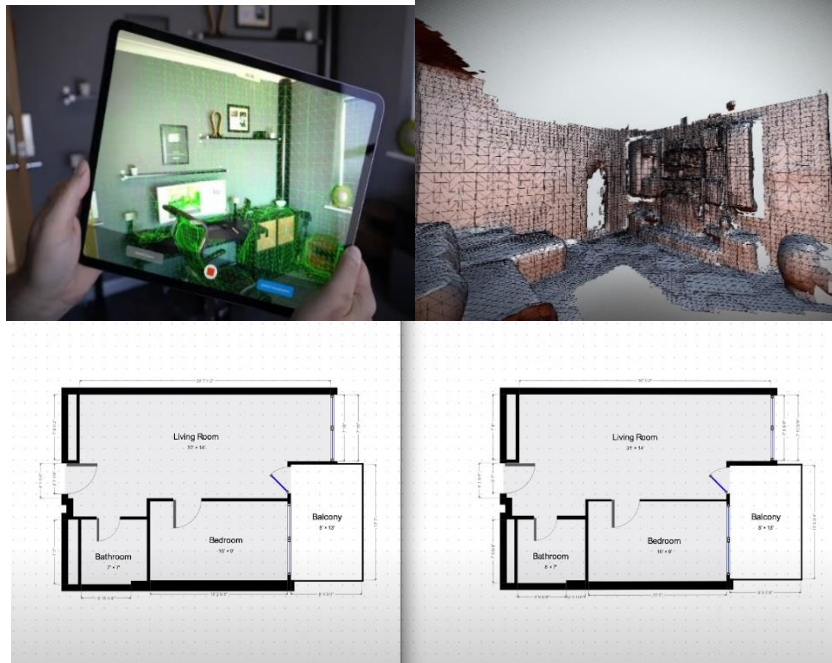
ที่ปรึกษาจะทำการรวบรวมผลลัพธ์ และข้อสรุปจากการศึกษาเพื่อนำเสนอเป็นกระบวนการและเครื่องมือที่ต้องการในการปฏิบัติงานสำรวจทรัพย์สินของกรมทางหลวงที่จำเป็นหรือช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานโดยรวมแก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงไว้ โดยเครื่องมือดังกล่าวอาจเป็นตัวอย่างของอุปกรณ์ตัวอย่างในการจัดทำข้อมูลที่มีพิกัดตำแหน่งที่ถูกต้อง สามารถเชื่อมโยงกับระบบพิกัดของหน่วยงานหลักทางแผนที่ในประเทศไทยได้ รวมทั้งสรุปแบบฟอร์มในการบันทึกข้อมูลสำคัญที่ควรมีการบันทึกในระหว่างการลงพื้นที่สำรวจ และสามารถนำไปทำการประมวลผลต่อไปได้โดยง่าย



รูปที่ 2-18 ตัวอย่างอุปกรณ์ GNSS RTK แบบ Low Cost ที่ให้ค่าความถูกต้องสูง



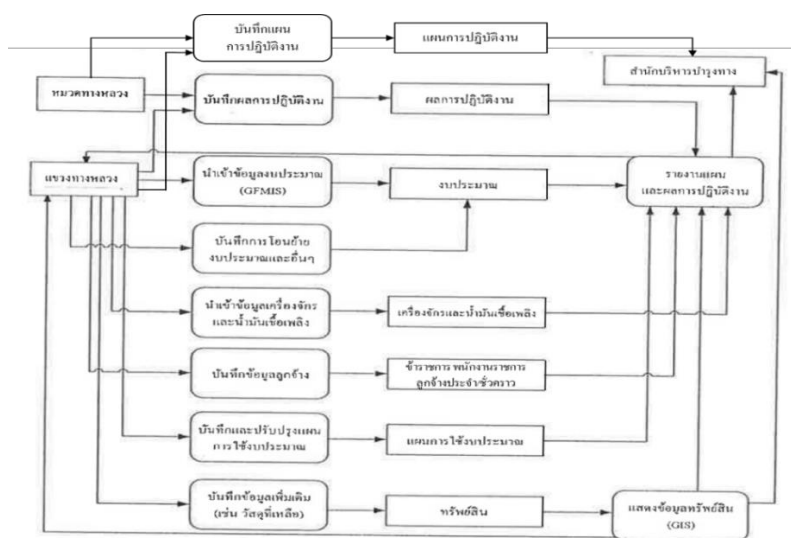
รูปที่ 2-19 ตัวอย่างอุปกรณ์ GNSS RTK แบบ Low Cost ที่ใช้งานกับ Smart Phone



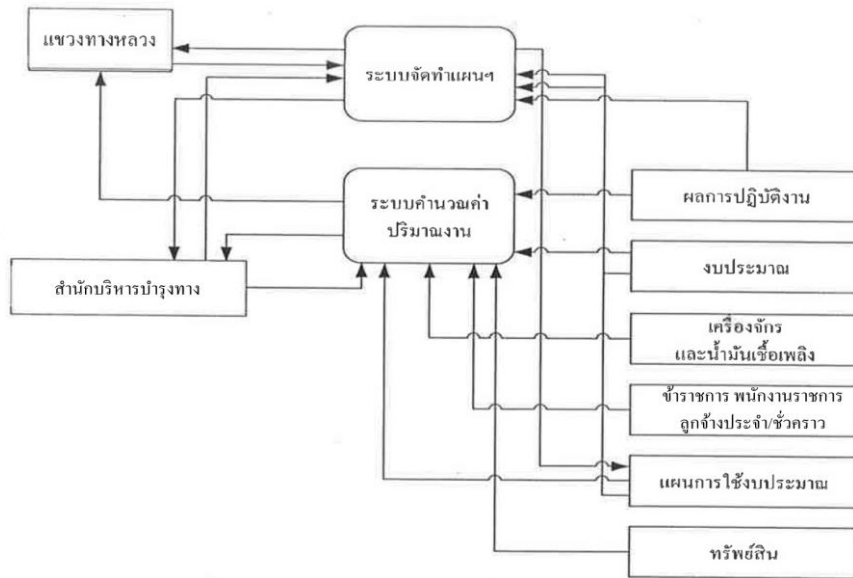
รูปที่ 2-20 ตัวอย่างอุปกรณ์ Smart Phone ที่มีเซนเซอร์วัดระยะทาง

2.1.8 ศึกษา วิเคราะห์กระบวนการทำงาน ฐานข้อมูล รายละเอียดข้อมูล รูปแบบรายงาน ของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ในปัจจุบันของกรมทางหลวง

จากการศึกษาและวิเคราะห์กระบวนการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ พบว่าระบบมีกระบวนการพัฒนา เพื่อจัดการกับข้อมูลงานบำรุงทาง ที่ปรึกษาจึงได้ศึกษาวิเคราะห์ พร้อมทั้งออกแบบระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ โดยสามารถแสดงแผนผังการไหลของข้อมูล (Data Flow Diagram) ดังรูปที่ 2-21 และรูปที่ 2-22 ตามลำดับ



รูปที่ 2-21 แผนผังการไหลของข้อมูล ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ



รูปที่ 2-22 แผนผังการไหลของข้อมูล ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

จากแผนผังการไหลของข้อมูล หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวง ผู้รับผิดชอบดูแลสายทางต่าง ๆ ของกรมทางหลวง จะเป็นผู้บันทึกข้อมูลการปฏิบัติงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สิน ได้แก่ แผนการใช้งบประมาณ ผลการปฏิบัติงาน การเข้าเครื่องจักร และการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ข้อมูลจำนวนผู้ปฏิบัติงานได้แก่ ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำและลูกจ้างชั่วคราว วัสดุที่จัดหาไว้ในปีงบประมาณที่ผ่านมา ข้อมูลต่าง ๆ เหล่านี้ จะทำให้สำนักบริหารบำรุงทางสามารถติดตามการใช้งบประมาณ และการปฏิบัติงาน บำรุงปกติของหน่วยงานต่าง ๆ ได้

- ระบบสามารถนำเข้าข้อมูลจากระบบสารสนเทศอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการบันทึกข้อมูลของแขวงทางหลวง ได้แก่ ระบบบันทึกข้อมูลการใช้งบประมาณของกระทรวงการคลัง (GFMIS) ระบบจัดการเครื่องจักรและน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะศึกษารูปแบบข้อมูลที่ได้จากระบบที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถนำข้อมูลจากระบบเข้ามาผสานกับข้อมูลที่จัดเก็บไว้ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการติดตามการปฏิบัติงาน และการใช้งบประมาณของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานบำรุงปกติได้
- ระบบยังสามารถรองรับการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานได้ เริ่มต้นที่หมวดทางหลวง จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานส่งไปยังแขวงทางหลวง เพื่อรวบรวมพร้อมส่งต่อไปยังสำนักงานทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง และผู้บริหารระดับสูงได้รับทราบ โดยทุกขั้นตอนจะทำงานผ่านระบบสารสนเทศที่พัฒนาขึ้นทั้งหมด



- ข้อมูลทรัพย์สินและผลการปฏิบัติงานของแขวงทางหลวง จะถูกจัดเก็บไว้ในระบบฐานข้อมูล
- เพื่อนำมาจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติงาน โดยเปรียบเทียบกับข้อมูลงบประมาณที่ได้จากระบบ GFMS
- แบบจำลองสำหรับคำนวณปริมาณงาน (Workload) จะถูกพัฒนาเป็นระบบสารสนเทศสำหรับคำนวณปริมาณงาน เพื่อเสนอของบประมาณ โดยระบบจะนำข้อมูลผลการปฏิบัติงาน และการใช้จ่ายงบประมาณงานบำรุงปกติ มาวิเคราะห์หาตัวเลขที่เหมาะสม
- เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว ระบบจะจัดทำแผนการใช้จ่ายงบประมาณพร้อมนำเสนอแผนที่จัดทำขึ้นโดยใช้ราคามาตรฐานให้แขวงทางหลวงตรวจสอบและปรับปรุงให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงานของแขวงทางหลวงก่อนนำเสนอแผนดังกล่าวให้กับสำนักบริหารบำรุงทาง ก่อนเริ่มปฏิบัติงานในแต่ละปี

2.1.8.1) โครงสร้างของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

2.1.8.1.1) ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ออกแบบให้เป็นโปรแกรมประยุกต์บนเว็บ ทำงานโดยใช้เว็บเบราว์เซอร์ติดต่อกับผู้ใช้ โดยใช้ภาษา PHP เป็นภาษาหลักในการพัฒนาโปรแกรม ซึ่งลักษณะการทำงานของโปรแกรมประยุกต์บนเว็บคือ โปรแกรมจะทำงานทั้งหมดอยู่บนเครื่องแม่ข่าย และติดต่อกับผู้ใช้โดยสร้างไฟล์ด้วยภาษา HTML เพื่อแสดงผลลัพธ์บนโปรแกรมเว็บเบราว์เซอร์ เพื่อให้การปฏิสัมพันธ์กับผู้ใช้เป็นไปอย่างราบรื่น และมีลักษณะใกล้เคียงกับโปรแกรมประยุกต์แบบอื่น ๆ และออกแบบให้เว็บของระบบบริหารงานบำรุงปกติใช้ภาษา JavaScript ในการควบคุมการทำงานของโปรแกรม โดยใช้ไลบรารี jQuery เป็นหลัก อีกทั้งได้นำเทคนิค AJAX มาใช้ในการติดต่อเพื่อดึงข้อมูลบางส่วนจากเครื่องแม่ข่าย เพื่ออำนวยความสะดวกในการบันทึกข้อมูลของผู้ใช้ เช่น เมื่อผู้ใช้ที่หมวดทางหลวง ต้องการบันทึกข้อมูลรายชื่อแรงงานที่ปฏิบัติงานบำรุงทาง ผู้ใช้จะพิมพ์แค่ชื่อบางส่วน of แรงงาน แล้วระบบจะแสดงรายชื่อแรงงานที่สังกัดหมวดทางหลวงนั้น ที่มีชื่อใกล้เคียงกับชื่อบางส่วนขึ้นมาให้ผู้ใช้เลือกได้ เป็นต้น

2.1.8.1.2) ระบบฐานข้อมูลสำหรับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ จะใช้ระบบฐานข้อมูล PostgreSQL เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงกับระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ที่จะพัฒนาขึ้นพร้อมกันด้วย ซึ่งใช้ระบบ PostgreSQL และ PostGIS ในการจัดเก็บข้อมูล



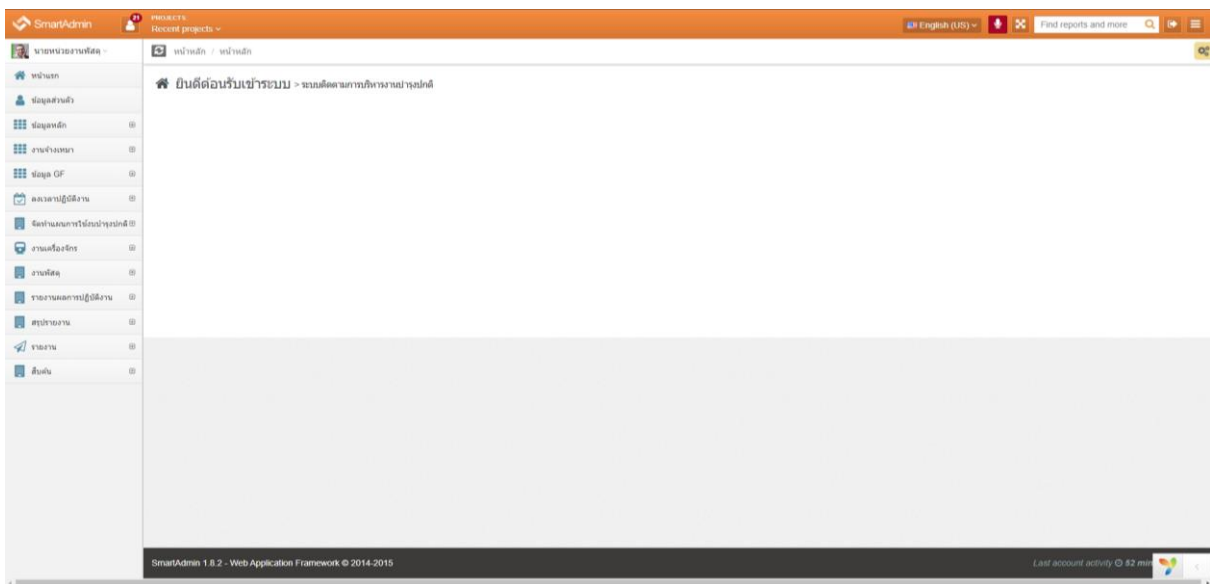


โดยตารางต่าง ๆ จะนำมาบันทึกไว้ในฐานข้อมูลนี้ และโปรแกรมภาษา PHP จะทำหน้าที่เรียกใช้งานข้อมูลจากระบบฐานข้อมูล

2.1.8.1.3) การจัดทำรายงานต่าง ๆ ของระบบ เช่น รายงานผลการปฏิบัติงาน ง.4-01 และ ง.4-02 โดยนำระบบซอฟต์แวร์ iReport เข้ามาทำหน้าที่สร้างรายงานในรูปแบบ HTML Excel และ PDF จากข้อมูลที่บันทึก

2.1.8.1.4) ส่วนติดต่อกับผู้ใช้งาน (User Interface)

โครงสร้างของส่วนติดต่อกับผู้ใช้หรือหน้าจอหลักของระบบ แสดงดังรูปที่ 2-23



รูปที่ 2-23 ส่วนติดต่อกับผู้ใช้งาน

2.1.8.2) การทำงานที่สำคัญของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ มีดังนี้

1) การบันทึกข้อมูลรายงานบำรุงปกติ (รายงาน ง.4-01) ของหมวดทางหลวง แยกทางหลวง และสำนักงานทางหลวง

โดยการบันทึกข้อมูลประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ ข้อมูลเบื้องต้น และข้อมูลที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ในส่วนของข้อมูลเบื้องต้นจะประกอบด้วย ข้อมูลแผนการปฏิบัติงาน ข้อมูลลักษณะงาน และข้อมูลสายทาง และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย ข้อมูลแรงงาน ข้อมูลวัสดุ ข้อมูลน้ำมันและเครื่องจักร ดังรูปที่ 2-24 และสามารถค้นหารายงานบำรุงปกติได้ ดังรูปที่ 2-25



รูปที่ 2-24 การบันทึกข้อมูลรายงานบำรุงปกติ (รายงาน ง.4-01)

รูปที่ 2-25 คั้นหารายงานบำรุงปกติ

2) การติดตามสถานการณ์ส่งรายงานบำรุงปกติ

ในการติดตามสถานการณ์ส่งรายงานประกอบด้วย 4 ระดับ ได้แก่

- ระดับหมวดทางหลวง ซึ่งหมวดทางหลวง จะส่งรายงาน ง.4-01 ไปยังแขวงทางหลวงดังรูปที่ 2-26
- ระดับแขวงทางหลวง ซึ่งแขวงทางหลวง จะทำการสร้างรายงาน ง.4-02 และส่งรายงานไปยังสำนักงานทางหลวงดังรูปที่ 2-27
- ระดับสำนักงานทางหลวง ซึ่งสำนักงานทางหลวง จะส่งรายงานไปยังสำนักบริหารบำรุงทาง โดยสามารถตรวจสอบสถานะส่งงานได้ดังรูปที่ 2-28 ระดับสำนักบริหารบำรุงทางจะทำการตรวจสอบและอนุมัติ



รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

SmartAdmin Recent projects

หน้าหลัก / รายงาน 4-01

รายงานฉบับนี้

หมวดหมู่	งบการเงิน	งบกำไร	งบกำไรสุทธิ	งบกำไรสุทธิสุทธิ
งบกำไรสุทธิ				
งบกำไรสุทธิสุทธิ				
(1) งบกำไรสุทธิ				0.00
งบกำไรสุทธิสุทธิ				0.00

งบกำไรสุทธิสุทธิ

งบกำไรสุทธิสุทธิ	งบกำไรสุทธิสุทธิ	งบกำไรสุทธิสุทธิ	งบกำไรสุทธิสุทธิ
1 44,896.11.3	47.00	161.00	7,710.29
งบกำไรสุทธิสุทธิ			7,710.29 (B)
งบกำไรสุทธิสุทธิ			6,531.00 (B)

งบกำไรสุทธิสุทธิ

งบกำไรสุทธิสุทธิ	งบกำไรสุทธิสุทธิ
(1) งบกำไรสุทธิ	0.00 บาท
(2) งบกำไรสุทธิ	25,277.00 บาท
(3) งบกำไรสุทธิ	0.00 บาท
(4) งบกำไรสุทธิ	0.00 บาท
(5) งบกำไรสุทธิ	7,710.29 บาท

รูปที่ 2-26 รายงาน ง.4-01

SmartAdmin Recent projects

หน้าหลัก / รายงาน 4-02

สรุปผลงานและค่าใช้จ่ายสรุปปกติ (ง.4-02) ประจำเดือนตุลาคม เป็นงบประมาณ2565

รหัสงาน	ปริมาณ	งบประมาณสรุปปกติ (บาท)	ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน	ค่าเช่า	ค่าวัสดุอื่นเหลือ	ค่าอสังหาริมทรัพย์	ราคาต้นทุน (Unit Cost) ภายหลัง
21820 สักรวม	1,000	14,242,000	0.000	0.000	7,710,290	6,531,800	0.000	14,242,000
21860 สักรวม	1,000	7,935,060	0.000	7,935,060	0.000	0.000	0.000	7,935,060
รวม		22,177,150	0.000	7,935,060	7,710,290	6,531,800	0.000	

ผู้รายงาน: นายวิชาญ งามงาม (ตำแหน่ง) นายวิชาญ งามงาม วันที่ 05 พฤศจิกายน 2564

ผู้ตรวจงาน: (ตำแหน่ง) (ตำแหน่ง) วันที่ 05 พฤศจิกายน 2564

รูปที่ 2-27 รายงาน ง.4-02

SmartAdmin Recent projects

หน้าหลัก / สืบค้น การส่งงาน

สำนักงานทางหลวง: 44000 ... สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)

แขวงทางหลวง: 44500 ... แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (อุทุม)

หมวดทางหลวง: ...

ปริมาณรวม: 2565

แสดงภาพรวมของโครงการ แสดงเฉพาะข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

สืบค้น การส่งงาน

ตรวจสอบการส่งงาน ง.4-01 และ ง.4-02 เป็นงบประมาณ 2565

รหัสหน่วยงาน : ชื่อหน่วยงาน	ค.ค.	พ.ค.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
44501: หมวดทางหลวงอุทุม												
44502: หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี												
44503: หมวดทางหลวงทวมทวน												

รูปที่ 2-28 การติดตามสถานการณ์ส่งรายงานระดับสำนักงานทางหลวง



3) การสรุปแผนงานและผลการปฏิบัติงานบำรุงปกติ

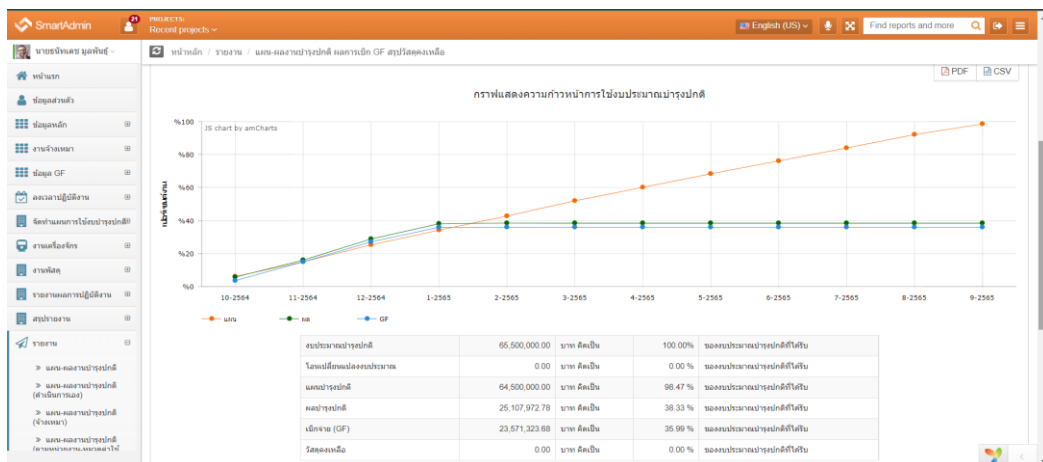
ระบบจะนำแผนงานการใช้งบประมาณของแต่ละแขวงทางหลวงที่ได้จัดทำไว้มาเปรียบเทียบกับผลการปฏิบัติงานที่ได้จากรายงาน ง.4-01 และ รายงาน ง.4-02 ดังรูปที่ 2-29 โดยการเปรียบเทียบจะเปรียบเทียบเป็นรายรหัสงานแยกตามหมวดประเภทค่าใช้จ่าย

รหัสงาน	ลักษณะงาน	แผนผล	งบประมาณบำรุงปกติ (บาท)	ประเภทค่าใช้จ่าย (บาท)											
				ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน	ค่าเช่า	ค่าขนส่ง	ค่าจ้างเหมา	ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน	ค่าเช่า	ค่าขนส่ง	ค่าจ้างเหมา		
21100	งานบำรุงรักษาผิวทางหินลาดยาง	งบ	1,446,372.42	881,796.05	137,470.05	74,508.80	52,597.72	0.00	500,000.00	47.14	9.50	5.15	3.64	0.00	34.5
21200	งานบำรุงรักษา ทางเท้า ระบายน้ำ สะพานและโครงสร้าง	งบ	64,440.00	17,050.00	32,700.00	1,100.00	13,590.00	0.00	0.00	26.46	50.74	1.71	21.09	0.00	0.0
21300	งานตรวจเช็คสภาพน้ำ สะพานและโครงสร้าง	งบ	84,875.88	38,150.00	28,813.68	8,682.96	8,229.24	0.00	0.00	46.13	33.95	10.23	9.70	0.00	0.0
21400	งานตรวจเช็คสภาพไฟฟ้าสายส่งแรงดันต่ำ	งบ	1,140,722.70	567,801.11	368,904.50	130,673.19	73,343.90	0.00	0.00	49.78	32.34	11.46	6.43	0.00	0.0
21500	งานขุดลอกคูคลอง	งบ	175,452.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	175,452.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
21600	งานสนับสนุนและพิธีกรรมพิธีการงานบำรุงรักษาหลวง	งบ	1,922,256.68	343,048.59	961,751.52	320,731.89	296,724.68	0.00	0.00	17.85	50.03	16.69	15.44	0.00	0.0
21900	งานสนับสนุนและพิธีกรรมพิธีการงานบำรุงรักษาหลวง	งบ	69,454.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69,454.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
21900	งานสนับสนุนและพิธีกรรมพิธีการงานบำรุงรักษาหลวง	งบ	940,771.02	9,773.33	524,259.00	184,034.92	126,798.77	95,905.00	0.00	1.04	55.73	19.56	13.48	10.19	0.0

รูปที่ 2-29 การสรุปแผนงานและผลการปฏิบัติงานบำรุงปกติ

4) การสรุปแผน - ผลการใช้งบประมาณบำรุงปกติ

ระบบจะนำแผนงานการใช้งบประมาณ ทั้งแผนงานบำรุงปกติและแผนงานจ้างเหมาของแต่ละแขวงทางหลวงที่ได้จัดทำไว้มาเปรียบเทียบกับผลการใช้งบประมาณบำรุงปกติของกระทรวงการคลัง (GFMIS) ซึ่งแบ่งเป็น 8 หมวด ได้แก่ ค่าวัสดุ ค่าจ้างชั่วคราว ค่าตอบแทน ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่างานไฟฟ้า ค่างานจ้างเหมา ค่าเช่าเครื่องจักรและค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ดังรูปที่ 2-30



รูปที่ 2-30 การสรุปแผน - ผลการใช้งบประมาณบำรุงปกติ



5) การสืบค้นราคาต่อหน่วย Unit Cost

ระบบจะประมวลผลการปฏิบัติงานในรูปของราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ของแต่ละหน่วยงานที่ได้จากผลการปฏิบัติ และนำมาเปรียบเทียบค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และราคาต่อหน่วยสูงสุดของแต่ละรหัสงาน ดังรูปที่ 2-31

The screenshot shows the 'Unit Cost' search interface in SmartAdmin. It includes a search form with filters for 'ปีงบประมาณ' (2565), 'รหัสงาน' (44000), and 'ประเภทงาน' (44400). Below the search form is a table of results for 'Unit Cost แยกตามรหัสงาน' for the year 2564.

รหัสงาน	จำนวน	ค่าเฉลี่ย	สูงสุด
21114 - ส.ร.ม.	235.96	200.81	405.26
21412 - ส.ร.ม.	44.57	44.57	44.57
21521 - ส.ร.ม.	0.43	0.44	0.45
21530 - ส.ร.	190.78	185.57	1,000.37
21530 - ส.ร.ม.	0.29	0.30	0.30
21570 - ส.ร.ม.	0.19	0.24	0.30
21650 - ส.ร.ร.ม.	1,388.74	1,388.74	1,388.74
21660 - ส.ร.ร.ม.	7,475.44	7,888.97	

รูปที่ 2-31 การสืบค้น Unit Cost ตามรหัสงาน

6) การสรุปวัสดุคงเหลือ

ระบบจะแสดงรายงานวัสดุคงเหลือจากการเบิก-จ่ายที่ใช้ในแผนการปฏิบัติงาน โดย สามารถสืบค้นได้ตามหน่วยงานที่สนใจ ดังรูปที่ 2-32

The screenshot shows the 'Material Inventory' report in SmartAdmin. It displays a table of inventory items for the year 2564, categorized by 'รหัสงาน' (44403) and 'ประเภทวัสดุ'.

รหัสงาน	ประเภทวัสดุ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)	
44403 - หมวดทางหลวงชนบท	หินคลุก (ม.พลงบ.)	3.00	ลบ.ม.	475.00	1,425.00	
	หินปู (ม.พลงบ.)	1.00	ลบ.ม.	475.00	475.00	
	แผ่นเหล็ก 4"	17.00	แผ่น	65.00	1,105.00	
	สีทาผนังอาคารภายนอก ๑ 1 กก. (ม.ก. 272-2549)	76.00	กก.ตอง	480.00	36,480.00	
	สีทาฝ้าอาคารภายนอก ๑ 1 กก. (ม.ก. 272-2549)	14.00	กก.ตอง	510.00	7,140.00	
	สีฉาบผนังอาคารภายนอก ๑ 1 กก. (ม.ก. 272-2549)	10.00	กก.ตอง	510.00	5,100.00	
รวม				121.00	เงินบาท	51,725.00

รูปที่ 2-32 การสรุปวัสดุคงเหลือ





2.1.8.3) ปัญหาและข้อจำกัดของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

จากการศึกษากระบวนการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ รวมถึงจากที่ได้มีการสอบถามเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับการใช้งานของระบบ พบว่ายังมีปัญหาและข้อจำกัดในการใช้งานของระบบ ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ เนื่องจากมีการแสดงผลของข้อมูลที่ผิดพลาดจากความเป็นจริง แสดงดังตารางที่ 2-4

ตารางที่ 2-4 ปัญหาและข้อจำกัดของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ลำดับที่	ประเด็น	ปัญหา
1	การนำเข้าแบบฟอร์ม EMSR215	ปัจจุบันระบบยังไม่สามารถนำเข้าแบบฟอร์ม EMSR215 เข้ามาใช้งานในระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2	การเข้าชั้นของข้อมูลวัสดุ	การแบ่งฐานข้อมูลวัสดุแบ่งเป็น 5 ลำดับชั้น ทำให้มีบางลำดับชั้นมีการบันทึกข้อมูลที่ซ้ำซ้อนกัน เช่น ข้อมูลวัสดุลำดับชั้นที่ 2 และ 4 (ชนิด - คุณลักษณะ) มีความซ้ำซ้อนกัน เป็นต้น
3	การโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ	ปัจจุบันระบบยังไม่สามารถโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณได้ ทำให้เจ้าหน้าที่ใช้ระบบได้อย่างไม่มีประสิทธิภาพ
4	การกรอกวันที่เอกสารผิด / การกรอกงบประมาณผิด	เมื่อเจ้าหน้าที่กรอกวันที่เอกสารหรืองบประมาณผิดในระบบจะไม่สามารถตรวจสอบและแก้ไขได้ ซึ่งทำให้เกิดข้อผิดพลาดในการรายงานผล
5	การสรุปวัสดุประจำงวดที่ไม่ต่อเนื่อง	ในปัจจุบันเจ้าหน้าที่จะกดสรุปวัสดุประจำงวดทุก 6 เดือน ซึ่งพอแสดงผลในรายงาน แผน-ผล , GF , วัสดุคงเหลือ แล้วกราฟจะไม่อัปเดตทุกเดือน
6	การโอนวัสดุข้ามหน่วยงาน	ปัจจุบันไม่สามารถที่จะโอนวัสดุข้ามกันระหว่างหน่วยงานได้ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการทำงานของเจ้าหน้าที่
7	ข้อมูลสายทางที่ไม่อัปเดต	ปัจจุบันหากข้อมูลสายทางมีการเปลี่ยนแปลง เช่น สายทางมีการโอนไปให้หน่วยงานอื่นดูแล เป็นต้น ทำให้สำนักบริหารบำรุงทางจะต้องทำการอัปเดตข้อมูลเองโดยการกรอกมือ (Manual)
8	ไม่มีการจัดทำ Stock น้ำมัน	ทำให้ผลการเบิกจ่ายไม่ตรงกับข้อมูล GF และยากแก่การตรวจสอบและบริหารการใช้ น้ำมันของหน่วยงาน



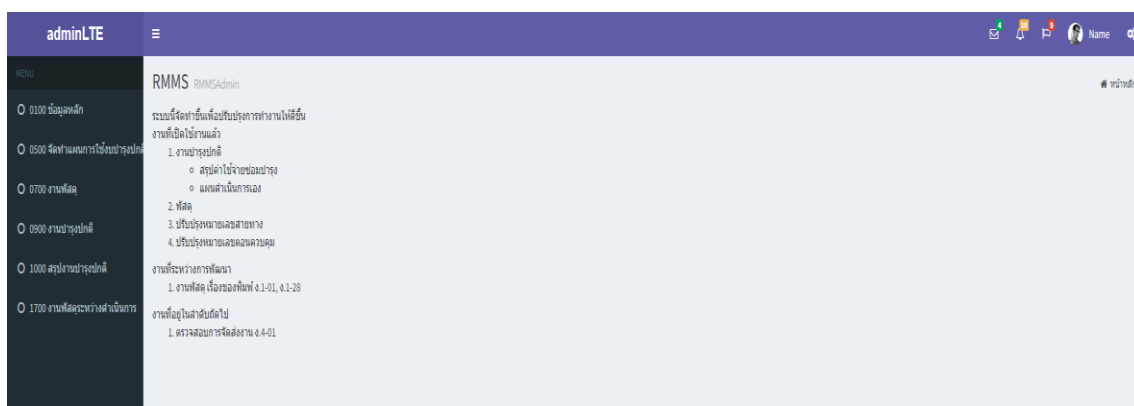
ตารางที่ 2-4 ปัญหาและข้อจำกัดของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (ต่อ)

ลำดับที่	ประเด็น	ปัญหา
9	รายงานที่มากเกินไปจนความจำเป็นของผู้ใช้งาน	ปัจจุบันการรายงานผลในด้านต่าง ๆ ที่อยู่ในระบบมีจำนวนที่มากเกินไปจนความจำเป็นของผู้ใช้งาน
10	คำสั่งการใช้งานที่ไม่จำเป็นสำหรับผู้ใช้งานในแต่ละตำแหน่ง	ปัจจุบันระบบได้มีการแบ่งหน้าที่การทำงานตามตำแหน่งผู้ใช้งานต่าง ๆ ซึ่งทำให้มีคำสั่งของการใช้งานในระบบที่เยอะ
11	การจัดทำแผนการใช้งบบำรุงปกติ	มีข้อจำกัดที่ไม่สามารถทำการแก้ไขแผนงานบางแผนได้ซึ่งจำเป็นที่จะต้องลบแผนนั้น ๆ ทั้งหมดก่อนและบันทึกใหม่

จากปัญหาและข้อจำกัดของระบบที่กล่าวมาข้างต้น ทำให้สำนักบริหารบำรุงทางและศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศของกรมทางหลวง ร่วมกันพัฒนาระบบแอดมิน (RMMS Admin) ขึ้นมา เพื่อที่จะแก้ไขปัญหาและข้อจำกัดที่เกิดขึ้น รวมถึงการปรับปรุงการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติให้ดีขึ้น ดังนั้น ที่ปรึกษาจึงได้มีการศึกษากระบวนการทำงานของระบบแอดมินเพิ่มเติม และจะนำไปพัฒนา ปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้กับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ โดยจะกล่าวถึงอยู่ในหัวข้อที่ 2.5.3

2.1.8.4) การทำงานของระบบแอดมิน (RMMS Admin)

ระบบแอดมิน (RMMS Admin) มีคำสั่งในการทำงานที่หลากหลายรูปแบบ เพื่อที่จะรองรับการปรับปรุงกระบวนการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



รูปที่ 2-33 หน้าจอหลักของระบบแอดมิน (RMMS Admin)



ซึ่งการทำงานหลักที่สำคัญของระบบแอดมิน มีรายละเอียดดังนี้

- การตรวจสอบแผนดำเนินการเองระบบสามารถที่จะตรวจสอบ และบันทึกหรือเพิ่มแผนดำเนินการเอง รวมถึงสามารถปรับปรุงสถานะของการส่งแผนดำเนินการเองได้ แสดงดังรูปที่ 2-34 และเมื่อมีการแก้ไขหรือเพิ่มข้อมูล ระบบแอดมินจะทำการอัปเดตหรือเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

แผนปฏิบัติงาน (ดำเนินการเอง) และดำเนินการเอง

0903 แผนดำเนินการเอง

ชื่อประเภท: 2565 เลื่อน

รหัสหน่วยงาน: 44403 รหัสหน่วยงาน 0000

วันที่: 07 กรกฎาคม 21111 น.

จำนวน: 3,000.00

ค่าจ้าง: 9,446.25

ค่าวัสดุ: 0.00

งบฯไฟฟ้า: 0.00

ค่าเช่ารถจักร: 0.00

ค่าน้ำมัน: 25,922.00

ค่าวัสดุ: 12,500.00

รวม: 49,868.25

ชื่อประเภท	เลื่อน	รหัสงาน	ปริมาณงาน	ค่าจ้าง	ค่าเบ็ดเตล็ด	ค่าวัสดุ	งบฯไฟฟ้า	ค่าเช่ารถจักร	ค่าน้ำมัน	ค่าวัสดุ	รวม
2565	ยกฐานะ	21311 น.	3,000.00	9,446.25	0.00	2,000.00	0.00	0.00	25,922.00	12,500.00	49,868.25
2565	ยกฐานะ	21521 น.น.	150,000.00	33,439.73	0.00	1,000.00	0.00	0.00	11,034.00	16,250.00	61,723.73
2565	ยกฐานะ	21530 น.น.	50.00	3,000.00	0.00	1,000.00	0.00	0.00	7,237.04	7,030.37	18,267.41
2565	ยกฐานะ	21570 น.น.	100,000.00	32,117.25	0.00	1,000.00	0.00	0.00	7,544.00	3,750.00	44,411.25
2565	ยกฐานะ	21600 น.น.	3.00	21,938.30	0.00	2,000.00	0.00	0.00	5,123.33	7,500.00	36,561.63
				99,941.33	0.00	7,000.00	0.00	0.00	56,860.37	47,030.37	210,832.07

รูปที่ 2-34 การตรวจสอบแผนดำเนินการเอง

- การตรวจสอบรายการรับ-จ่ายของวัสดุ ระบบสามารถที่จะตรวจสอบรายการรับ-จ่ายวัสดุของหน่วยงานได้ เพื่อง่ายต่อการตรวจสอบ โดยจะแสดงประวัติการทำรายการเป็นประเภทเอกสารที่ได้มีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับการนำวัสดุไปใช้งานในระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ เช่น ใบสั่งซื้อ ใบเบิก รายงานประจำเดือน เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 2-35

ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ประวัติใช้งาน

0704 รายการรับ-จ่ายของ

รหัสหน่วยงาน: 44403

รายการวัสดุออก: ใบสั่งซื้อวัสดุ (งบฯ 50 ค.ค. (งบฯ 15-2547))

รายการวัสดุออก: งบฯ งบฯ งบฯ งบฯ

ลำดับ	ชื่อประเภท	รหัสหน่วยงาน	รหัสประเภทเอกสาร	รหัสวัสดุเอกสาร	เลขที่เอกสาร	วันที่	รหัสวัสดุ	ราคาต่อหน่วย	ปริมาณ	มูลค่า	งบ	งบฯ	งบฯงบฯงบฯงบฯ	งบฯงบฯงบฯ	งบฯ
1	2565	44403	44403	7. สังก	182367	04-07-2565	33333	133.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
2	2562	44403	44400	2. ใบเบิกเบิก	90280	04-03-2562	33333	133.0000	0.0000	20.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	20.0000
3	2562	44403	44403	4. รายการรับ-จ่าย	151211	03-05-2562	33333	133.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	20.0000	0.0000	0.0000
4	2563	44403	44400	2. ใบเบิกเบิก	130255	04-03-2562	33333	133.0000	0.0000	30.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	30.0000
5	2563	44403	44403	4. รายการรับ-จ่าย	229704	09-12-2562	33333	133.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	20.0000	0.0000	20.0000
6	2563	44403	44403	4. รายการรับ-จ่าย	229729	09-12-2562	33333	133.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	10.0000	0.0000	10.0000

สรุป

รหัสหน่วยงาน	ปริมาณ	มูลค่า	งบ	งบฯ	งบฯงบฯงบฯงบฯ	งบฯงบฯงบฯ	งบฯ
44403	0.0000	50.0000	0.0000	0.0000	50.0000	0.0000	0.0000

รูปที่ 2-35 การตรวจสอบรายการรับ-จ่ายของวัสดุ



- การแก้ไขวันที่เอกสาร ระบบสามารถที่จะแก้ไขวันที่เอกสารได้ เช่น การแก้ไขวันที่ใบเบิก (พ.1-02) เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 2-36 และเมื่อมีการแก้ไขวันที่เอกสาร ระบบแอดมินจะทำการอัปเดตหรือเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ลำดับที่	ประเภทเอกสาร	ปีงบประมาณ	วันที่	เอกสาร	ยอดรวม	รับ	เบิก	จ่าย	รวมงาน	คืน	รับคืน	หมายเหตุ
1	3. เบิก (พ.1-02)	2565	20/04/2565	123		0	0	9	0	0	0	
รวม						0	0	9	0	0	0	

รูปที่ 2-36 การแก้ไขวันที่เอกสาร

- การโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ ระบบสามารถที่จะรองรับการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณของหน่วยงานได้ แสดงดังรูปที่ 2-37 โดยเมื่อหน่วยงานมีการแจ้งโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณในระบบแอดมินแล้ว ผู้ใช้ในตำแหน่งสำนักบริหารบำรุงทาง จะต้องทำการอนุมัติการโอนเปลี่ยนแปลงฯ ถึงจะถือว่าขั้นตอนเสร็จสมบูรณ์ และเมื่อการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณของหน่วยงานเสร็จสมบูรณ์แล้ว ระบบแอดมินจะทำการอัปเดตหรือเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ	เดือน	สถานะ
4403 : หมวดทางหลวงหนองบัว	2565		

รูปที่ 2-37 การโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ



- การตรวจสอบงบประมาณผิด ในการบันทึกข้อมูลในระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ผู้ใช้งานอาจจะเกิดข้อผิดพลาดในการกรอกข้อมูลได้ และทำให้การสรุปผลของข้อมูลเกิดข้อผิดพลาดไม่ตรงกับความเป็นจริง ทั้งนี้ ระบบแอดมิน สามารถที่จะตรวจสอบได้ว่าหน่วยงานใดมีการกรอกข้อมูลของปีงบประมาณผิด เพื่อแจ้งให้หน่วยงานนั้น ๆ ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง แสดงดังรูปที่ 2-38

ปีงบประมาณ	เดือน	จำนวน	หน่วยนับ	รายเดือนรวม	ชื่อหน่วยงาน	สถานะ
2565	10	21600	กิจกรรม	31408	หน่วยงานบริหารเขต	ลบ
2563	10	21431	คัน	41904	หน่วยงานบริหารเขต	ลบ
2564	9	21600	กิจกรรม	62204	หน่วยงานบริหารเขต	ลบ
2566	12	21122	ม.	41504	หน่วยงานบริหารเขต	ลบ
2566	2	21600	กิจกรรม	53107	หน่วยงานบริหารเขต	ลบ
2570	12	21111	ม.	64005	หน่วยงานบริหารเขต	ลบ
2580	10	21111	ม.	64005	หน่วยงานบริหารเขต	ลบ

รูปที่ 2-38 การตรวจสอบงบประมาณผิดการสืบค้นประวัติการซ่อมบำรุง

- ระบบสามารถที่จะรวบรวมประวัติการซ่อมบำรุงของสายทางตามรหัสงานที่หน่วยงานนั้น ๆ ได้ดำเนินการซ่อมบำรุงทาง เพื่อรวบรวมเป็นสถิติและใช้เป็นข้อมูลประกอบการวางแผนงบประมาณในปีถัดไปได้ แสดงดังรูปที่ 2-39

ปีงบประมาณ	เดือน	รหัส	ชื่อสถานที่	หน่วย	ปริมาณ	ค่าซ่อม	ค่าวัสดุ	ค่าแรง	ค่าอื่น	ค่ารวม	ค่าเฉลี่ย	ค่าอื่น	รวม	งบ	งบตั้ง	Unit Cost			
2564	ธันวาคม	3	21521	งานตัดหญ้า	ตร.ม.	116100.00	32290100	หน่วย - สายทาง - ตร	0+000 - 49+411	0.00	33,515.44	0.00	10,390.08	7,016.99	544.10	32,366.61	0.05	32,366.61	
2564	ธันวาคม	3	21521	งานตัดหญ้า	ตร.ม.	70400.00	03220203	ทางเดิน - ทาง - สายทาง	66+350 - 82+060	0.00	20,947.15	0.00	5,493.80	4,612.68	340.07	32,393.70	0.00	32,393.70	
2564	ธันวาคม	3	21521	งานตัดหญ้า	ตร.ม.	72100.00	34590100	หน่วย - สายทาง - งานตัดหญ้า	0+000 - 17+000	0.00	20,191.43	0.00	6,455.16	4,568.26	324.95	31,539.80	0.00	31,539.80	
2564	ธันวาคม	3	21530	งานตัดหญ้า	คัน	10.00	32290100	หน่วย - สายทาง - ตร	0+000 - 47+000	0.00	3,055.85	0.00	1,085.70	552.98	45.34	4,739.87	0.00	4,739.87	
2564	ธันวาคม	3	21530	งานตัดหญ้า	คัน	8.00	03220203	หน่วย - สายทาง - ตร	66+350 - 72+000	0.00	2,677.99	0.00	1,085.70	585.24	37.79	4,396.72	0.00	4,396.72	
2564	ธันวาคม	3	21570	งานตัดหญ้า	ตร.ม.	25800.00	32290100	หน่วย - สายทาง - ตร	0+000 - 49+411	0.00	4,453.40	0.00	0.00	2,514.68	1,479.10	52.90	8,500.08	0.00	8,500.08

รูปที่ 2-39 การสืบค้นประวัติการซ่อมบำรุง



2.1.9 ศึกษาแนวทางการติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง

จากการศึกษาแนวทางการติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวงพบว่า มีการติดตามการดำเนินการบำรุงปกติในปัจจุบันผ่านระบบสารสนเทศ ได้แก่ ระบบการติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ โดยเป็นระบบที่ใช้ได้ติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติของกรมทางหลวงที่สามารถตรวจสอบการใช้งานซึ่งปริมาณที่ได้รับการจัดสรรของเจ้าหน้าที่ ได้ทั้งในระดับหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวง หรือเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบการดูแลสายทางภายใต้ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง รวมทั้งเป็นการติดตามความคืบหน้าในการบำรุงปกติของกรมทางหลวง ซึ่งข้อมูลเหล่านี้ช่วยให้ส่วนกลางหรือสำนักบริหารบำรุงทางสามารถติดตามการใช้จ่ายงบประมาณและการปฏิบัติงานได้ โดยสามารถตรวจสอบได้ดังนี้

- การจัดทำแผนงบประมาณบำรุงปกติ เป็นการตรวจสอบแผนดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ที่ได้รับงบประมาณงานบำรุงปกติทั้งแผนงานดำเนินการเองและแผนงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ซึ่งเป็นการสะท้อนความเหมาะสมของแผนงานบำรุงปกติของเจ้าหน้าที่
- ผลการปฏิบัติงานบำรุงปกติ เป็นการตรวจสอบผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นการสะท้อนการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในด้านของการปฏิบัติงาน ซึ่งเป็นการตรวจสอบความคืบหน้าระหว่างแผนและผลการปฏิบัติงาน รวมถึงการบริหารค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในงานบำรุงปกติ โดยประเภทค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันแบ่งเป็น
 - ค่าแรง สามารถติดตามการดำเนินงานของแรงงานได้
 - ค่าวัสดุ สามารถติดตามรายการวัสดุในงานบำรุงปกติได้ เช่น การเบิก-จ่ายวัสดุ การใช้งานวัสดุรายเดือน เป็นต้น
 - ค่าเช่าเครื่องจักรและน้ำมัน สามารถติดตามการเช่าใช้เครื่องจักรและน้ำมันได้
 - อื่น ๆ อาทิ ค่าประกันสังคม ค่าเบ็ดเตล็ด เป็นต้น

นอกจากการติดตามแผนและผลการปฏิบัติงานบำรุงปกติแล้ว เจ้าหน้าที่ยังสามารถตรวจสอบในมิติอื่น ๆ อาทิ ค่าใช้จ่ายต่อหน่วยของงานแต่ละประเภท ประวัติการบำรุงของสายทาง เป็นต้น ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของกรมทางหลวงในปัจจุบัน เพื่อใช้ในการวางแผนปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับของกรมทางหลวงในอนาคต



2.1.10 ศึกษาแนวทางการคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงปกติแบบใหม่ ทั้งค่าบำรุงรักษาผิวทาง และค่าบำรุงรักษาถนนทรัพย์สินทางหลวง โดยวิธีนำค่าตัวแปร (Factor) มาคำนวณปริมาณงาน ที่มีอยู่ในปัจจุบัน

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาแนวทางการคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงทั้งการบำรุงรักษาผิวทางจราจร และบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวง โดยในการศึกษาจากคู่มือการคิดค่าปริมาณงานและงานบำรุงปกติปี พ.ศ.2538 พบว่ามีการใช้ค่า Factor ในการคิดปริมาณงาน (Workload) และนำไปคำนวณร่วมกับราคามาตรฐานการซ่อมบำรุงเพื่อแปลงเป็นค่างานซ่อมบำรุง ดังแสดงในสมการ

$$\text{ค่าบำรุงปกติ} = \text{ปริมาณงาน (Workload)} \times \text{ค่าบำรุงมาตรฐาน} \times \text{ค่า } k \text{ วัสดุ}$$

โดยที่

$$\text{ปริมาณงาน (Workload)} = k \text{ สายทาง} \times \text{ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร}$$

ในการคำนวณปริมาณงานสำหรับการบำรุงรักษาผิวทางจะแบ่งเป็นประเภทของผิวทาง ได้แก่ ผิวทางแอสฟัลต์ ผิวทางคอนกรีต และผิวทางลูกรังดังแสดงในสมการ

$$K_{\text{แอสฟัลต์}} = 1 + 0.5(X_1 + X_2 + X_3 + X_4 + X_5 + X_6 + Y_1 + Y_2 + Y_3 + Y_4 + Y_5 + Y_6)$$

โดยที่

X_1 = Factor ประเภทผิวทางและพื้นทาง

X_2 = Factor ลักษณะดินเดิมโดยใช้ค่า CBR

X_3 = Factor ปริมาณจราจร

X_4 = Factor อายุบริการ

X_5 = Factor ความกว้างผิวทาง

X_6 = Factor ลักษณะภูมิประเทศโดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

Y_1 = Factor ความกว้างเขตทาง

Y_2 = Factor ความกว้างไหล่ทางและเกาะแบ่งถนน

Y_3 = Factor งานจราจรสงเคราะห์โดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

Y_4 = Factor งานท่อระบายน้ำโดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

Y_5 = Factor งานสะพาน

Y_6 = Factor ความสะอาดทางระบายน้ำในเขตทางโดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน





$$K_{\text{คอนกรีต}} = 1 + 0.5(Z_1 + Z_2 + Z_3 + Z_4 + Y_1 + Y_2 + Y_3 + Y_4 + Y_5 + Y_6)$$

โดยที่

 Z_1 = Factor สภาพผิวทาง Z_2 = Factor ลักษณะดินคันทางโดยใช้ค่า CBR Z_3 = Factor ปริมาณการจราจร Z_4 = Factor ความกว้างของผิวทาง Y_1 = Factor ความกว้างเขตทาง Y_2 = Factor ความกว้างไหล่ทางและเกาะแบ่งถนน Y_3 = Factor งานจราจรสงเคราะห์โดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน Y_4 = Factor งานท่อระบายน้ำโดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน Y_5 = Factor งานสะพาน Y_6 = Factor ความสะอาดทางระบายน้ำในเขตทางโดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

$$K_{\text{ลูกรัง}} = 1 + 0.7(A_1 + A_2 + A_3) + 0.3(B_1 + B_2 + B_3 + B_4)$$

โดยที่

 A_1 = Factor ปริมาณการจราจร A_2 = Factor ลักษณะลมฟ้าอากาศ A_3 = Factor ความกว้างคันทาง (ผิวทางและไหล่ทาง) B_1 = Factor ความกว้างเขตทาง B_2 = Factor ปริมาณงานจราจรสงเคราะห์โดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน B_3 = Factor ปริมาณงานระบายน้ำโดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน B_4 = Factor ปริมาณงานสะพาน

อย่างไรก็ตามตัวแปร (Factor) ที่นำมาใช้ในการปรับแก้ปริมาณงานบางปัจจัยไม่สอดคล้องกับการทำงานจริงของหน่วยงานและงบประมาณที่ได้รับ เนื่องจากลักษณะทางกายภาพของสายทางในปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป และลักษณะสิ่งแวดล้อมของสายทาง เช่น ปัจจัยด้านปริมาณจราจร ปัจจัยด้านงานจราจรสงเคราะห์ เป็นต้น

ในปัจจุบันกรมทางหลวงมีการบูรณาการระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ เพื่อให้ตอบสนองต่อการดำเนินการที่ทันสมัย สะดวก และสามารถเข้าถึงได้ในทุกหน่วยงาน การคำนวณปริมาณงานจึงสามารถประยุกต์ข้อมูลได้จากระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ ภายในกรมทางหลวง อาทิ บัญชีทะเบียนทางหลวงจากระบบ (Roadnet) บัญชีทรัพย์สินทางหลวงจากระบบทรัพย์สินทางหลวง (Road Asset) เป็นต้น และมีการปรับปรุงวิธีการคำนวณปริมาณงานบำรุง เพื่อให้มีการกระจายงบประมาณได้อย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับการทำงานของหน่วยงาน ดังสมการ



ค่าบำรุงผิวทาง = ระยะทางบำรุง x Unit Cost x $1+(X_1+X_2+\dots+X_n)$

โดยที่

- **Factor เทียบระยะ 2 ช่องจราจร/ระยะทางจริง** เป็นปัจจัยที่เปรียบเทียบระยะทางที่มีผลต่อการดำเนินการของเจ้าหน้าที่ โดยหากมีระยะ 2 ช่องจราจรมากจะส่งผลต่อความลำบากในการบำรุงสายทางสูง
- **Factor ปริมาณการเดินทางรถขนาดใหญ่** เป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อโดยตรงกับสายทางโดยตรง โดยมีสมมติฐานว่ารถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก รถสิบล้อ รถสิบล้อพวงเป็นต้น ทำให้เกิดความเสียหายมากกว่ายานพาหนะประเภทอื่น โดยพื้นที่ที่มีรถขนาดใหญ่สัญจรผ่านเยอะ มีโอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสายทางมาก และควรได้รับการบำรุงรักษามากกว่าสายทางอื่น
- **Factor ปริมาณการเดินทางรถทุกประเภท** เป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการบำรุงรักษาทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยที่สายทางที่มีปริมาณจราจรสูงมีโอกาที่จะเกิดความเสียหายต่อสายทาง นอกจากนี้ยังรวมถึงภาระงานของเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ที่รับผิดชอบอีกด้วย
- **Factor พื้นที่เขตเมืองที่ทำงานยาก** เป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความลำบากในการบริหารการจราจร โดยสายทางที่อยู่ในเขตพื้นที่ที่ทำงานยาก เช่น สายทางในพื้นที่กรุงเทพฯ ที่เป็นเขตเมืองและมีการสัญจรตลอดเวลา ส่งผลให้ในบางครั้งไม่สามารถดำเนินงานได้ในช่วงเวลากลางวัน ส่งผลให้มีค่าใช้จ่าย อาทิ ค่าล่วงเวลา ที่มากกว่าพื้นที่อื่น
- **Factor พื้นที่ฝนชุก** เป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการดำเนินงานในพื้นที่เนื่องจากพื้นที่ที่มีปริมาณฝนตกมาก จะส่งผลให้การดำเนินงานอาจไม่เป็นไปตามแผนหรือจำเป็นต้องขยายเวลาออกไป จึงส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานและงบประมาณที่ประเมินไว้ เช่น ค่าเช่าเครื่องจักร เป็นต้น รวมไปถึงรูปแบบการดำเนินงานในพื้นที่ เช่น มีงานตัดหญ้า หรือถางป่า งานท่อระบายน้ำที่สูงกว่าพื้นที่อื่น





ค่าบำรุงงานทรัพย์สินทางหลวง = (จำนวนทรัพย์สินทางหลวง x Unit Cost) + (ค่าดูแลทรัพย์สินของงานที่ติดประกันผลงาน) + (ค่าดูแลทรัพย์สินของงานที่เข้าโครงการฯ)

โดยที่

- **Factor ค่าดูแลติดประกัน** เป็นงบประมาณสำหรับดูแลรักษาทรัพย์สินบนสายทางที่ติดประกันผลงานอยู่คำนวณได้โดยเท่ากับราคาต่อหน่วยต่อระยะทางจริง
- **Factor ค่าดูแลเข้าโครงการ** เป็นงบประมาณสำหรับดูแลรักษาทรัพย์สินที่เข้าโครงการฯ คำนวณได้โดยคิดราคาต่อหน่วยต่อระยะทางจริง
- **จำนวนทรัพย์สินทางหลวง** เป็นปัจจัยที่นำมาคิดค่าบำรุงทรัพย์สินบนสายทาง โดยสามารถแบ่งได้ดังนี้

ประเภททรัพย์สิน	รายการทรัพย์สิน	หน่วย
สะพาน/ อุโมงค์	ความยาวรวมน้อยกว่า 20 เมตร	แห่ง
	ความยาวรวมตั้งแต่ 20 เมตรถึง 50 เมตร	แห่ง
	ความยาวรวมมากกว่า 50 เมตร	แห่ง
อำนวยความสะดวก	สะพานลอยคนเดินข้าม	แห่ง
	ไฟสัญญาณจราจร	แห่ง
	ไฟฟ้าแสงสว่าง	ดวง
	ราวกันอันตรายบริเวณทางโค้ง (Guardrail)	เมตร
ระบบระบายน้ำ	ท่อลอดทาง	แห่ง
	ท่อข้างทาง	จำนวนบ่อพัก
	ทางระบายน้ำข้างทาง	เมตร
อำนวยความสะดวก	ศาลาทางหลวง	แห่ง
	จุดพักรถขนาดเล็ก	แห่ง
	จุดกางเต็นท์เทศกาล	แห่ง

ดังนั้น

ค่าดำเนินงานบำรุงปกติ = ค่าบำรุงงานผิวทาง + ค่าบำรุงทรัพย์สินทางหลวง





2.1.11 ศึกษา วิเคราะห์ แนวทางการวิเคราะห์ วิธีการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชี อายุสินทรัพย์และค่าเสื่อม รวมกับปัจจัยอื่น ๆ เช่น ที่ดินและอาคารปลูกสร้าง ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์หน่วยงานราชการที่กำกับ อาทิ กรมธนารักษ์หรือกรมที่ดิน และสามารถปรับเปลี่ยนค่าตัวแปรที่ใช้สำหรับการคำนวณมูลค่าเสื่อมได้

จากการศึกษาคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบันทึกรายการสินทรัพย์ถาวร ในระบบ GFMS ของกรมพัฒนาที่ดิน เบื้องต้น พบแนวทางการวิเคราะห์ วิธีการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชี อายุสินทรัพย์ และค่าเสื่อมดังนี้

1. การกำหนดมูลค่าสินทรัพย์ พบว่า
 - a. การกำหนดมูลค่าขั้นต่ำในการรับรู้ : รับรู้รายการทางบัญชีสำหรับสินทรัพย์ที่มีมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป
 - b. การกำหนดอายุการใช้งาน
 - I. กำหนดเป็นช่วงให้เลือก (สูง/ต่ำ)
 - II. แต่ละหน่วยงานกำหนดตามความเหมาะสม
 - c. การวัดมูลค่า
 - I. หน่วยงานจะบันทึกมูลค่าแรกเริ่มของสินทรัพย์ตามราคาทุน ณ ตอนจัดหา สินทรัพย์ นั้น รวมถึงค่าใช้จ่ายในการทำให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานด้วย
 - II. เพื่อควบคุมและแสดงมูลค่าทางบัญชีตลอดการใช้งาน (ต้นทุนหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม)
2. การคิดค่าเสื่อมราคา คือการกระจายราคาทุนตลอดการใช้งานของสินทรัพย์ จากการสูญเสียศักยภาพอันเนื่องมาจากเวลาและการใช้งาน เพื่อที่จะหามูลค่าที่แท้จริงของสินทรัพย์นั้น ๆ โดยกรมทางหลวงได้กำหนดค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินแต่ละประเภท ดังตาราง ตารางที่ 2-5 และมีสมการการคำนวณค่าเสื่อมราคาแสดง ดังนี้

- **วิธีคิดค่าเสื่อมราคาแบบเส้นตรง (Straight Line)** เป็นวิธีการประเมินค่าเสื่อมราคาแบบคงที่ในแต่ละปี โดยคำนวณได้ดังนี้

$$\text{ค่าเสื่อมสภาพต่อปี} = \frac{\text{ราคาทุนของทรัพย์สิน}^*}{\text{อายุการใช้งาน}}$$

โดยที่

$$\text{ราคาทุนของทรัพย์สิน}^* = \text{ราคาต้นทุน} - \text{ราคาซาก (ทรัพย์สินบางชนิดมีราคาซาก)}$$





- วิธีคิดค่าเสื่อมราคาแบบจำนวนหน่วยการผลิตและจำนวนชั่วโมงการทำงาน (Units-of-Production and Service Hours) เป็นวิธีการประเมินค่าเสื่อมราคาตามสัดส่วนการใช้งานจริง โดยมีแนวคิดที่ว่า หากทรัพย์สินใดถูกใช้ประโยชน์มาก จะมีการเสื่อมมากตามไปด้วย

โดยที่

$$\text{ค่าเสื่อมสภาพต่อปี} = \frac{\text{ราคาทุนของทรัพย์สิน}^*}{\text{จำนวนผลผลิตทั้งหมด}}$$

ราคาทุนของทรัพย์สิน* = ราคาต้นทุน – ราคาซาก (ทรัพย์สินบางชนิดมีราคาซาก)

- วิธีคิดค่าเสื่อมราคาแบบ Double-Declining Balance (DDB) เป็นวิธีการประเมินค่าเสื่อมที่คล้ายคิดกับวิธีแบบเส้นตรง แต่มีการคิดค่าเสื่อมเป็น 2 เท่า และไม่นำมูลค่าซากมาพิจารณา

$$\text{ค่าเสื่อมสภาพต่อปี} = \frac{2 \times \text{ราคาทุนของทรัพย์สิน}}{\text{อายุการใช้งาน}}$$

- วิธีคิดค่าเสื่อมราคาแบบ Sum of Years' Digits (SYD) เป็นวิธีการประเมินค่าเสื่อมราคาโดยคิดจากสัดส่วนจำนวนปีที่เหลือของอายุทรัพย์สินต่อจำนวนปีใช้งานทั้งหมด เช่น ทรัพย์สินมีอายุการใช้งาน 10 ปี จะมีจำนวนปีใช้งานทั้งหมดเท่ากับ 55 ปี โดยปีที่ 1 มีอายุการใช้งานเหลือ 10 ปี ปีที่ 2 มีอายุการใช้งานเหลือ 9 ปี จนกระทั่งปีสุดท้ายที่ไม่เหลืออายุการใช้งานแล้ว นำมาประเมินค่าเสื่อมราคาในแต่ละปี

ทั้งนี้ จากที่ กรมทางหลวงมีอัตราค่าเสื่อมที่ได้กำหนดมาจากกรมบัญชีกลางไว้แล้ว ซึ่งใช้วิธีการแบบเส้นตรง (Straight Line) ในการประเมินค่าเสื่อมราคารายปี วิธีที่นำไปพิจารณา

3. อายุการให้ประโยชน์ (อายุสินทรัพย์) จากการทบทวน “คู่มือการบัญชีภาครัฐ” (กรมบัญชีกลาง, พ.ศ. 2562) ได้ให้คำนิยามอายุการให้ประโยชน์คือ ระยะเวลาที่หน่วยงานคาดว่า จะมีสินทรัพย์ไว้ใช้หรือ จำนวนผลผลิตหรือจำนวนหน่วยในลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกันซึ่งหน่วยงาน คาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์ โดยคำนึงถึงปัจจัยได้แก่ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้สินทรัพย์ การชำรุดเสียหายทางกายภาพ ความล้าสมัยทางด้านเทคนิคหรือทางพาณิชย์ และข้อกำหนดทางกฎหมายในการใช้สินทรัพย์





ทั้งนี้โครงสร้างพื้นฐาน วัสดุ อุปกรณ์หรือเครื่องจักร ที่ใช้จะมีอายุมาตรฐานต่างกันไป เช่น โครงสร้างพื้นฐาน (ถนน สะพาน) มีอายุอย่างต่ำตามที่กำหนดตั้งแต่ 7 ปีสำหรับถนนลาดยาง จนถึง 40 ปีสำหรับสะพาน กรมทางหลวงจึงมีการแบ่งอายุทรัพย์สินตามข้อกำหนดของกรมบัญชีกลาง ดังนี้

ตารางที่ 2-5 ตารางแสดงอายุทรัพย์สินและค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินกรมทางหลวง

ประเภททรัพย์สินทางหลวง	ลักษณะทรัพย์สิน	อายุการใช้งาน (ปี)	อัตราเสื่อม (%)	หมายเหตุ
ผิวทางและไหล่ทาง	คอนกรีต	20	5	
	ลาดยาง	7	14.25	
	ลูกรัง	1	100	
สะพานและสะพานยกระดับ		40	2.5	
ทางเชื่อม	-	-	-	-
ทางเท้า	คอนกรีต*	20	5	
	ลาดยาง*	7	14.25	
	ลูกรัง*	1	100	
ทางจักรยาน	คอนกรีต*	20	5	
	ลาดยาง*	7	14.25	
	ลูกรัง*	1	100	
เกาะแบ่งถนน		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบ
ท่อระบายน้ำ		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ
รางระบายน้ำ		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ
อุโมงค์หรือทางลอด	-	-	-	-
กำแพงกันดิน		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบ
กำแพงกันเสียง		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบ
เครื่องหมายนำทาง		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบ
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	-	-	-	-
Glare Protection		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ
ป้ายจราจร		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ
ราวกันอันตราย		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ
สัญญาณไฟจราจร		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ



ตารางที่ 2-5 ตารางแสดงอายุทรัพย์สินและค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินกรมทางหลวง (ต่อ)

ประเภททรัพย์สินทางหลวง	ลักษณะทรัพย์สิน	อายุการใช้งาน (ปี)	อัตราเสื่อม (%)	หมายเหตุ
ไฟฟ้าและแสงสว่าง		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ
สะพานกลับรถ		40	2.5	
หลักกิโลเมตร		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบ
สะพานลอยคนเดินข้าม		40	2.5	
ศาลาบริเวณข้างทาง		8	12.5	
ที่ดินนอกเขตทาง		-	-	
อาคาร	อาคารถาวร	40	2.5	
	อาคารชั่วคราว/ โรงเรือน	8	12.5	
ที่พักริมทาง		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ

ประเภททรัพย์สินและทรัพย์สิน* ตามฐานข้อมูลในระบบ บริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (Road Asset) พ.ศ. 2564

อายุทรัพย์สิน* ตามข้อกำหนด หลักเกณฑ์การดำเนินการในส่วนของสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานของกรมทางหลวงในระบบบัญชีเกณฑ์ คงค่าง พ.ศ. 2546

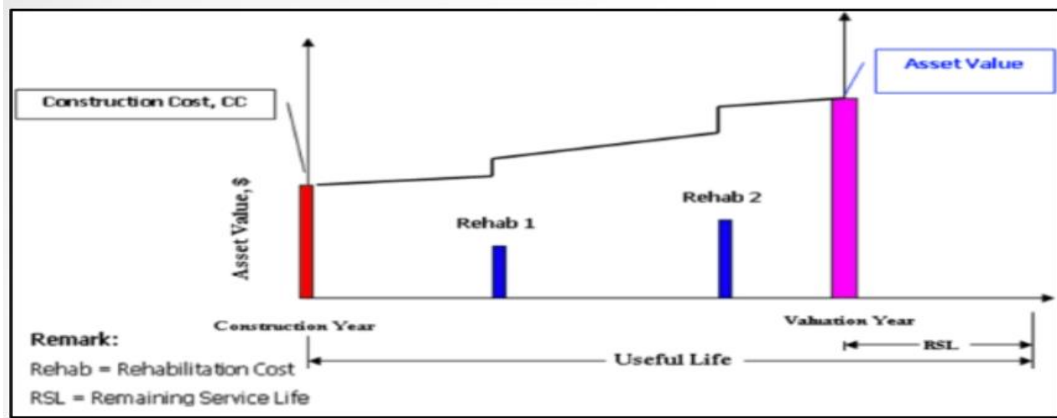
“-” หมายถึง ไม่มีกำหนดในหลักเกณฑ์การดำเนินการในส่วนของสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานของกรมทางหลวงในระบบบัญชีเกณฑ์ คงค่าง พ.ศ. 2546

สีน้ำเงิน หมายถึง อ้างอิงจาก เอกสารกองการเงินและบัญชี คค 0602/ง.2/2628 (30 พฤษภาคม 2546)

สีเหลือง หมายถึง พิจารณาจากชนิดของวัสดุ

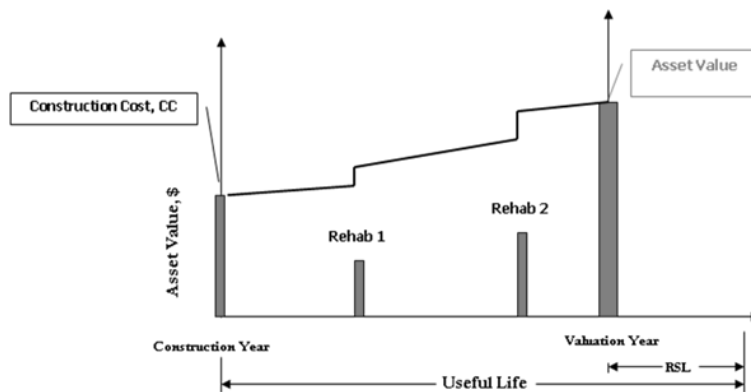
นอกจากนี้ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาวิธีการ และแนวทางการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชีเพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการรายงานมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชีของสินทรัพย์ และโครงสร้างพื้นฐาน โดยวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์มีดังนี้

- วิธีการประเมินจากต้นทุนในอดีต (Historical Cost) เป็นวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ โดยพิจารณาจากราคาต้นทุนในการก่อสร้างแรกเริ่ม ค่าบำรุงรักษา (Maintenance Cost) และค่าบูรณะซ่อมแซมให้มิกลับมามีสภาพใหม่ (Rehabilitation Cost) โดยจะเป็นการพิจารณามูลค่าที่ใช้ในการลดทอนเท่านั้น และไม่มี การคำนึงถึงการเสื่อมสภาพของสินทรัพย์ ดังรูปที่ 2-40

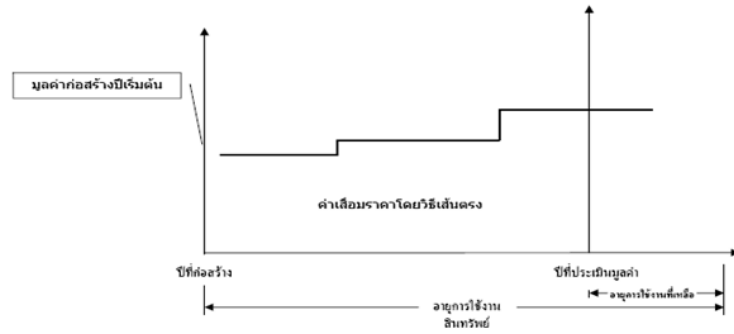


รูปที่ 2-40 การมูลค่าสินทรัพย์โดยการประเมินจากต้นทุนในอดีต (Historical Cost)

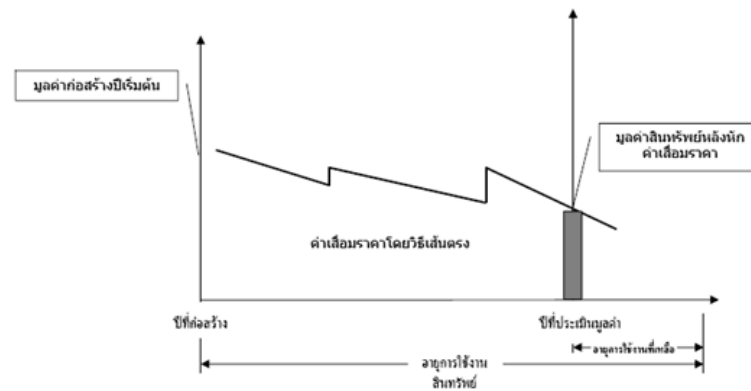
- วิธีการประเมินมูลค่าทางบัญชี (Book Value) เป็นวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์โดยพิจารณาจากราคาต้นทุนในการก่อสร้างแรกเริ่ม (หรือราคาจัดจ้างตามสัญญา) ร่วมกับต้นทุนที่จะเกิดขึ้นภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ อาทิ ค่าบำรุงรักษา (Maintenance Cost) และการบูรณะซ่อมแซมให้กลับมามีสภาพใหม่ (Rehabilitation Cost) เป็นต้น ดังรูปที่ 2-41 จึงหักด้วยค่าเสื่อมสภาพของสินทรัพย์ที่กำหนด แสดงดังรูปที่ 2-42 จึงได้มูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชีดังรูปที่ 2-43



รูปที่ 2-41 ราคาต้นทุนแรกเริ่มและต้นทุนที่เกิดขึ้นเนื่องจากการบำรุงรักษาและการบูรณะซ่อมแซมให้กลับมามีสภาพใหม่

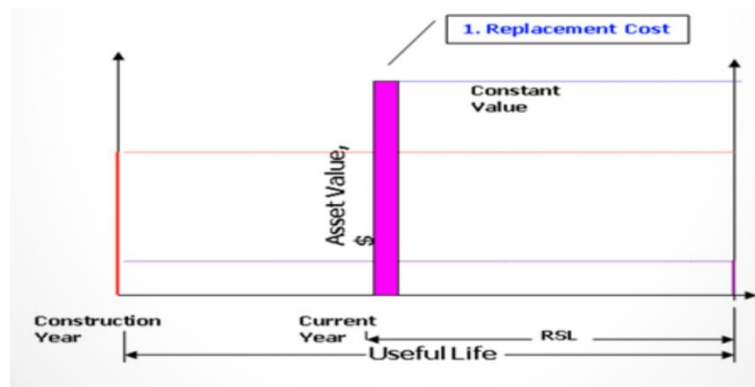


รูปที่ 2-42 มูลค่าเสื่อมสภาพของสินทรัพย์



รูปที่ 2-43 มูลค่าสินทรัพย์โดยการประเมินด้วยวิธีมูลค่าทางบัญชี (Book Value)

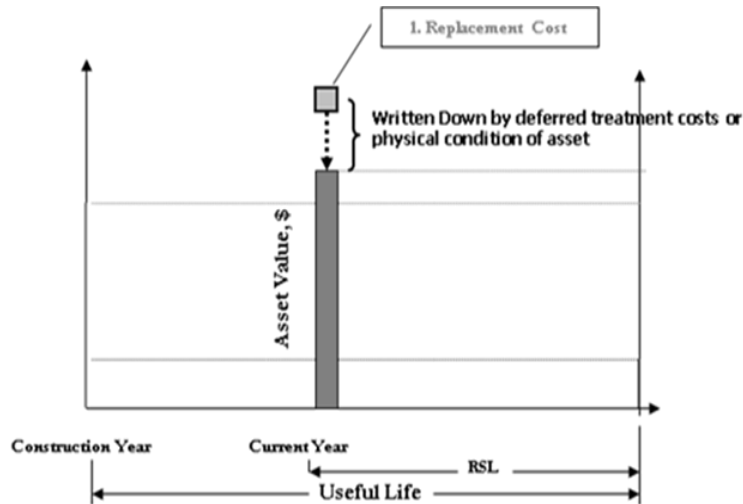
- วิธีการประเมินโดยต้นทุนแทนที่ (Replacement Cost) เป็นวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์จากราคาปัจจุบันในการสร้างสินทรัพย์แทนที่สินทรัพย์เดิม เช่น กำหนดมูลค่าสายทางจากราคาในการก่อสร้างสายทางในปัจจุบัน เป็นต้น ดังรูปที่ 2-44



รูปที่ 2-44 มูลค่าสินทรัพย์โดยการประเมินด้วยวิธีต้นทุนแทนที่ (Replacement Cost)



- วิธีการประเมินโดยลดมูลค่าต้นทุนแทนที่ (Written down Replacement Cost) เป็นวิธีการสำหรับการประเมินมูลค่าทรัพย์สินโดยการกำหนดมูลค่าสินทรัพย์จากการคำนวณต้นทุนหรือราคาปัจจุบันที่ใช้ในการแทนที่ กล่าวคือเพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพการใช้งานใหม่ โดยหักจากค่าบำรุงรักษา (Maintenance Cost) หรือค่าบูรณะซ่อมแซมให้กลับมามีสภาพใหม่ (Rehabilitation Cost) ดังแสดงดังรูปที่ 2-45



รูปที่ 2-45 มูลค่าสินทรัพย์โดยการประเมินด้วยวิธีลดมูลค่าต้นทุนแทนที่ (Written down Replacement Cost)

โดยสามารถคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ดังนี้

$$\text{มูลค่าสินทรัพย์} = \text{มูลค่าก่อสร้างใหม่} - \text{มูลค่าซ่อมบำรุงหรือการบูรณะ}$$

จากการศึกษาวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ด้วยวิธี 4 วิธีที่ต่างกัน ที่ปรึกษาพบว่าแต่ละวิธีมีข้อดี และข้อเสียหรือข้อจำกัดที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งสอดคล้องกับความพร้อมทางด้านข้อมูลของกรมทางหลวงดังตารางที่ 2-6



ตารางที่ 2-6 เปรียบเทียบวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์

วิธีการประเมิน	ข้อมูลที่ต้องใช้	ข้อดี	ข้อเสียหรือข้อจำกัด
Historical Cost	- ราคาต้นทุนในอดีต - ค่าบำรุงรักษาและค่าบูรณะ	- สะดวก	- ไม่สะท้อนการเสื่อมสภาพตามการใช้งาน - ไม่สามารถประเมินได้หากไม่ทราบค่าใช้จ่ายในอดีต
Book Value	- ราคาต้นทุนในอดีต - ค่าบำรุงรักษาและค่าบูรณะ - ค่าเสื่อมราคา	- สะดวก - พิจารณาการเสื่อมสภาพตามการใช้งาน	- ไม่สามารถประเมินได้หากไม่ทราบค่าใช้จ่ายในอดีต
Replacement Cost	- ราคาต้นทุนในปัจจุบัน	- สามารถประเมินเมื่อไม่ทราบราคาต้นทุนในอดีต - สะท้อนมูลค่าต้นทุนในปัจจุบันตามกลไกตลาด	- ไม่สะท้อนการเสื่อมสภาพตามการใช้งาน
Written down Replacement Cost	- ราคาต้นทุนในปัจจุบัน - ค่าบำรุงรักษาและค่าบูรณะ	- สามารถประเมินเมื่อไม่ทราบราคาต้นทุนในอดีต - สะท้อนมูลค่าต้นทุนในปัจจุบันตามกลไกตลาด - สะท้อนสภาพความเสียหายจากการใช้งาน	

ทั้งนี้ตามข้อกำหนดตามประกาศกรมบัญชีกลาง เลขที่ กค 0528.2/ว 33545 ว่าด้วยเรื่องการตีราคาทรัพย์สินของกรมทางหลวง ได้มีระบุวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์โดยวิธีการมูลค่าทางบัญชี (Book Value) อย่างไรก็ตามด้วยข้อจำกัดด้านข้อมูลสินทรัพย์บางชนิด อาทิ ไม่มีข้อมูลมูลค่างานหรือมูลค่าต้นทุนในอดีตของกรมทางหลวงในอดีต เป็นต้น ทำให้มีข้อจำกัดในการใช้วิธีการมูลค่าทางบัญชี ดังนั้นที่ปรึกษาจึงเสนอวิธีการประยุกต์ซึ่งสอดคล้องกับการคำนวณด้วยวิธีมูลค่าทางบัญชี โดยใช้วิธีการลดมูลค่าต้นทุนแทนที่



ในการประยุกต์วิธีการประเมินโดยลดมูลค่าต้นทุนแทนที่ (Written down Replacement Cost) สำหรับใช้ในการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ในปัจจุบัน ซึ่งเป็นวิธีการประเมินที่ง่ายในการกำหนดมูลค่าสินทรัพย์ ถึงแม้ว่าจะไม่ทราบค่าก่อสร้างเริ่มต้นในอดีตเป็นวิธีที่ง่ายแก่ความเข้าใจในการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ สะท้อนมูลค่าปัจจุบันตามกลไกตลาด และสะท้อนถึงการเสื่อมทางกายภาพของสินทรัพย์ ตลอดจนการเสื่อมทางกายภาพของสินทรัพย์ในอนาคต

ภายหลังทราบมูลค่าสินทรัพย์ในปัจจุบันจากการคำนวณในข้อ 1 เป็นที่เรียบร้อย ในปีถัดไป หรือในอนาคต หรือกรณีที่มีการเพิ่มเติมสินทรัพย์ ระบบบริหารงานทรัพย์สินและโครงสร้างพื้นฐานในเขตทาง จะดำเนินการคำนวณโดยอาศัยข้อมูลอัตราการเสื่อมของทรัพย์สินที่กรมทางหลวงกำหนด และคำนวณดังตัวอย่างการประเมินมูลค่าทางบัญชีด้วยการทดแทนมูลค่าในปัจจุบันดังตารางที่ 2-7

ตารางที่ 2-7 การประเมินมูลค่าทางบัญชีด้วยการทดแทนมูลค่าในปัจจุบัน

รายการ	มูลค่าสินทรัพย์ (บาท)			
	ปีปัจจุบัน	2561	2562	2563
มูลค่าทดแทนในปัจจุบัน	210,953,178			
ค่าซ่อมบำรุงผิวทาง				
- ค่าเสริมผิวทาง AC กม.0+000 - กม.3+600			17,500,000	
- ค่าเสริมผิวทาง AC กม.11+700 - กม.18+500			48,500,000	
ค่าเสื่อมราคา				
- ถนนผิวทาง		21,095,318	21,095,318	21,095,318
- เสริมผิวทาง AC (10% ต่อปี)				6,600,000
มูลค่าสินทรัพย์ (บาท)	210,953,178	189,857,860	255,857,860	228,162,542



2.2 งานที่ 2 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง

2.2.1 การสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

2.2.1.1) นำเสนอแผนสำรวจและแผนดำเนินการข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง เช่น ข้อมูลที่ดินนอกเขตทาง ข้อมูลการใช้ขอเช่า การบุกรุกที่ดิน การใช้ประโยชน์ที่ดิน เป็นต้น ให้คณะกรรมการบริหารโครงการเห็นชอบ ซึ่งผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขปรับปรุง แผนการสำรวจดังกล่าวตามความเหมาะสม โดยพื้นที่สำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางในพื้นที่กำกับดูแลของกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 – 18 แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงในสังกัดศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 – 4 ศูนย์สร้างทางลำปาง ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ศูนย์สร้างทางขอนแก่น ศูนย์สร้างทางสงขลา จำนวนไม่น้อยกว่า 1,000 แห่ง ซึ่งไม่รวมถึงพื้นที่ในจังหวัดชายแดนใต้ตาม พ.ร.บ.รักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร ได้แก่ จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส รวมถึง 4 อำเภอในจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอจะนะ และอำเภอสะบ้าย้อย

จากการตรวจสอบข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินนอกเขตทาง ในระบบฐานข้อมูลเดิม มีจำนวนทั้งหมด 2,897 แห่ง (อ้างอิงข้อมูลโครงการบูรณาการการจัดการทรัพย์สินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ปี 2557-2558) พบว่า มีข้อมูลพิกัดตำแหน่งทรัพย์สิน เท่ากับ 2,809 แห่ง ส่วนที่เหลืออีก 88 แห่ง ไม่สามารถระบุตำแหน่งทรัพย์สินได้ (พื้นที่ 4 จังหวัดชายแดน ภายใต้อำเภอ) ซึ่งในจำนวน 2,809 แห่ง สามารถจำแนกข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินเป็นรายภูมิภาค

ในการคัดเลือกพื้นที่ 1,000 แห่ง สำหรับเป็นพื้นที่ลงสำรวจ จะมีหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกพื้นที่เพื่อนำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการ กรมทางหลวง สำหรับพิจารณาความเหมาะสม

- เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพและมีการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน โดยเป็นที่ตั้งหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวง
- มีข้อมูลรูปแปลงที่ดินและข้อมูลแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศที่มีความละเอียดจุดภาพไม่เกินที่กำหนด
- เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพที่จะจัดทำข้อมูลให้ครบถ้วนได้
- เป็นพื้นที่ที่ได้รับการเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
- เป็นพื้นที่ที่มีความปลอดภัยสามารถลงสำรวจภาคสนามได้



ตารางที่ 2-8 แสดงจำนวนข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง รายภูมิภาค

ภูมิภาค	จำนวนข้อมูลทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทาง (แห่ง)
1) ภาคเหนือ	712
2) ภาคกลาง	471
3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1,273
4) ภาคใต้	353
5) ไม่มีข้อมูลพิกัด	88
รวม	2,897

ตารางที่ 2-9 แสดงจำนวนสถานะที่ดินแยกประเภท

ประเภทที่ดินนอกเขตทาง	จำนวนข้อมูลทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทาง (แห่ง)
1) ที่ดินสงวนนอกเขตทาง	1,340
2) ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ (ที่ดิน 2 สถานะ)	266
3) ที่ดินราชพัสดุ	805
4) อื่น ๆ เช่น ด./1	111
5) ไม่ทราบสถานะข้อมูล	375
รวม	2,897

ตารางที่ 2-10 แสดงวิธีการได้มาของที่ดิน

ประเภทที่ดินนอกเขตทาง	จำนวนข้อมูลทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทาง (แห่ง)
1) ที่ดินสงวน -> ตามประมวลกฎหมายที่ดิน	107
2) ที่ดินสงวน -> กฎหมายทางหลวง	1,405
3) ที่ดินสงวน -> ตามที่ดินซึ่งได้สงวนไว้ตามกฎหมายอื่น	43
4) ที่ดินสงวน -> อื่น ๆ	568
5) ที่ดินราชพัสดุ -> ซื้อด้วยเงินงบประมาณ	60
6) ที่ดินราชพัสดุ -> ที่ดินราชพัสดุที่ขอใช้โดยกรมทางหลวง	398
7) ที่ดินราชพัสดุ -> บริจาค	48
8) ที่ดินราชพัสดุ -> อื่น ๆ	211
9) ไม่ทราบข้อมูล	57
รวม	2,897



2.2.1.2) แนวทางการคัดเลือกแปลงที่นำร่องการสำรวจ 1,000 แห่ง

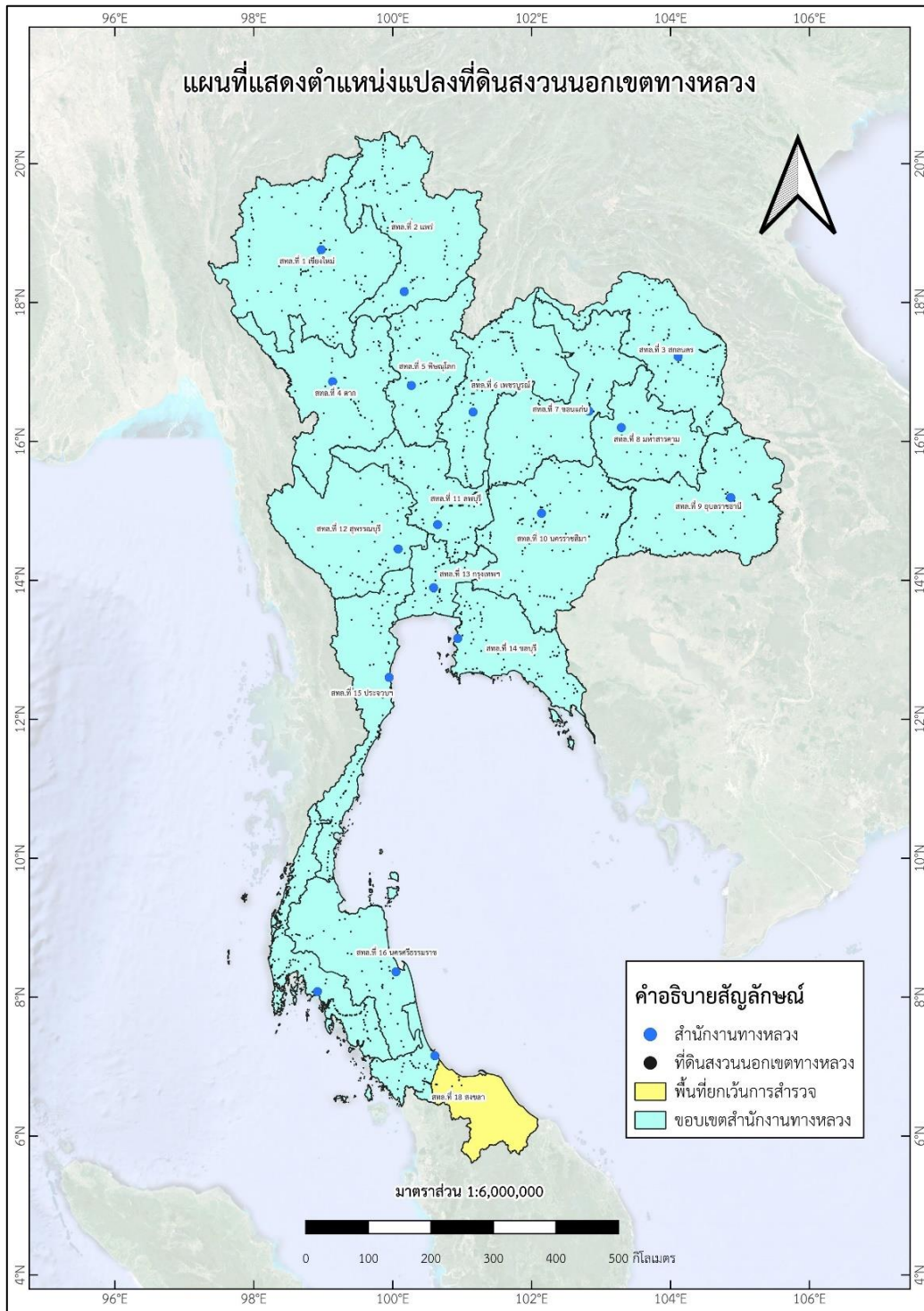
จากการประชุม kick off เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565 และ ประชุมหารือกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565 จึงได้แนวทางวิธีคิดหลักเกณฑ์เงื่อนไขคัดเลือกพื้นที่ 1,000 แห่ง ดังนี้

- 1) แปลงที่ดินที่มีการบุกรุกและไม่ทราบแนวเขตรังวัดชัดเจน
- 2) แปลงที่ดินที่มีการขอใช้งานจากหน่วยงานราชการอื่น ๆ
- 3) แปลงที่ดินที่มีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เขตเมือง
- 4) ที่ดินที่เป็นที่ตั้งของหน่วยงานกรมทางหลวงและมีอาคารสิ่งปลูกสร้าง

จากหลักเกณฑ์การคัดเลือกพื้นที่สำรวจนำร่อง 1,000 แห่ง ที่ปรึกษาทำการวางแผนการสำรวจแยกเป็นรายหน่วยงานกรมทางหลวงได้ดังตารางที่ 2-11

ตารางที่ 2-11 แผนการสำรวจแปลงที่ดินนอกเขตทางที่แบ่งตามเกณฑ์การคัดเลือกแปลงที่ดิน

สำนักทางหลวง	เกณฑ์การคัดเลือกแปลงที่ดิน				
	เขตเมือง	แนวเขตไม่ชัดเจน	ขอใช้	ที่ตั้งหน่วยงาน	บุกรุก
สทล.ที่ 1 (เชียงใหม่)	48	19	5	7	34
สทล.ที่ 2 (แพร่)	42	17	1	6	51
สทล.ที่ 3 (สกลนคร)	29	42	16	6	52
สทล.ที่ 4 (ตาก)	21	8	1	5	14
สทล.ที่ 5 (พิษณุโลก)	28	6	1	6	11
สทล.ที่ 6 (เพชรบูรณ์)	53	11	8	6	44
สทล.ที่ 7 (ขอนแก่น)	28	13	1	6	24
สทล.ที่ 8 (มหาสารคาม)	23	7	0	5	1
สทล.ที่ 9 (อุบลราชธานี)	24	9	15	5	38
สทล.ที่ 10 (นครราชสีมา)	43	28	21	6	15
สทล.ที่ 11 (สุพรรณบุรี)	37	1	4	7	4
สทล.ที่ 12 (ลพบุรี)	40	8	5	7	40
สทล.ที่ 13 (กรุงเทพฯ)	12	29	4	8	1
สทล.ที่ 14 (ชลบุรี)	49	18	4	7	7
สทล.ที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	30	26	5	7	16
สทล.ที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	27	3	4	6	25
สทล.ที่ 17 (กระบี่)	25	47	6	4	53
สทล.ที่ 18 (สงขลา)	16	21	21	4	16
สำนักก่อสร้างสะพาน	0	0	0	4	0
สำนักงานบริหารงานศูนย์สร้างทาง	0	0	0	5	0
รวม	575	313	122	117	446



รูปที่ 2-46 แผนที่แสดงตำแหน่ง ที่ดินนอกเขตทางกรม 2,893 แปลง



2.2.1.3) ขั้นตอนการดำเนินงานสำรวจที่ดินนอกเขตทาง

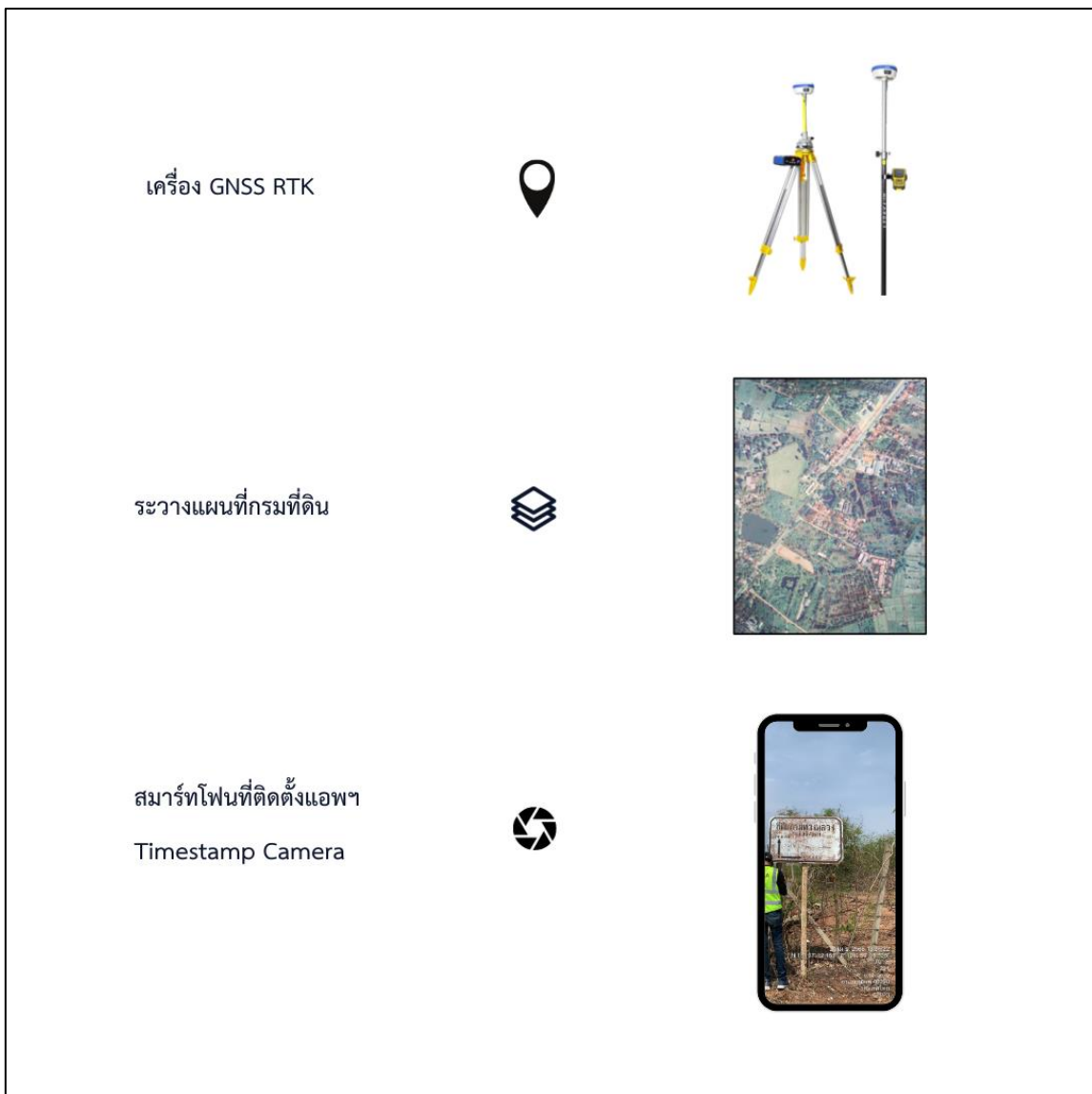


รูปที่ 2-47 ขั้นตอนการดำเนินงานสำรวจที่ดินนอกเขตทาง



2.2.1.4) เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง

ในการสำรวจแปลงที่ดินสงวนนอกเขตทางนั้น ที่ปรึกษาได้ใช้โครงข่ายการรังวัดตำแหน่งด้วยสัญญาณดาวเทียม RTK GNSS NETWORK ที่เชื่อมต่อกับสถานีรับสัญญาณดาวเทียมอ้างอิงของกรมที่ดิน (CORS) รังวัดหมุดหลักเขตที่ดินและแนวรั้วกั้นอาณาเขตเพื่อระบุพิกัดหลักเขตที่ดินและขนาดของแปลงที่ดิน ถ่ายภาพนำพิกัด (POINT) ที่ได้นั้นมาขึ้นรูปแปลงด้วยโปรแกรมประยุกต์ด้านระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (GIS) จากนั้นนำข้อมูลรูปแปลงนำเข้าสู่ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ โดยเครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจรังวัดที่ดินสงวนฯ ได้แก่

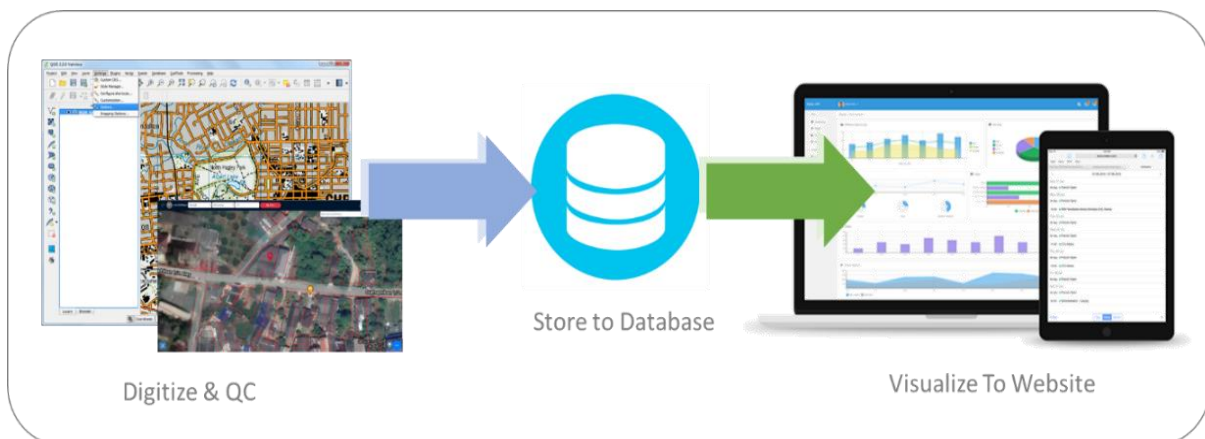


รูปที่ 2-48 อุปกรณ์สำรวจรังวัดที่ดินสงวนนอกเขตทาง



2.2.2) ประเมินและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางตามที่ได้สำรวจในข้อ 2.2.1 ในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงที่พัฒนาขึ้น ในรูปแบบ GIS ประกอบด้วย ข้อมูลประเภทจุด (Point), และพื้นที่รูปปิด (Polygon) โดยใช้ระบบพิกัดภูมิศาสตร์ พื้นฐานอ้างอิง WGS84 โดยกรมทางหลวงสามารถนำไปใช้อ้างอิงกับข้อมูลแนวเขตที่ดินกับหน่วยงานอื่น ๆ ได้ เช่น ระบบฐานข้อมูลรูปแปลงที่ดิน จากโครงการศูนย์ข้อมูลที่ดินและแผนที่แห่งชาติ กรมที่ดิน หรือระบบทะเบียนที่ราชพัสดุและระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ กรมธนารักษ์ เป็นต้น

ที่ปรึกษาจะทำการประเมินข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง โดยทำการจัดเก็บข้อมูลในรูปแบบภูมิสารสนเทศ (GIS) ประกอบด้วย ข้อมูลประเภทจุด (Point), และพื้นที่รูปปิด (Polygon) โดยอ้างอิงระบบพิกัดภูมิศาสตร์ WGS84 โดยที่ปรึกษาจะทำการประเมินทรัพย์สิน ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล เชิงตำแหน่ง โดยอ้างอิงกับข้อมูลแนวเขตที่ดินกับหน่วยงานอื่น ๆ เช่น ระบบฐานข้อมูลรูปแปลงที่ดินจากโครงการศูนย์ข้อมูลที่ดินและแผนที่แห่งชาติ กรมที่ดินหรือระบบทะเบียนที่ราชพัสดุและระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ กรมธนารักษ์ เป็นต้น หลังจากตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลแล้วจะทำการบันทึกข้อมูลลงในฐานข้อมูล เพื่อกรมทางหลวง สามารถนำข้อมูลที่ได้ไปใช้งานร่วมกับหน่วยงานอื่นได้



รูปที่ 2-49 แนวทางการจัดทำ ตรวจสอบ และแสดงผลข้อมูลแปลงที่ดิน



2.2.2.1) ผลการประเมินและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง

1. ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจแปลงที่ดินในพื้นที่กำกับดูแลของกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1-18 แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงในสังกัดศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1-4 ศูนย์สร้างทางลำปาง ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ศูนย์สร้างทางขอนแก่น ศูนย์สร้างทางสงขลา จำนวนไม่น้อยกว่า 1,000 แปลงเสร็จสิ้น โดยมีจำนวนการสำรวจที่ดินสะสมทั้งหมด 1,235 แปลง



รูปที่ 2-50 การสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางที่ดินและอาคาร

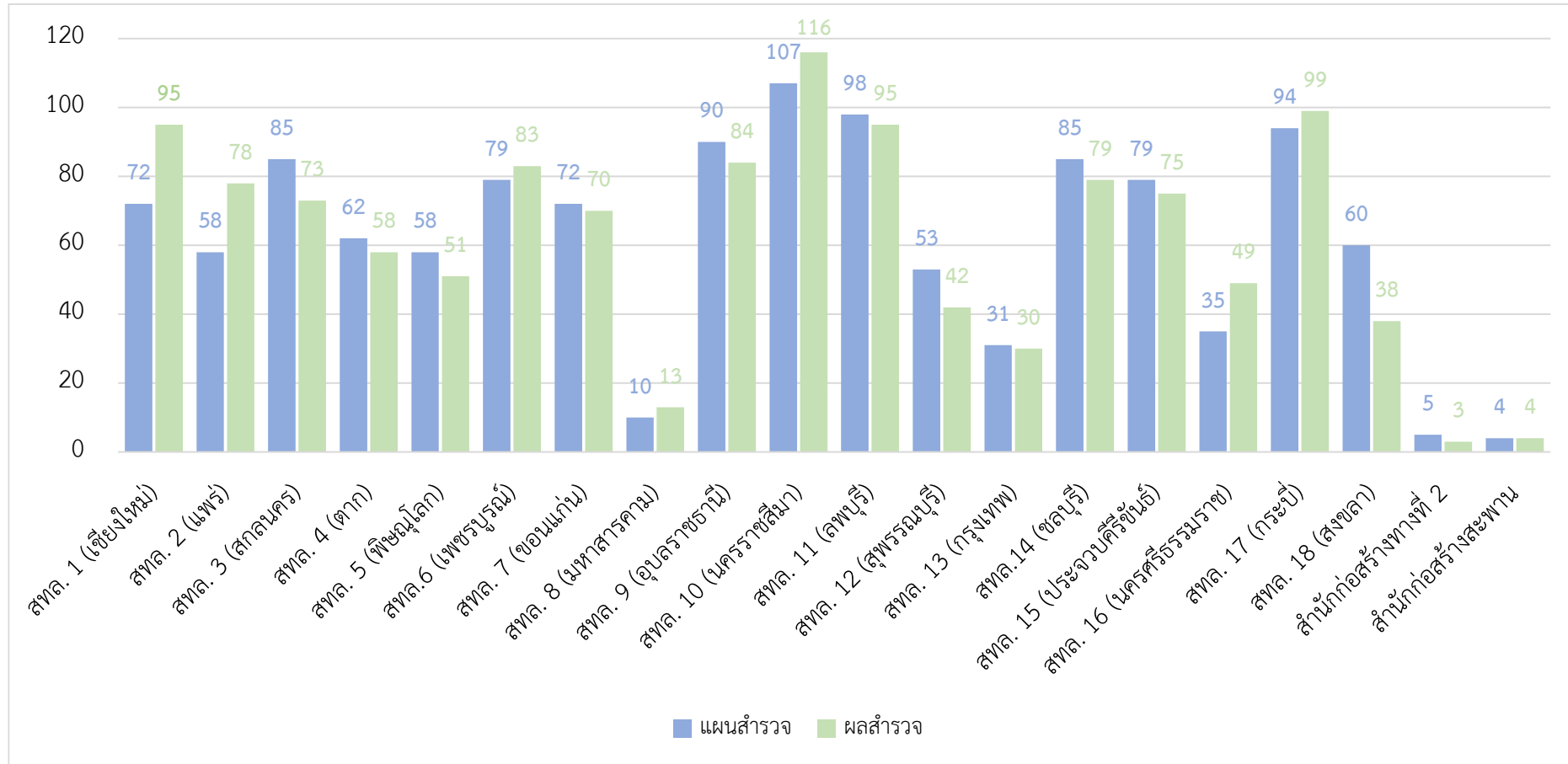


ลำดับ	หน่วยงาน	แผนสำรวจที่ดิน (แปลง)	ผลสำรวจที่ดิน (แปลง)	การใช้ประโยชน์		เนื้อที่รังวัด (ไร่-งาน-ตารางวา)	ราคาประเมินที่ดิน ทั้งหมด (ล้านบาท)
				มีการใช้ประโยชน์ (แปลง)	ที่ว่างเปล่า (แปลง)		
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	72	95	78	17	4,497-2-65.5	3,602.51
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	58	78	47	31	1,507-3-60.03	2,985.82
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	85	73	59	14	2,434-2-25.84	1,939.72
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	62	58	50	8	1,946-2-85.93	1,109.22
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	58	51	44	7	1,168-3-3.20	1,359.06
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	79	83	75	8	2,626-0-39.57	1,556.76
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	72	70	56	14	1,931-2-64.16	5,896.10
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	10	13	13	0	399-0-7.85	2,771.78
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	90	84	53	31	1,607-3-97.07	2,130.54
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	107	116	106	10	2,385-3-56.40	2,435.11
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	98	95	92	3	2,643-0-26.92	1,956.06
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	53	42	42	0	1,382-1-32.07	1,071.04
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	31	30	30	0	462-2-71.02	6,176.29
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	85	79	74	5	2,479-1-31.05	15,068.76
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	79	75	70	5	2,889-0-8.02	3,521.76
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	35	49	42	7	925-0-39.36	3,261.42
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	94	99	79	20	1,189-1-34.26	2,393.54
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	60	38	38	0	762-2-18.96	1,422.08



ลำดับ	หน่วยงาน	แผนสำรวจที่ดิน (แปลง)	ผลสำรวจที่ดิน (แปลง)	การใช้ประโยชน์		เนื้อที่รังวัด (ไร่-งาน-ตารางวา)	ราคาประเมินที่ดิน ทั้งหมด (ล้านบาท)
				มีการใช้ประโยชน์ (แปลง)	ที่ว่างเปล่า (แปลง)		
19	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	1	1	1	0	246-1-95.86	295.79
20	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	1	1	1	0	139-0-41.13	27.82
21	ศูนย์ก่อสร้างทางลำปาง	1	1	1	0	441-1-83.69	35.32
22	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	1	0	0	0		0
23	ศูนย์สร้างทางสงขลา	1	0	0	0		0
24	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	1	1	1	0	23-0-1.57	13.8
25	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)	1	1	1	0	124-3-85.65	87.47
26	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี)	1	1	1	0	33-3-21.53	135.22
27	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)	1	1	1	0	40-3-97.08	45.91
รวม		1,237	1,235	1,055	180	14,046-2-88.55	61,298.89

หมายเหตุ : ศูนย์สร้างทางขอนแก่นและศูนย์สร้างทางสงขลา จะมีที่ตั้งอยู่ร่วมกับสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ตามลำดับ
ข้อมูล ณ วันที่ 12 มกราคม พ.ศ.2567 อาจมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมเนื่องจากการ เพิ่ม - ลด ของหน่วยงานแขวงทางหลวง



รูปที่ 2-51 สรุปแผนและผลการสำรวจที่ดินนอกเขตทาง



2. การใช้ประโยชน์แปลงที่ดิน จากการลงพื้นที่สำรวจแปลงที่ดินนอกเขตทาง 1,235 แปลง พบการใช้ประโยชน์แปลงที่ดินในด้านต่าง ๆ ดังตารางที่ 2-12 ซึ่งจากตารางการใช้ประโยชน์แปลงที่ดินนั้นทำให้พบว่ามีการแปลงที่ดินที่ยังไม่มีการใช้ประโยชน์หรือเป็นที่ว่างเปล่าคิดเป็นร้อยละ 14.57 ของแปลงที่ดินทั้งหมด

ตารางที่ 2-12 การใช้ประโยชน์แปลงที่ดิน

การใช้ประโยชน์แปลงที่ดิน	จำนวน (แปลง)
กองวัสดุงานทาง	267
ที่ตั้งแขวงทางหลวง	86
ที่ตั้งศูนย์ก่อสร้างและบูรณะสะพาน	6
ที่ตั้งศูนย์สร้างทาง	4
ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	18
ที่ตั้งหมวดทางหลวง	353
ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	24
บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	36
สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	20
หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	87
อื่น ๆ	154
ที่ว่างเปล่า	180
รวม	1,235

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2567 อาจมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมเนื่องจากการ เพิ่ม - ลด ของหน่วยงานแขวงทางหลวง



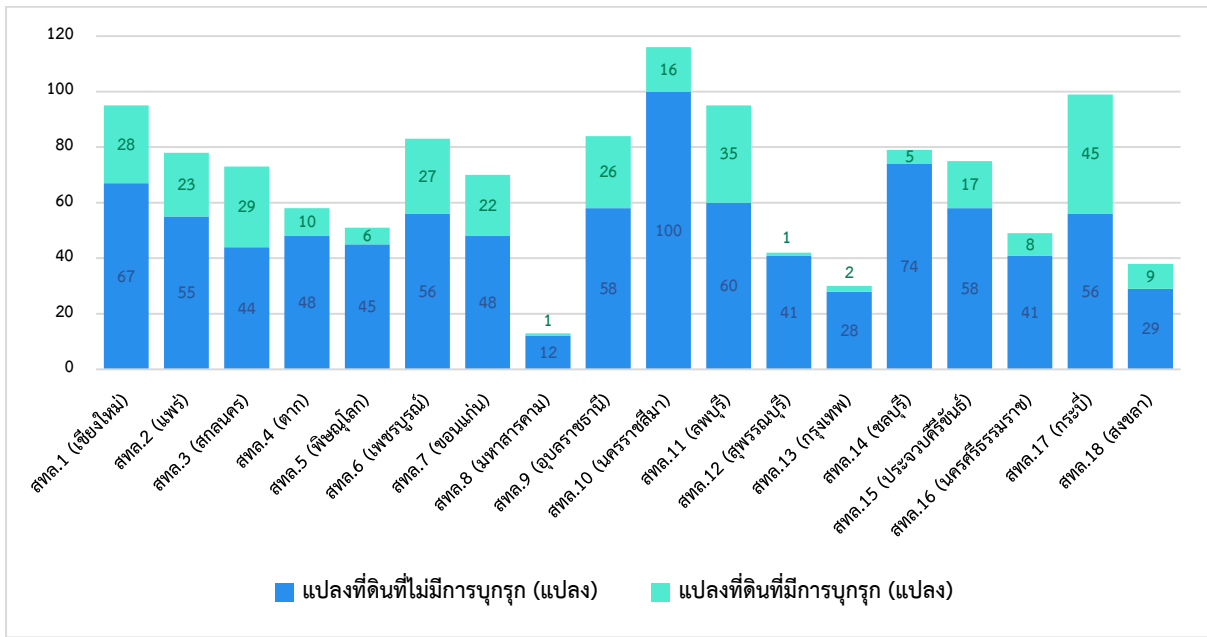
3. สถานะแปลงที่ดิน จากผลการสำรวจแปลงที่ดิน 1,235 แปลง สามารถแบ่งประเภทแปลงที่ดินได้ 6 ประเภท ซึ่งในส่วนของที่ดินในเขตทางทั้งนี้เนื่องจากเป็นที่ตั้งของหน่วยงานทางหลวงที่ปรึกษาจึงทำการสำรวจมาด้วย และในส่วนของแปลงที่ดินที่ยังไม่ทราบประเภทหรือสถานะการได้มาคือแปลงที่ดินที่อยู่ในความดูแลของกรมทางหลวงแต่ในเอกสารหลักฐานไม่ได้ระบุสถานะการได้มา

ตารางที่ 2-13 ประเภทแปลงที่ดิน

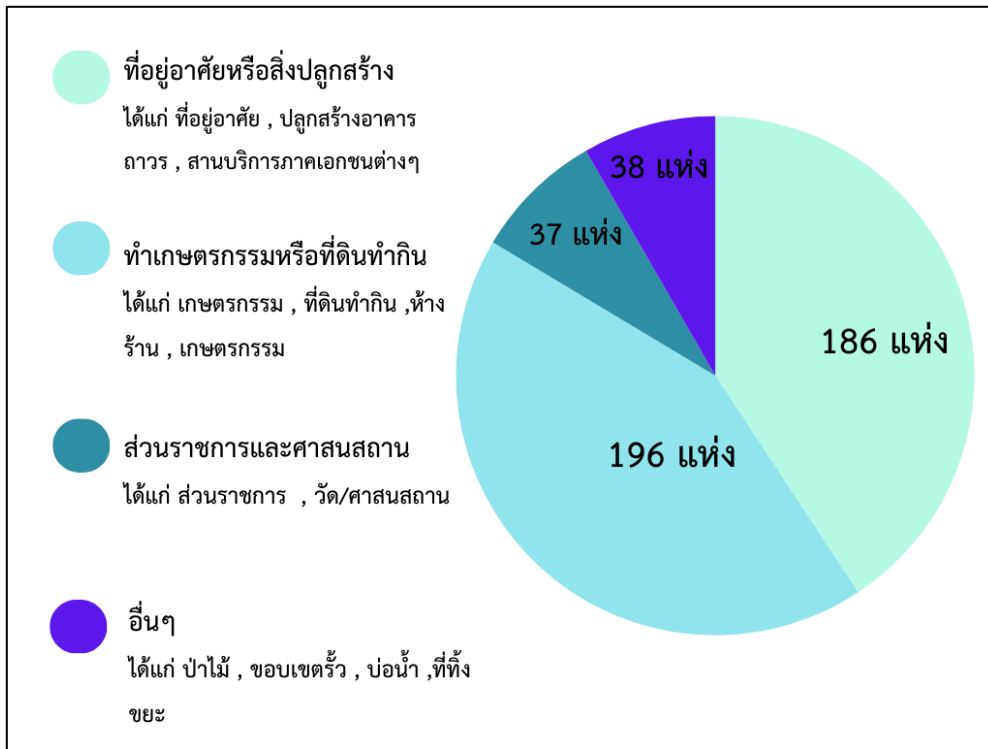
ลำดับ	ประเภทแปลงที่ดิน	จำนวน (แปลง)
1	ที่ดินราชพัสดุ	378
2	ที่ดินสงวน	678
3	ที่ดินราชพัสดุและที่ดินสงวน	154
4	ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น	16
5	ที่ดินในเขตทาง	7
6	ไม่ทราบสถานะ	2
รวม		1,235

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 12 มกราคม พ.ศ.2567 อาจมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมเนื่องจากการ เพิ่ม - ลด ของหน่วยงาน
แขวงทางหลวง

4. การบุกรุกแปลงที่ดิน จากผลสำรวจที่ดินทั้งหมด 1,235 แปลง พบว่ามีแปลงที่มีการบุกรุกจำนวน 310 แปลง รวมทั้งหมด 457 แห่ง โดยที่ดินหนึ่งแปลงสามารถมีการบุกรุกได้หลายแห่งหรือหลายประเภท โดยจำนวนแปลงที่ดินที่พบการบุกรุกแสดงดังรูปที่ 2-51 ในส่วนของสำนักก่อสร้างทางที่ 2 และสำนักก่อสร้างสะพานไม่พบการบุกรุก ในที่นี้ทางที่ปรึกษาได้แบ่งจัดประเภทของการบุกรุกได้เป็น 4 ประเภทหลัก ๆ ดังรูปที่ 2-52



รูปที่ 2-52 จำนวนแปลงที่ดินที่พบการบุกรุกของแต่ละหน่วยงาน



รูปที่ 2-53 ประเภทของการบุกรุกแปลงที่ดิน (รวมการบุกรุกได้ 457 แห่ง เนื่องจากใน 1 แปลง สามารถพบการบุกรุกได้มากกว่า 1 แห่ง)

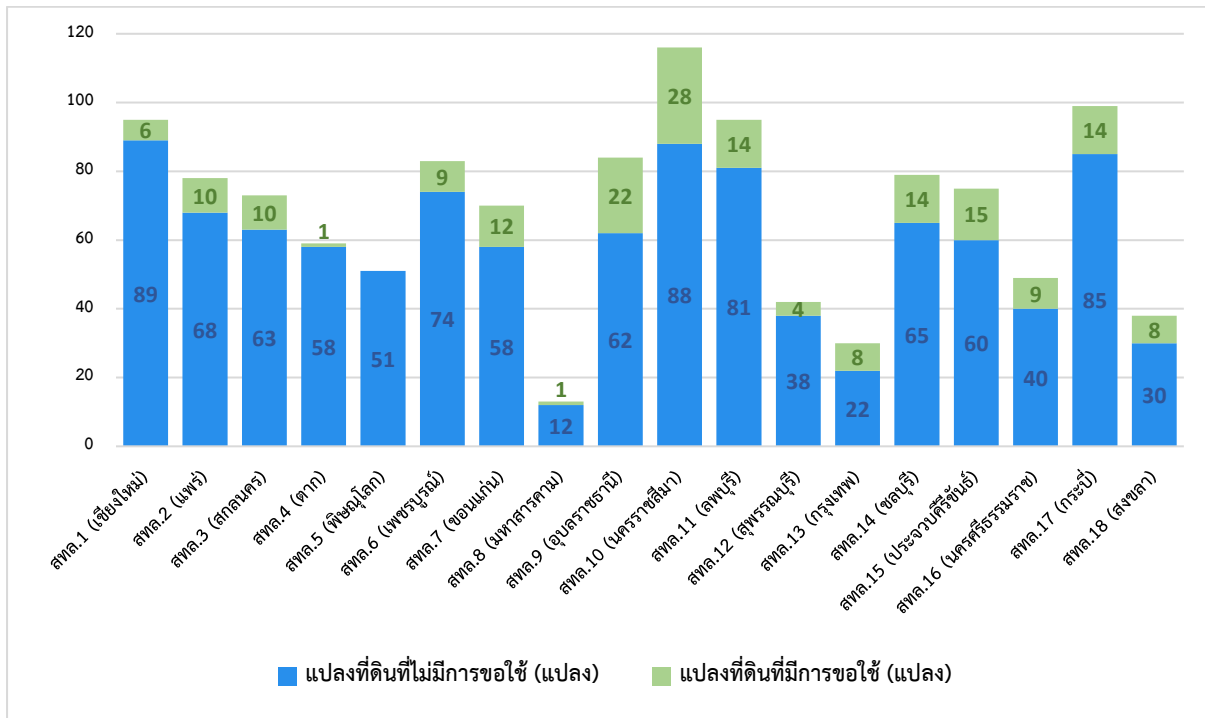


เมื่อนำแปลงที่ดินที่พบการบุกรุกมาวิเคราะห์พบว่าการใช้ประโยชน์ของแปลงที่ดินมีผลต่อการถูกบุกรุกจากข้อมูลการสำรวจเมื่อจำแนกแปลงที่ดินที่มีการบุกรุกตามการใช้ประโยชน์แปลงที่ดินดังตารางที่ 2-14 พบว่า การใช้ประโยชน์แปลงที่ดินที่มีการบุกรุกมากที่สุดคือกองวัสดุงานทาง รองลงมาคือที่ดินว่างเปล่า ตารางที่ 2-14 แปลงที่ดินที่พบการบุกรุกจำแนกตามการใช้ประโยชน์

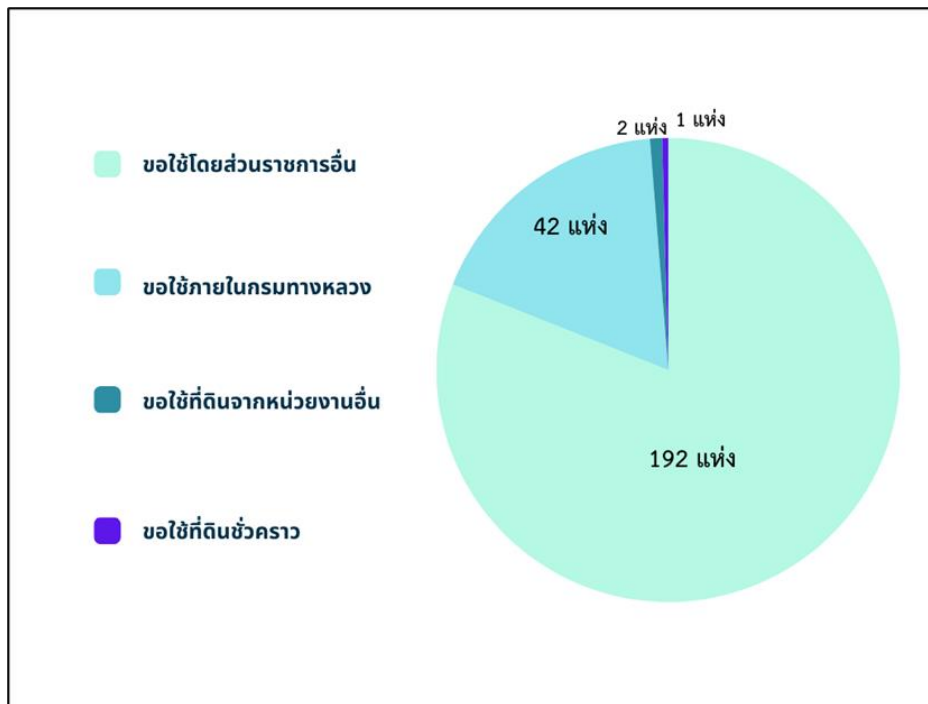
การใช้ประโยชน์แปลงที่ดิน	จำนวนแปลงที่ดินที่พบการบุกรุก (แปลง)
กองวัสดุงานทาง	115
ที่ว่างเปล่า	83
พื้นที่อื่น ๆ	69
ที่ตั้งหมวดทางหลวง	17
หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	13
สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	5
ที่ตั้งแขวงทางหลวง	3
บ้านพักข้าราชการและบ้านพักพนักงาน	3
ที่พักริมทาง/จุดจอดรถบรรทุก	2
รวม	310

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 12 มกราคม พ.ศ.2567 อาจมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมเนื่องจากการ เพิ่ม - ลด ของหน่วยงาน แขวงทางหลวง

5. การขอใช้แปลงที่ดิน จากผลการสำรวจแปลงที่ดินทั้งหมด 1,235 แปลง พบแปลงที่ดินที่มีการขอใช้ทั้งหมด 185 แปลง รวมทั้งหมด 237 แห่ง ซึ่งแปลงที่ดิน 1 แปลง สามารถมีการขอใช้พื้นที่ได้มากกว่า 1 แห่ง จำนวนแปลงที่ดินที่มีการขอใช้จะแสดงดังรูปที่ 2-53 ในที่นี้สามารถจำแนกประเภทการขอใช้ตามวัตถุประสงค์การขอใช้ได้ทั้งหมด 4 ประเภท ดังรูปที่ 2-54



รูปที่ 2-54 จำนวนแปลงที่ดินที่มีการขอใช้ของแต่ละหน่วยงาน

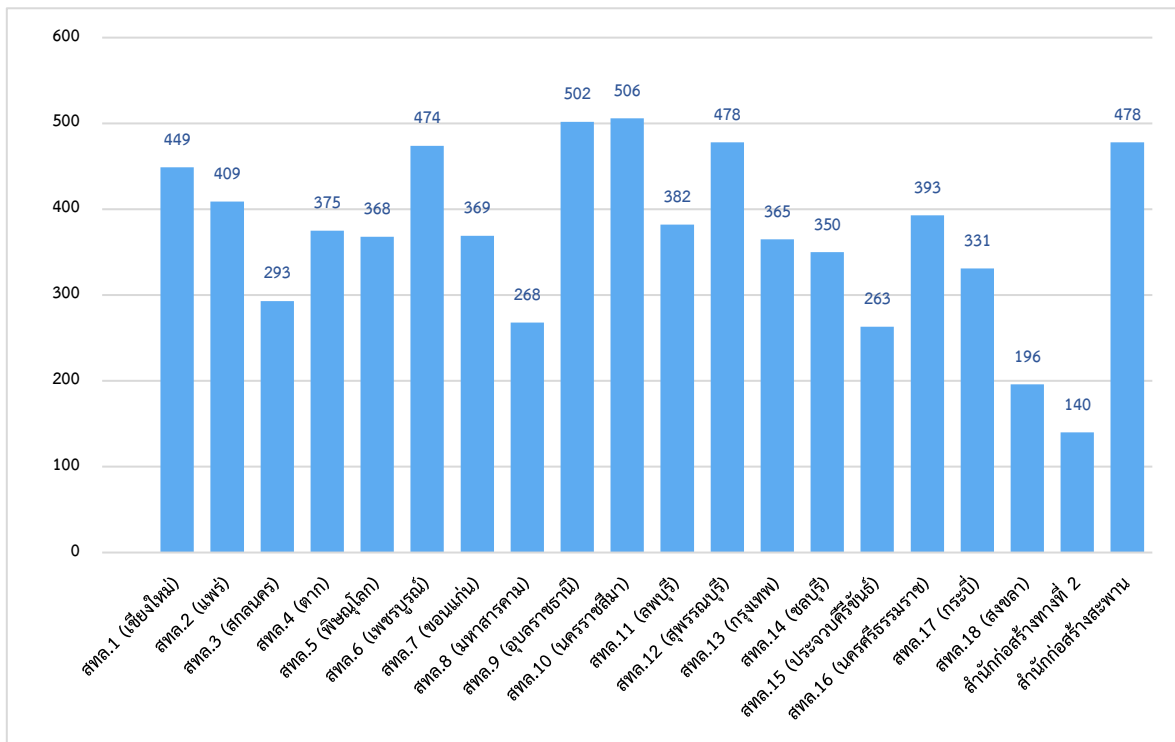


รูปที่ 2-55 ประเภทการขอใช้จำแนกตามวัตถุประสงค์การขอใช้ (รวมการขอใช้ทั้งหมด 237 แห่ง เนื่องจากใน 1 แปลง สามารถมีการขอใช้ได้หลายแห่ง)



6. ผลการสำรวจงานอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง จากผลสำรวจที่ดินทั้งหมด 1,235 แปลง พบจำนวนอาคารที่สำรวจทั้งหมดมี 7,389 หลัง แสดงข้อมูลรายหน่วยงาน และสามารถจำแนกประเภทขออาคารได้ทั้งหมด 4 ประเภทตั้งรูปที่ 3-56 ในการสำรวจงานอาคารสามารถประเมินสถานะของอาคารสิ่งปลูกสร้างได้ทั้งหมด 3 สถานะ ดังนี้

ดี	หมายถึง	ทรัพย์สินที่สามารถใช้งานได้ มีการดูแลและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ หรือเป็นทรัพย์สินที่จัดทำขึ้นใหม่
ชำรุดใช้งานได้	หมายถึง	ทรัพย์สินมีสภาพชำรุด แต่ยังสามารถใช้งานได้ หากได้รับการดูแลและซ่อมบำรุงสามารถใช้งานได้ตามปกติ
ชำรุดใช้ไม่ได้	หมายถึง	ทรัพย์สินมีสภาพชำรุดไม่สามารถใช้งานได้ ไม่คุ้มค่าต่อการซ่อมแซม

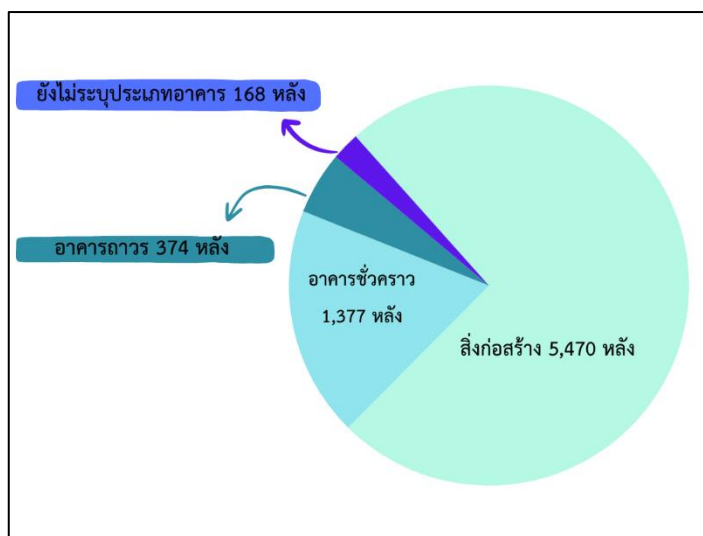


หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 12 มกราคม พ.ศ.2567 อาจมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมเนื่องจากการ เพิ่ม - ลด ของหน่วยงาน แขวงทางหลวง

รูปที่ 2-56 ผลการสำรวจอาคาร

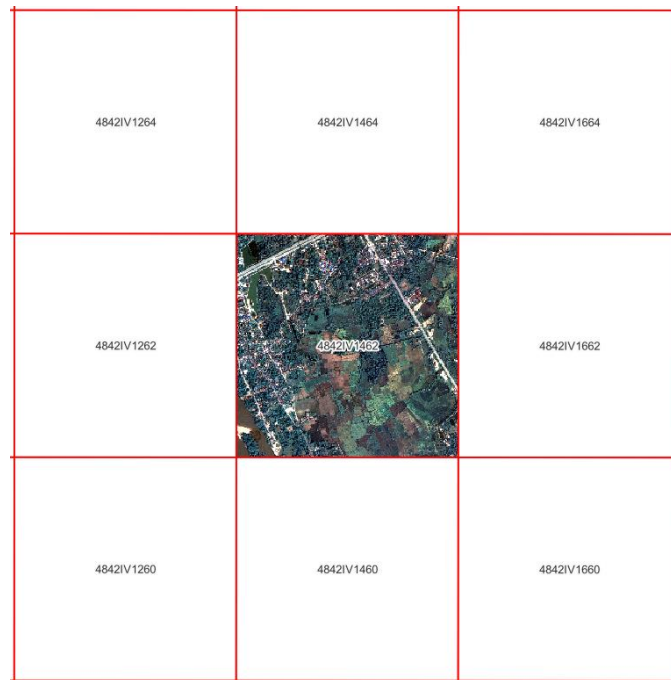


สถานะสิ่งปลูกสร้าง	จำนวน (หลัง)
ดี	4,541
ชำรุดใช้การได้	2,556
ชำรุดใช้การไม่ได้	292



รูปที่ 2-57 สถานะของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และประเภทอาคาร

7. การแสดงแนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทางอ้างอิงกับภาพถ่ายทางอากาศเชิงเลข (Ortho Image) ในการนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางที่ได้จากการสำรวจในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงที่พัฒนาขึ้นในรูปแบบ GIS ซึ่งมีการนำเข้าทั้งในรูปแบบจุด (Point) และพื้นที่รูปปิด (Polygon) โดยใช้ระบบพิกัดภูมิศาสตร์ พื้นหลักฐานอ้างอิง WGS84 ทั้งนี้หน่วยงานกรมทางหลวงสามารถตรวจสอบข้อมูลแนวเขตอ้างอิงกับภาพถ่ายทางอากาศเชิงเลข (Ortho Image) มาตรฐาน 1:4,000 หรือระบบฐานข้อมูลรูปแปลงที่ดินจากโครงการศูนย์ข้อมูลที่ดินและแผนที่แห่งชาติ กรมที่ดิน



รูปที่ 2-58 ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธรีโสีเชิงเลข (DMC) เมื่อซ้อนทับกับระวาง 1:4000



รูปที่ 2-59 การแสดงแนวเขตแปลงที่ดินแบบจุด (Point) และพื้นที่รูปปิด (Polygon) ร่วมกับภาพถ่ายทางอากาศเชิงเลข และระบบฐานข้อมูลรูปแปลงที่ดิน จากกรรมที่ดิน



8. การสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) ที่ปรึกษาทำการสำรวจทำการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเชิงเลขสี่ (True Orthophoto) จำนวน 10 แห่ง ดังตารางที่ 2-15



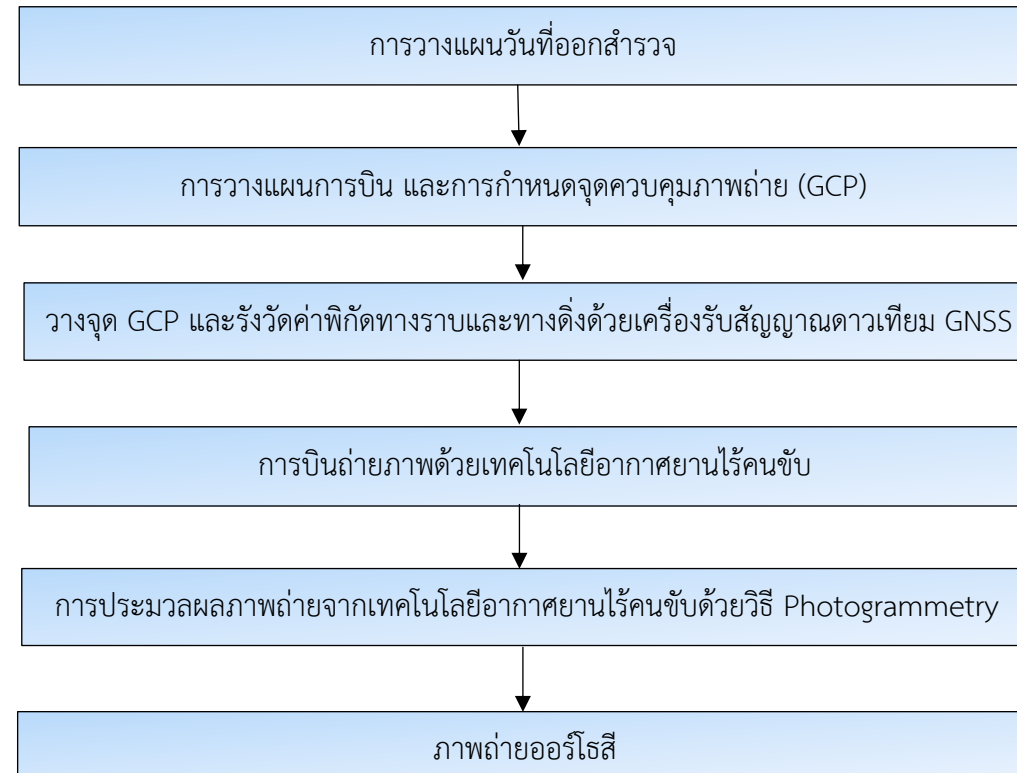
รูปที่ 2-60 การสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone)

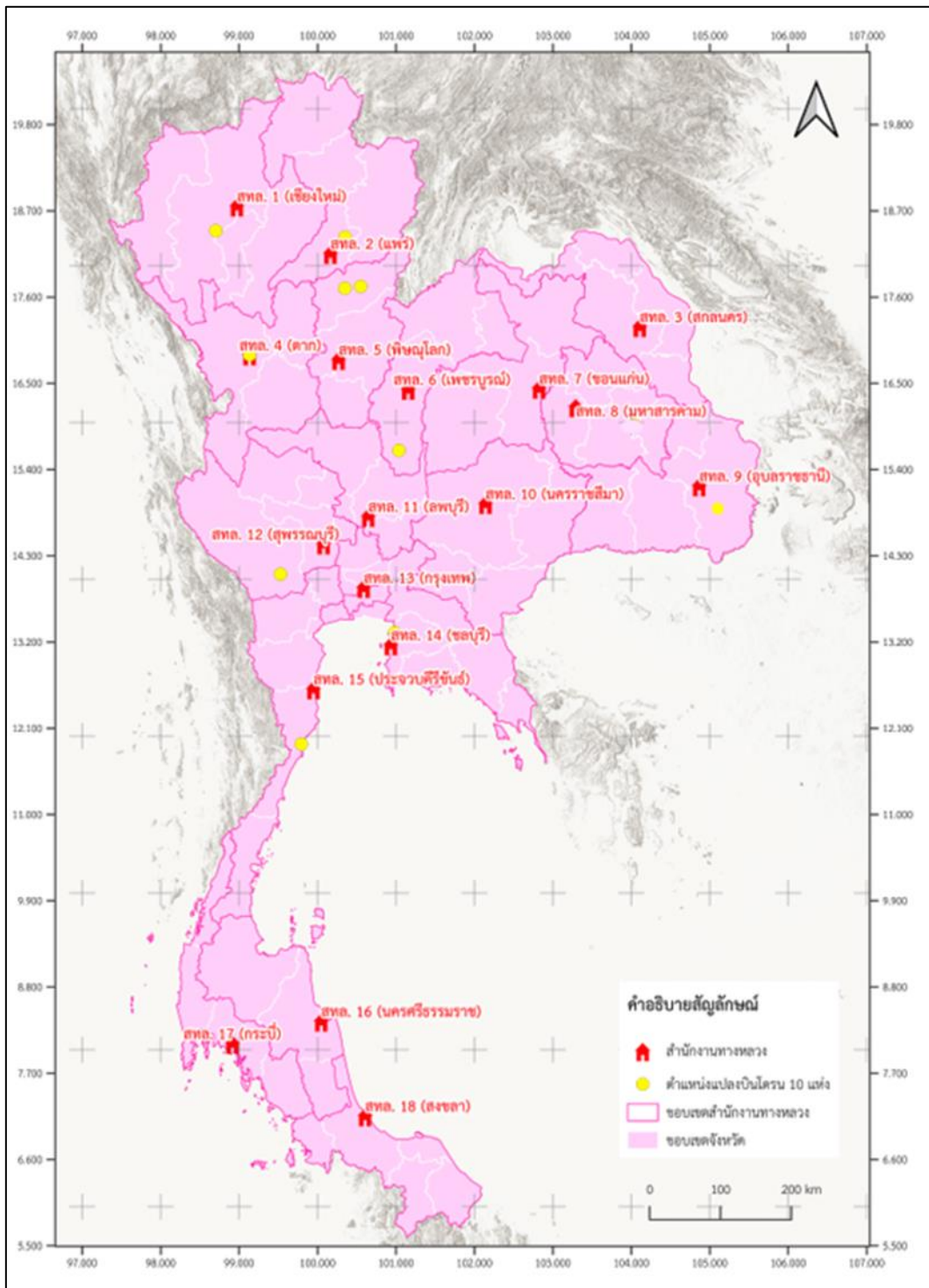


รูปที่ 2-61 แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเชิงเลขสี่ (True Orthophoto)



แนวทางการดำเนินงานของการสำรวจโดยอากาศยานไร้คนขับ





รูปที่ 2-62 แผนการสำรวจข้อมูลโดยอากาศยานไร้คนขับ



ตารางที่ 2-15 ผลการสำรวจข้อมูลด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ

ลำดับ	รหัสแปลงที่ดิน นอกเขตทาง	หน่วยงาน	แนวทางหลวง	หมวดทาง หลวง	วันที่สำรวจ	ค่าความคลาดเคลื่อนของจุด ควบคุมภาพถ่าย (RMSE) (เซนติเมตร)
1	0152-0152-03026	สทล. 4 (ตาก)	-	-	17/05/2565	0.70
2	0510-0558-01581	สทล. 5 (พิษณุโลก)	อุตรดิตถ์ที่ 2	อุตรดิตถ์	25/07/2565	2.30
3	0510-0558-03187	สทล. 5 (พิษณุโลก)	อุตรดิตถ์ที่ 2	ท่าปลา	26/07/2565	3.70
4	0440-0444-00762	สทล. 12 (สุพรรณบุรี)	กาญจนบุรี	ปากแพรก	03/11/2565	0.50
5	0420-0428-00634	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 2	บางแสน	15/11/2565	1.10
6	0550-0552-01403	สทล. 6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	วิเชียรบุรี	21/02/2566	0.30
7	0330-0333-03626	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์	03-05/04/2566	0.60
8	0520-0521-00993 และ 0520-0521-00994	สทล. 1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1	จอมทอง	03/07/2566	1.10
9	0530-0531-01191	สทล. 2 (แพร่)	แพร่	ร้องกวาง	05/07/2566	1.40
10	0630-0632-02128	สทล. 9 (อุบลราชธานี)	อุบลราชธานีที่ 2	พิบูลมังสาหาร	03/10/2566	1.20



รูปที่ 2-63 การแสดงผลข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศเชิงเลขในหน้าระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

9. ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไขในอนาคต เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการในพื้นที่กรมทางหลวง

ตารางที่ 2-16 ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไขในอนาคต

ปัญหา	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
1. การบุกรุกพื้นที่	1. แนวเขตของแปลงที่ดินไม่ชัดเจน หรือ แปลงที่ดินที่ไม่มีหมุดหลักเขต, รั้วกั้นอาณาเขต หรือป้ายบอกตำแหน่งที่ดินสงวนกรมทางหลวง	1. ควรเร่งดำเนินการรังวัดแนวเขตจากกรมที่ดิน และทำหลักฐานอ้างอิงให้ชัดเจน
	2. ไม่มีเอกสารการถือครองหรือเอกสารไม่สามารถอ้างอิงตำแหน่งที่ดินได้อย่างครบถ้วนและถูกต้อง	2. จัดทำเอกสาร ด./1 เพื่อออกประกาศกระทรวง หรือทำเอกสารการสำรวจไว้เพื่อใช้เป็นหลักฐาน
	3. แปลงที่ดินมีแค่เอกสาร ด./1 ที่ระบุงการได้มา แต่ไม่มีตัวเอกสารหลักฐานการได้มานั้น ๆ	3. ให้ทำการสืบค้นหลักฐานหรือสำเนาเพิ่มเติมลงระบบทรัพย์สินเพื่อป้องกันการสูญหาย



ตารางที่ 2-16 ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไขในอนาคต (ต่อ)

ปัญหา	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
2. การขอใช้พื้นที่	1. เอกสารการขอใช้ สุธูหาย ทำให้การนำเข้าและการตรวจสอบ ข้อมูลเกิดการคลาดเคลื่อนและขาด เอกสารหลักฐานการขอใช้จาก หน่วยงานราชการอื่น ๆ	1. คัดลอกสำเนาเอกสารการขอใช้ จากคู่สัญญา
		2. ควรมีการจัดเก็บข้อมูลให้อยู่ ทั้งในรูปแบบเอกสารและไฟล์ดิจิทัล ลงระบบทรัพย์สินเพื่อป้องกันการ สูญหาย
3. การเก็บข้อมูล ไม่สอดคล้องกับ การใช้งานจริง (ในระบบทรัพย์สินเดิม)	1. ในระบบเดิมมีการเก็บข้อมูลแปลง ที่ดินในรูปแบบจุด (Point) ทำให้ ไม่สามารถบอกตำแหน่งและขนาด พื้นที่จริงได้	1. มีปรับปรุงการเก็บข้อมูลสำรวจให้ อยู่ในรูปแบบพื้นที่รูปปิด (Polygon) เพื่อความแม่นยำของตำแหน่งและ ขนาดพื้นที่จริงในระบบทรัพย์สิน ในปัจจุบัน
4. ข้อมูลที่ดินสงวน นอกเขตทางยังไม่ สามารถสรุปจำนวน แปลงทั้งหมดได้	1. หน่วยงานแขวงทางหลวงยังต้อง ตรวจสอบข้อมูลกับจำนวนแปลง ที่เหลือของที่ปรึกษาที่ยังไม่ได้ทำ การสำรวจ	1. คัดจำนวนแปลงที่ยังตกสำรวจ และดำเนินการสำรวจในครั้งต่อ ๆ ไป เพื่อเป็นการเก็บข้อมูลให้ครบถ้วน เข้าสู่ระบบในอนาคต



แนวทางการดำเนินงานสำรวจที่ดินสงวนนอกเขตทางในอนาคต

1. ทำการสรุปข้อมูลและรวบรวมเอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดินที่ยังไม่ได้ทำการสำรวจภาคสนาม
2. ควรมีการสำรวจรังวัดเก็บพิกัดด้วยเครื่องมือ GNSS RTK ให้ครบถ้วนทุกแปลงเพื่อเป็นมาตรฐานเดียวกันกับแปลงที่ดินที่สำรวจในโครงการ
3. ในการสำรวจรังวัดและการขึ้นรูปแปลงที่ดินในระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (GIS) ควรทำโดยผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์กับงานประเภทนี้มาก่อน
4. หลังจากทำการรังวัดเก็บข้อมูลเบื้องต้นแล้วควรนำป้ายที่ดินสงวนกรมทางหลวงไปปักแสดงอาณาเขตไว้เพื่อป้องกันการบุกรุกเพิ่มเติมจากประชาชน
5. ควรริบเร่งดำเนินการในการพิสูจน์ทราบของพื้นที่ที่มีข้อพิพาทกับประชาชนและขับไล่ในกรณีที่ดินที่ประชาชนเข้ามาบุกรุกพื้นที่กรมทางหลวง
6. ควรปรับปรุงข้อมูลที่ดินสงวนนอกเขตทางในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงให้มีความทันสมัยและครบถ้วน

หลังจากรวบรวมข้อมูลเบื้องต้นลงระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงแล้วควรเร่งดำเนินการในการรังวัดพื้นที่จากกรมที่ดินเพิ่มเติม



2.2.3 ที่ปรึกษาได้จัดทำคู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่เหมาะสมกับกรมทางหลวง พร้อมให้คำแนะนำกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เพื่อให้สามารถสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้างได้เอง พร้อมจัดหาเจ้าหน้าที่มาประสานงานและให้คำปรึกษาในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทางอาคารและสิ่งปลูกสร้าง



รูปที่ 2-64 คู่มือสำรวจ และใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง



2.2.4 รายงานผลการวิเคราะห์ การประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง กรมทางหลวง แต่ละแปลงในเชิงเศรษฐกิจและสังคม ร่วมกับระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS

การประเมินค่าคะแนนศักยภาพที่ดินประกอบด้วย 2 แนวทาง ดังนี้

แนวทางที่ 1 ประเมินจากการพิจารณาราคาแปลงที่ดินจากราชกิจจานุเบกษา

พิจารณาราคาที่ดินจากรายละเอียดอย่างน้อย 4 ปัจจัย คือ 1) ตำแหน่งที่ตั้งของแปลงที่ดิน 2) ลักษณะรูปแปลงที่ดิน 3) การใช้ประโยชน์ที่ดิน และ 4) สภาพแวดล้อม โดย หากพื้นที่มีราคาที่ดินสามารถประเมินศักยภาพ (คะแนนดาว) และหากพื้นที่ที่ไม่มีราคาที่ดินสามารถประมาณราคาจากพื้นที่ใกล้เคียงที่มีราคาที่ดินเพื่อใช้ในการประเมินศักยภาพ (คะแนนดาว) โดยการประเมินจากการพิจารณาที่ดินสามารถดำเนินการผ่านข้อมูลที่มีในฐานข้อมูลและประเมินและประเมินผลคะแนนจากช่วงคะแนนที่กำหนด

หน้า ๓
เล่ม ๑๓๗ ตอนที่ ๑๐๑ ก ราชกิจจานุเบกษา ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

สืบทาราคาตลาดของที่ดินที่จะกำหนดราคาประเมินและที่ดินที่ใช้ในการเปรียบเทียบเพื่อให้ได้ข้อมูลตามที่คณะกรรมการกำหนด โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- (๑) ตำแหน่งที่ตั้งของแปลงที่ดิน
- (๒) ลักษณะรูปแปลงที่ดิน
- (๓) การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- (๔) สภาพแวดล้อม

รูปที่ 2-65 การพิจารณาราคาแปลงที่ดินจากราชกิจจานุเบกษา

แนวทางที่ 2 ประเมินจากการทำแบบสอบถาม

หรือประเด็นที่เป็นปัจจัยที่มีผลต่อการประเมินศักยภาพที่ดิน และสร้างแบบสอบถามการให้คะแนนในลักษณะรูปแบบการบรรยาย หรือรูปแบบการประเมินคะแนน ซึ่งแนวทางนี้มีข้อเสียคือใช้ระยะเวลานานในการจัดทำแบบสอบถาม รวมถึงการให้แต่ละพื้นที่ประเมิน รวมทั้งผลการประเมินอาจหาตัวชี้วัดได้ยาก

แบบสอบถามประเมินศักยภาพที่ดิน

ข้อมูลทั่วไป

1. เลขที่เอกสาร ก.ว. _____

2. ส่วนแปลงที่ _____

แหล่งที่ดิน

ประเภท	คะแนน				
	3	4	3	2	1
1. ลักษณะพื้นที่					
ลักษณะรูปแปลง					
2. ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดิน					
ราชการอื่น					
ราชการส่วนกลาง/ส่วนท้องถิ่น					
ราชการอื่น					
3. สภาพแวดล้อม					
แปลงที่ดิน					
อยู่ติดกับที่ดินอื่น					
4. ลักษณะที่ดิน					
โฉนดที่ดิน					
โฉนดที่ดิน					
โฉนดที่ดิน/โฉนดที่ดิน/โฉนดที่ดิน					
โฉนดที่ดิน/โฉนดที่ดิน/โฉนดที่ดิน					
5. ลักษณะการ					

พิจารณาอีก

ลักษณะ					
โฉนดที่ดิน					
6. การใช้ประโยชน์ที่ดิน					
ราชการส่วนกลาง/ส่วนท้องถิ่น					
ราชการอื่น					
7. คุณสมบัติที่ดิน/โฉนดที่ดิน					
8. โฉนดที่ดิน/โฉนดที่ดิน					
9. ความเสี่ยงภัยพิบัติ					

รูปที่ 2-66 ตัวอย่างแบบสอบถาม





ทั้งนี้ทางที่ปรึกษาเสนอวิธีการประเมินคะแนนศักยภาพจากการพิจารณาแปลงที่ดิน โดยวิธีการหาราคาประเมินของกรมธนารักษ์มีรายละเอียด ดังนี้

วิธีเปรียบเทียบราคาตลาด (Sale Comparison Approach)

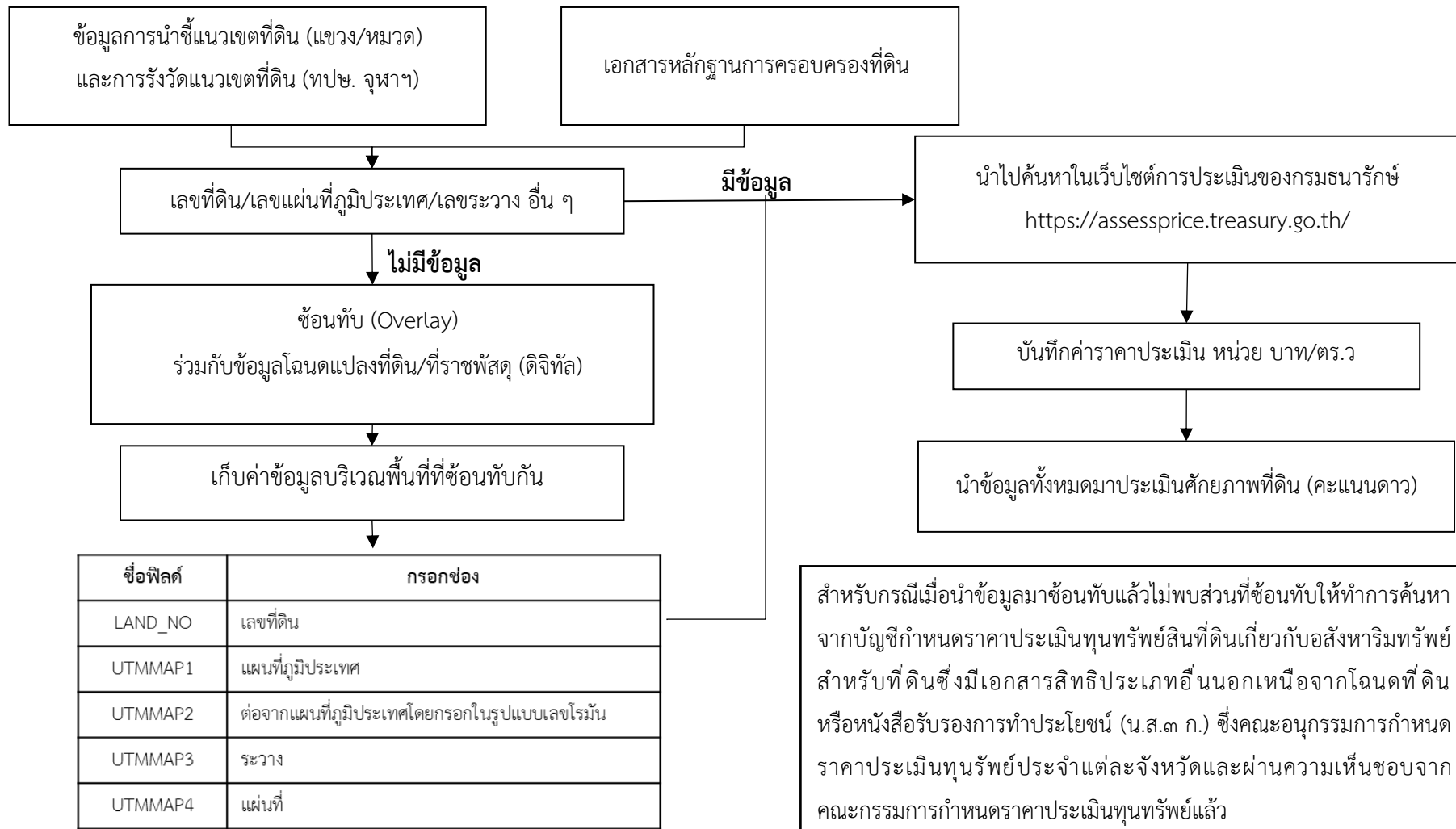
1. ข้อมูลเกี่ยวกับที่ดิน คือ ขนาด รูปร่างแปลงที่ดิน สาธารณูปโภค ทำเลที่ตั้ง การใช้ประโยชน์ที่ดิน การเข้าถึงแปลงที่ดิน
2. ข้อมูลทั่วไป คือ ข้อจำกัดการใช้ที่ดิน การใช้ที่ดินข้อกำหนดกฎหมายผังเมือง กฎหมายควบคุมอาคารเทศบัญญัติ แนวโน้มการพัฒนา สถิติ ปริมาณงานการขออนุญาตก่อสร้าง/จัดสรร
3. ข้อมูลซื้อขาย/ เช่า คือ ราคาจำนอง ราคาจดทะเบียนซื้อขาย ราคาซื้อขาย ราคาเสนอขาย/ ค่าเช่า

ขั้นตอนวิธีเปรียบเทียบราคาตลาด

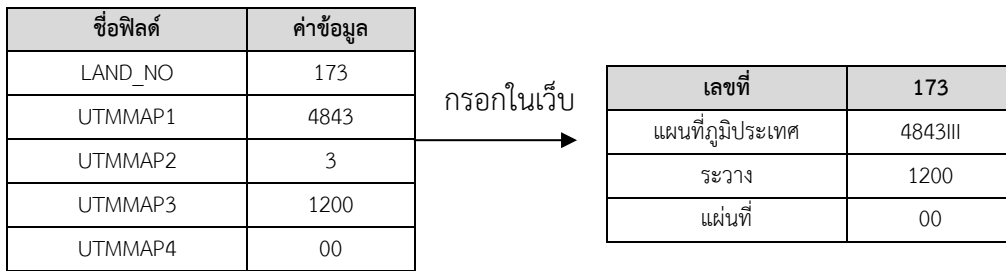
1. รวบรวมข้อมูลซื้อขายที่เพิ่งเกิดขึ้น ซึ่งสามารถเปรียบเทียบได้กับทรัพย์สินที่ต้องการประเมินราคา
2. ปรับค่าความแตกต่างระหว่างข้อมูลซื้อขายและทรัพย์สินที่จะประเมิน โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะให้ราคาข้อมูลซื้อขายเป็นตัวแทนของแปลงที่ประเมินราคา
3. กำหนดมูลค่าทรัพย์สิน

แหล่งที่มาของข้อมูลราคาตลาด

1. นายหน้าขายที่ดิน เพื่อให้ทราบความเคลื่อนไหวของราคาที่ดิน
2. การประมูลขายที่ดิน
3. ราคาประเมินของกรมธนารักษ์
4. สอบถามผู้ที่เป็นเจ้าของอสังหาริมทรัพย์
5. วันที่ซื้อขาย
6. เงื่อนไขการซื้อขาย
7. ราคาที่ซื้อขาย
8. สภาพ ณ วันที่ซื้อขาย
9. อายุอาคาร
10. แหล่งใกล้เคียงกับสถานที่ทำการประเมินราคา
11. ป้ายประกาศขาย
12. ชุมชน ร้านค้าใกล้เคียง
13. หนังสือพิมพ์/เอกสาร/อินเทอร์เน็ต ที่มีข่าวเกี่ยวกับการซื้อขายที่ดิน



รูปที่ 2-67 แผนผังวิธีการประเมินศักยภาพที่ดิน (คะแนนดาว)



รูปที่ 2-68 ตัวอย่างการกรอกในเว็บ

หลักการให้คะแนนดาว

- นำราคาประเมินทั้งหมดที่ได้บันทึกมานำมาหาค่าต่ำที่สุด (Min) และค่าสูงที่สุด (Max)
- นำค่ามากที่สุด ลบด้วย ค่าน้อยที่สุด จะได้ค่าต่าง (Difference)
- นำค่าต่างที่ได้มาหารด้วยระดับสูงสุดของคะแนนดาวที่จะทำการประเมินศักยภาพที่ดิน จะได้ค่าช่วงชั้นของคะแนนดาว
- ทำการสร้างเกณฑ์คะแนนดาว โดยนำค่าช่วงชั้นคะแนนดาวบวกกับค่าต่ำสุดจะได้ช่วงราคาของระดับคะแนนดาวระดับแรก
- นำค่าช่วงชั้นบวกเพิ่มไปที่ละ 1 รอบ จะได้ช่วงชั้นของคะแนนดาว จนสุดท้ายบวกได้เป็นค่าสูงที่สุดคือช่วงราคาของระดับคะแนนดาวสุดท้าย



ตารางที่ 2-17 ตัวอย่างการประเมินค่าคะแนนศักยภาพที่ดิน (คะแนนดาว) บนที่ดิน สทล. ตาก

รหัสแปลง	ขนาดที่ดิน (ไร่-งาน-วา)	ขนาดที่ดิน (ตร.วา)	ราคาประเมิน จากเว็บไซต์กรมธนารักษ์ (บาท/ตร.วา)	คะแนนดาว	หมายเหตุ
0152-0512-00832	32-2-45	13045	1,000	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00820	5-1-60	5160	160	1	ราคาประเมินที่ข้อมูลซ้อนทับ
0152-0512-00816	5-1-53	5153	2,650	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00856	39-3-15	15915	260	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00853	65-2-59	26259	220	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00854	24-0-33	9633	200	1	ราคาประเมินที่ข้อมูลซ้อนทับ
0152-0512-00814	20-2-3	8203	2,650	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00843	37-2-0	15000	1,150	1	ราคาประเมินที่ข้อมูลซ้อนทับ
0152-0512-00847	11-3-95	4795	2,800	1	ราคาประเมินที่ข้อมูลซ้อนทับ
0152-0512-00842	5-3-62	2362	1,300	1	ราคาประเมินที่ข้อมูลซ้อนทับ
0152-0512-00860	8-1-36	3336	3,000	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00871	19-3-82	7982	750	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00852	4-3-73	1982	5,250	2	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00865	11-3-2	4702	430	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00864	40-3-8	16308	2,250	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0514-00900	26-3-71	10771	2,650	1	ราคาประเมินที่ข้อมูลซ้อนทับ
0152-0152-03026	93-3-88	37588	15,000	3	ราคาประเมินที่ข้อมูลซ้อนทับ

ค่าต่ำสุด (Min)	160
ค่าสูงสุด (Max)	15000
ค่าต่าง (Difference)	14840 - 160 = 14840
ระดับคะแนนดาวสูงสุดที่จะ ใช้ในการประเมิน (3 ระดับ)	14840 / 3 = 4947
ค่าช่วงชั้นของคะแนนดาว	1947

ระดับคะแนนดาว	ช่วงราคา
1 ดาว	160 - 5107
2 ดาว	5180 - 10054
3 ดาว	1005 - 15000



2.3 งานที่ 3 การออกแบบ การพัฒนา และนำเข้าข้อมูลในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

2.3.1 พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงและข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

2.3.1.1) พัฒนาระบบการเชื่อมโยงบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงาน Web Service ที่ให้บริการบนเครือข่าย โดยมีเครื่องมือหรือโปรแกรมประยุกต์ (Service API) ที่สอดคล้องกับรูปแบบมาตรฐานสากล โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

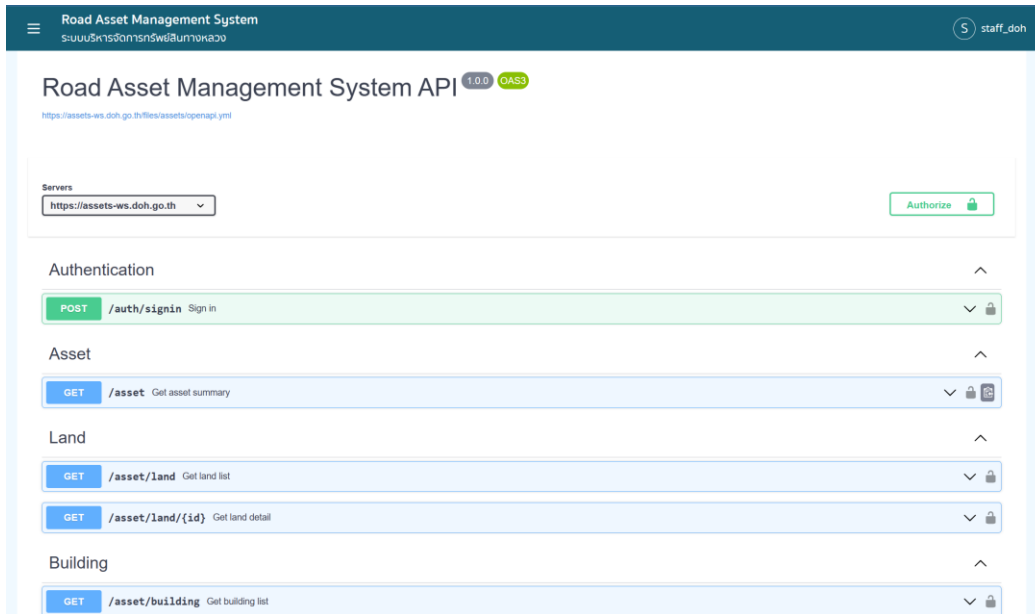
- สามารถให้บริการข้อมูลในรูปแบบ Web Service API ผ่านโปรโตคอล HTTPS โดยมีการส่งผ่านข้อมูลแบบ JSON/GeoJSON/XML ตามมาตรฐาน
- รูปแบบ Web Service API สามารถรองรับการให้บริการข้อมูลทั้งในส่วนขอข้อความ (Text) ข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Data) และรูปภาพ (Images) ได้
- รองรับปริมาณการร้องขอข้อมูล (Request) ไม่น้อยกว่า 200 Request ต่อนาทีได้
- รองรับการให้บริการในระบบเครือข่ายทั้ง Internet และ Intranet ได้

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการแลกเปลี่ยนเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบอื่น ๆ ทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวง โดยเลือกมาตรฐานทางเทคนิคพื้นฐานเพื่อการสื่อสารแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกัน ประกอบด้วย มาตรฐานการเชื่อมโยง (Interconnection Specification) ด้วยโปรโตคอล Hypertext transfer protocols (HTTP) และบริการผ่านเว็บเซอร์วิสเทคโนโลยี (Web Technology Specification) ด้วย Web service request delivery (SOAP) และ Web service description language (WSDL) ซึ่ง Web Services เป็นระบบซอฟต์แวร์ที่ออกแบบมา เพื่อสนับสนุนการแลกเปลี่ยนข้อมูล ระหว่างเครื่องคอมพิวเตอร์ผ่านระบบเครือข่าย โดยที่ภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารระหว่างเครื่องคอมพิวเตอร์ คือ XML เว็บเซอร์วิสมีอินเทอร์เน็ตเฟส ที่ใช้อธิบายรูปแบบข้อมูลที่เครื่องคอมพิวเตอร์ประมวลผลได้ ลักษณะการให้บริการของ Web Services นั้น จะถูกเรียกใช้งานจาก application อื่น ๆ ในรูปแบบ RPC (Remote Procedure Call) ซึ่งการให้บริการจะมีเอกสารที่อธิบายคุณสมบัติของบริการกำกับไว้ โดยภาษาที่ถูกใช้เพื่อในการแลกเปลี่ยนคือ XML ทำให้เราสามารถเรียกใช้ Component ใด ๆ ก็ได้ ในระบบ หรือ Platform ใด ๆ ก็ได้ บน Protocol HTTP ซึ่งเป็น Protocol สำหรับ World Wide Web หรืออินเทอร์เน็ต อันเป็นช่องทางที่ได้รับการยอมรับทั่วโลกในการติดต่อสื่อสารกันระหว่าง Application กับ Application ในปัจจุบัน

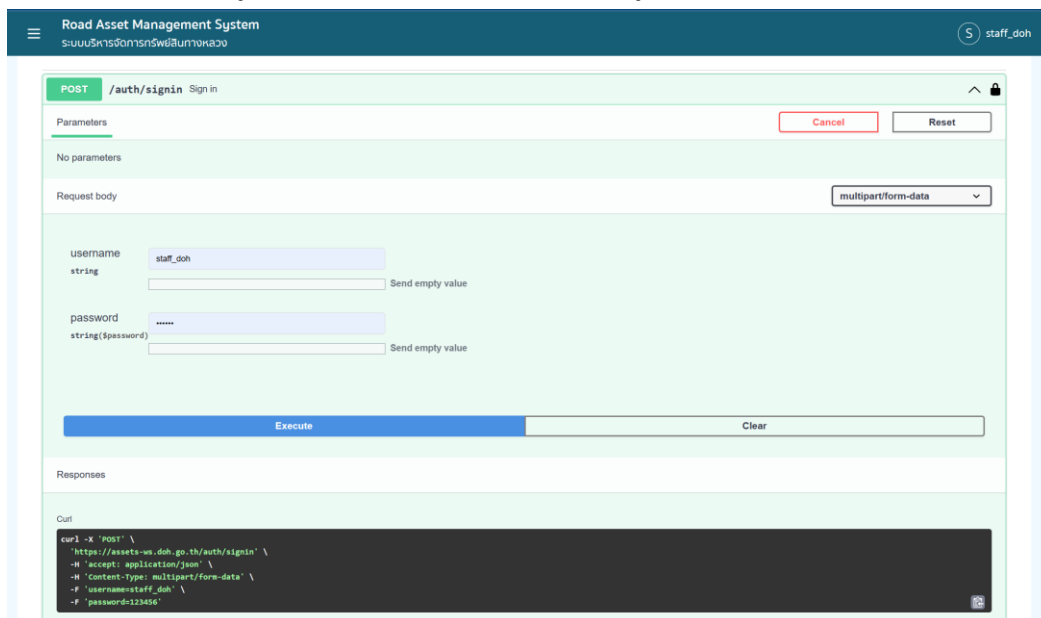


การทำงานของ Web Services ประกอบไปด้วย

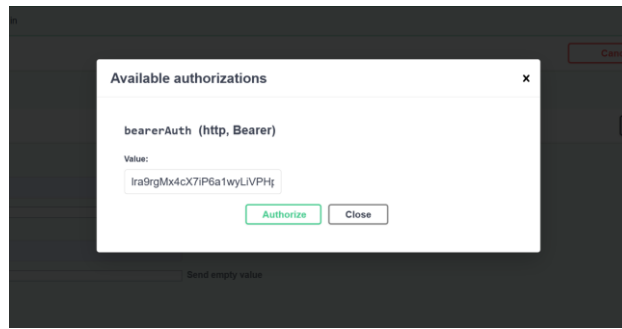
- (1) XML (Extensible Markup Language)
- (2) SOAP (Simple Object Access Protocol)
- (3) WSDL (Web Services Description Language)



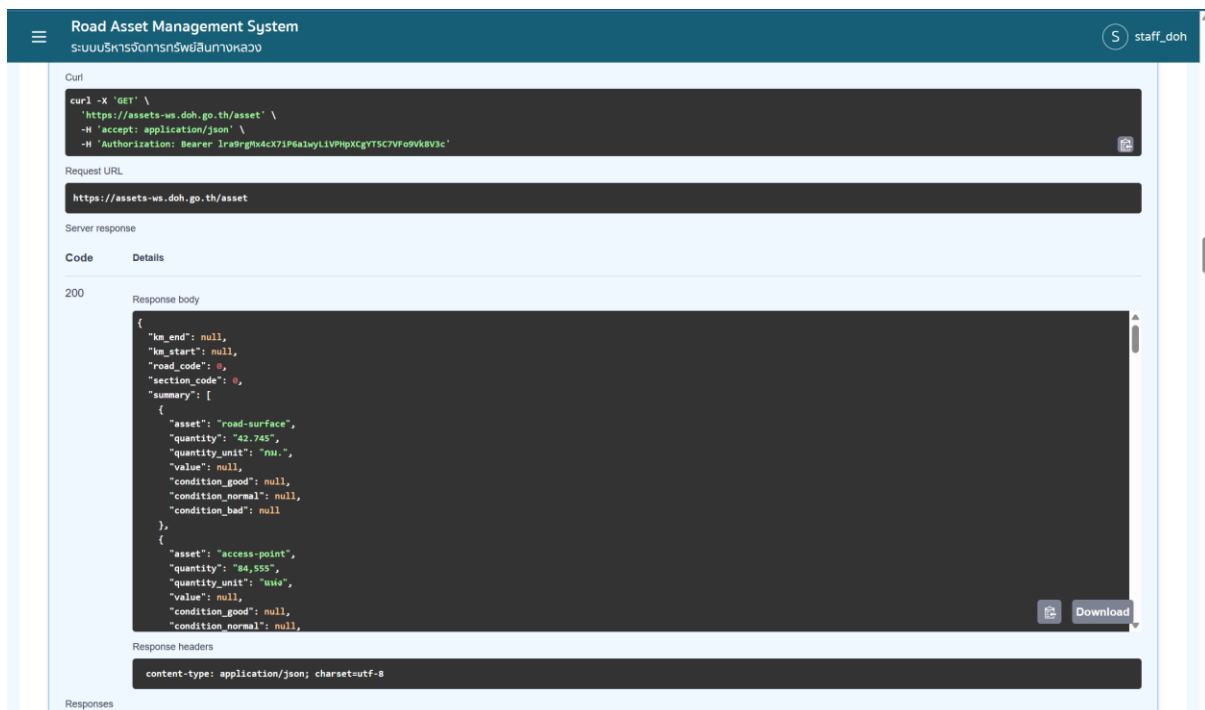
รูปที่ 2-69 ตัวอย่างการให้บริการข้อมูล Web Service



รูปที่ 2-70 การกำหนดสิทธิ์ผู้ใช้ที่สามารถเข้าถึง web service ของข้อมูลได้



รูปที่ 2-71 ผู้ใช้จะต้องกรอก Token ของ User เพื่อ Authen ก่อนเรียกข้อมูลใน webservice



รูปที่ 2-72 ตัวอย่างการคืนค่า web service (Redspond)

2.3.1.2) นำข้อมูลภูมิสารสนเทศ GIS ที่ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายในกรมทางหลวง และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งที่มีการนำเข้าข้อมูลเพิ่มเติมมาแสดงร่วมกันในระบบงานที่พัฒนาได้

ที่ปรึกษาได้ทำการนำเข้าข้อมูลแปลงที่ดินที่ตั้งสำนักงานทางหลวงที่ได้จากการสำรวจ MMS และ ภาพถ่ายทางอากาศจากอากาศยานไร้คนขับ (Drone) จัดทำข้อมูล ในรูปแบบภูมิสารสนเทศ (GIS) บนระบบ และพัฒนาฐานข้อมูลให้รองรับการเชื่อมโยงฐานข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ ภายในกลุ่มทางหลวง รวมถึงข้อมูลจากหน่วยงานอื่น ๆ ที่สำคัญหรือจำเป็นต่อการใช้งาน เพื่อสนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่ โดยออกแบบให้สามารถแสดงข้อมูลในรูปแบบของ Layer



Road Asset Management System
ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

ค้นหาหมายเลขทางหลวง หรือจุดควบคุม

จากทรัพย์สิน > สรุปข้อมูล

ประเภททรัพย์สิน	จำนวน	สภาพการใช้งาน		
		ดี	พอใช้	เสียหาย
บำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง				
ผิวทางและไหล่ทาง	42,745 กม.	-	-	-
ดวงทางที่ป้อนบริการสัญญาณ				
ทางเชื่อม	84,555 แห่ง	-	-	-
ทางเท้า	22,744,432.14 ตร.ม.	7,989,637.14	14,696,370.95	58,424.05
ทางจักรยาน	392.973 กม.	307.277	85.696	0.000
เกาะแบ่งถนน	60,269,688.67 ตร.ม.	24,059,832.26	35,373,848.08	836,008.33
ระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้าง				
ท่อระบายน้ำ	8,612 แห่ง	7,635	976	1
รางระบายน้ำ	7,411.24 ม.	4,680.18	2,660.83	70.22
สะพาน	17,465 แห่ง	-	-	-
อุโมงค์และทางลอด	323 แห่ง	238	85	0
กำแพงกันดิน	1,040,158.07 ม.	648,539.16	389,235.91	2,383.00
กำแพงกันเสียง	-	-	-	-
ตรวจสอบกระแสไฟฟ้าและสิ่งอำนวยความสะดวก				

รูปที่ 2-73 เมนูการแสดงผล Layer กลุ่มข้อมูลสนับสนุนการใช้งานของเจ้าหน้าที่

ข้อมูลตำแหน่งที่ผูก

สำคัน	110
ทางหลวง	304
เลขควบคุม	501
ชื่อถนน	รังน้ำเขื่อน-ฉะเชิงเทรา
ตำแหน่งที่ตั้ง	223+269 - 223+400 LT.
แบบประจำ	เชิงมกราคม
ประเภท	-

รูปที่ 2-74 ตัวอย่างการแสดงผลข้อมูลที่ตั้งหน่วยงานของกรมทางหลวง



2.3.2 ตรวจสอบและนำเข้าระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งข้อมูลในเขตทางและนอกเขตทาง โดยดำเนินการตรวจสอบข้อผิดพลาดของข้อมูลเดิม ตำแหน่งอ้างอิงบนสายทาง หน่วยงานที่กำกับดูแลรับผิดชอบ โดยการแก้ไขและนำเข้าระบบฐานข้อมูลที่มีการปรับปรุงโครงสร้างใหม่ให้ครบถ้วน

ที่ปรึกษาได้ทำการตรวจสอบและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทาง โดยได้ทำการตรวจสอบข้อมูลและปรับปรุงให้เป็นข้อมูลที่สอดคล้องกับบัญชีสายทาง ณ ปัจจุบัน และสอดคล้องกับหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ รวมถึงเปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้ทำการเชื่อมโยงกับระบบอื่น ๆ ภายในกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดตารางที่ 2-18



ตารางที่ 2-18 สรุปผลการโอนย้ายข้อมูล

ลำดับ	รายการทรัพย์สิน	ระบบทรัพย์สินทางหลวงเดิม		ข้อมูลที่ทำการโอนย้าย		หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	จำนวน	แห่ง	
1	ผิวทางและไหล่ทาง	55,100.877 (72,966.189)	กิโลเมตร	52,302.034 (77,500.395)	กิโลเมตร	ระยะทางจริง (ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร) เชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ Roadnet
2	ทางเท้า	12,103,782.95	ตร.ม.	5,620,797.699	ตร.ม.	
3	ทางจักรยาน	501.933	กิโลเมตร	7,878.362	กิโลเมตร	
4	เกาะแบ่งถนน	61,596,248.31	ตร.ม.	65,762,891.12	ตร.ม.	
5	ทางเชื่อม	76,381	แห่ง	14,043	แห่ง	
6	ท่อระบายน้ำ	93748	แห่ง	114,147	แห่ง	
7	รางระบายน้ำ	18,760 (7,432,214.00)	แห่ง (เมตร)	22,739 (8,723,289)	แห่ง (เมตร)	
8	สะพานและสะพานยกระดับ	11,754	แห่ง	17,228	แห่ง	ข้อมูลจากระบบ BMMS
9	อุโมงค์หรือทางลอด	275	แห่ง	312	แห่ง	
10	กำแพงกันดิน	3,449 (1,314,000.90)	แห่ง (ตร.ม.)	3,614 (1,018,200.399)	แห่ง (ตร.ม.)	
11	ป้ายจราจร	329,132 (14,392,799.89)	แห่ง (ตร.ม.)	358,922 (13,909,234.29)	แห่ง (ตร.ม.)	
12	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	25,824,927.63	ตร.ม.	26,567,293.46	ตร.ม.	



ตารางที่ 2-18 สรุปผลการโอนย้ายข้อมูล (ต่อ)

ลำดับ	รายการทรัพย์สิน	ระบบทรัพย์สินทางหลวงเดิม		ข้อมูลที่ทำการโอนย้าย		หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	จำนวน	แห่ง	
13	ราวกันอันตราย	5,080,681.74	เมตร	351,198.00	เมตร	
14	สัญญาณไฟจราจร	2,164	แห่ง		แห่ง	
15	ไฟฟ้าและแสงสว่าง	525,220	แห่ง	700,825	แห่ง	ข้อมูลจากระบบ HSMS
16	เครื่องหมายนำทาง	3,246,257	แห่ง	1,601,374	แห่ง	
17	หลักกิโลเมตร	462,189	แห่ง	462,189	แห่ง	
18	แผงบังแสง	-	-	-	-	ยังไม่มีการจัดเก็บ
19	สะพานกัลป์รถ	89 (42,096.01)	แห่ง (ตร.ม.)	93 (43,211.904)	แห่ง (ตร.ม.)	
20	สะพานลอยคนเดินข้าม	1,662	แห่ง	1,977	แห่ง	ข้อมูลจากระบบ HSMS
21	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	18,643	แห่ง	22,256	แห่ง	
22	บริเวณข้างทาง	713,093,189.9	ตร.ม.	4,471,611	ตร.ม.	
23	กำแพงกันเสียง	-	-	-	-	ยังไม่มีการจัดเก็บ
24	ที่พักริมทาง	-	-	-	-	ยังไม่มีการจัดเก็บ
25	แปลงที่ดินนอกเขตทาง	2,884	แปลง	-	แปลง	อยู่ระหว่างการสำรวจและนำเข้าข้อมูล
26	อาคาร	11,336	หลัง	-	หลัง	อยู่ระหว่างการสำรวจและนำเข้าข้อมูล



2.3.3 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน ทั้งในส่วนของการค้นหา การแสดงผลข้อมูล การแก้ไข ตลอดจนการบันทึกข้อมูลรายละเอียดข้อมูลประเภททรัพย์สินทางหลวง และตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ รวมไปถึง มูลค่าทรัพย์สินทางบัญชี ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง โดยครอบคลุมประเภทและรายการทรัพย์สินที่ปรากฏรายละเอียดดังนี้

2.3.3.1) ค้นหาทรัพย์สินทางหลวง โดยการระบุหมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม และ/หรือตำแหน่ง กม.บนสายทาง หมายเลขแปลงที่ดิน เลขที่ขึ้นทะเบียนราชพัสดุ ในปัจจุบัน หรืออดีต เพื่อให้สามารถแสดงทรัพย์สินทางหลวงในบริเวณใกล้เคียงได้

ที่ปรึกษาได้ทำการออกแบบหน้าระบบค้นหา โดยการค้นหาโดยใช้ Keyword ซึ่งเป็นหลักการค้นหาเช่นเดียวกับ Search Engine ทั่วไป เหมาะสำหรับการค้นหารายการทรัพย์สิน ตามสายทาง หมายเลขตอนควบคุม หรือชื่อตอนควบคุม รหัสทรัพย์สิน หรือหมายเลขแปลงที่ดิน รายการทรัพย์สินที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง เช่นแก้ไขเปลี่ยนแปลงหมายเลขราชพัสดุของแปลงที่ดินและอาคาร หรือทรัพย์สินมีการยกเลิกใช้งานหรือรื้อถอน จะถูกจัดเก็บเป็น Log การแก้ไขแทนการลบข้อมูลจากระบบ เพื่อให้ผู้ใช้งานยังสามารถค้นหาข้อมูลได้อยู่ รวมถึงค้นหาโดยใช้ตำแหน่งพิกัด (Lat, Lon) บริเวณใกล้เคียงได้

The screenshot shows the 'Road Asset Management System' interface. At the top, there is a search bar with a magnifying glass icon and the text 'หมายเลขทางหลวง ชื่อตอนควบคุม'. A red arrow points to this search bar with the text 'ค้นหาโดยใช้ Keyword'. Below the search bar, there is a breadcrumb trail 'งานทรัพย์สิน > สรุปข้อมูล'. The main content is a table with two columns: 'ประเภททรัพย์สิน' and 'จำนวน'.

ประเภททรัพย์สิน	จำนวน
บำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง	
ผิวทางและไหล่ทาง	42,745 กม.
ผิวทางที่ไม่รองรับการสัญจร	
ทางเชื่อม	84,555 แห่ง

รูปที่ 2-75 หน้าจอแสดงรูปแบบการค้นหาแบบ Keyword และค้นหาขั้นสูง



2.3.3.2) ค้นหาทรัพย์สินทางหลวงโดยใช้เงื่อนไขที่สอดคล้องกับการทำงานของสำนักบริหาร
บำรุงทาง, สำนักงานทางหลวง, แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง หรือตามที่กรมทางหลวงกำหนด

1) ค้นหาทรัพย์สินทางหลวงโดยใช้เงื่อนไขต่าง ๆ เช่น กลุ่มข้อมูล หรือประเภท
ของทรัพย์สิน หน่วยงานที่กำกับดูแล สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวด
ทางหลวง รวมถึงพื้นที่เช่น จังหวัด อำเภอ ตำบล เพื่อรองรับการทำงานของเจ้าหน้าที่
โดยออกแบบให้สามารถค้นหาหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง หรือหลายหน่วยงานพร้อมกันได้
(Multiple Selection) รวมทั้งการค้นหาหลายเงื่อนไขพร้อมกันได้

The screenshot shows the 'Road Asset Management System' interface. A search filter modal is open, allowing users to select various criteria for searching road assets. The modal includes dropdown menus for 'ประเภททรัพย์สิน' (Asset Type), 'จังหวัด' (Province), 'อำเภอ' (District), 'ตำบล' (Sub-district), 'สำนักงานทางหลวง' (Road Office), 'แขวงทางหลวง' (Road Division), 'หมวดทางหลวง' (Road Section), 'กม. เริ่มต้น' (Start KM), and 'กม. สิ้นสุด' (End KM). There is also a checkbox for 'ค้นหาบริเวณใกล้เคียง' (Search nearby area) and a 'ยกเลิก' (Cancel) button.

ประเภททรัพย์สิน	สภาพการใช้งาน	เสียหาย	มูลค่ารวม (บาท)		
บำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง		-	-		
ผิวทางและไหล่ทาง		-	-		
ผิวทางที่ไม่รองรับการสัญจร		-	-		
ทางเชื่อม		-	-		
ทางเท้า		58,424.05	12,633,242,166.64		
ทางจักรยาน		0.000	196,229,805,626		
เกาะแบ่งเลน		805.00	226,792,429.25		
ระบายน้ำ สพาน และโรงสูบน้ำ					
ท่อระบายน้ำ		1	15,360,871,565.23		
ารระบายน้ำ		70.22	751,303,513.03		
สะพาน		-	-		
อุโมงค์และทางลอด		0	2,118,192,116.74		
กำแพงกันดิน		2,383.00	261,574,909.89		
กำแพงกันเสียง		0.00	12		
จราจรสะพาน-กั้นสิ่งกีดขวางความปลอดภัย					
เครื่องหมายนำทาง	3,453,310 แห่ง	2,882,625	548,289	22,396	426,815,807.91
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	26,716,304.10 ตร.ม.	19,009,835.00	7,581,877.00	124,592.11	4,110,646,252.62
หมอบังแสง	2 แห่ง	2	0	0	101

รูปที่ 2-76 หน้าจอแสดงรูปแบบการค้นหาขั้นสูง



รูปที่ 2-77 หน้าจอแสดงรูปแบบการค้นหาแบบ Multiple Selection

2) การเรียกดูข้อมูลทรัพย์สินประเภทต่าง ๆ ผู้ใช้ในแต่ละส่วนงาน จะมีความต้องการและเงื่อนไขในการเรียกดูข้อมูลที่แตกต่างกัน เช่น บางส่วนอาจต้องการ เรียกดูข้อมูลทรัพย์สินของทั้งสายทาง บางส่วนอาจต้องการเรียกดูข้อมูลทรัพย์สินโดยแยก ตามแขวงทางหลวง หรือแยกตามตอนควบคุม ฯลฯ เป็นต้น โดยส่วนติดต่อของผู้ใช้ได้รับ การออกแบบให้สนับสนุนความยืดหยุ่นในการกำหนดเงื่อนไข โดยกำหนดเป็นกลุ่ม ของเงื่อนไขซึ่งผู้ใช้สามารถเพิ่มเติมรายละเอียดได้ตามความต้องการ เช่น ถ้าผู้ใช้ต้องการ เรียกดูข้อมูลทรัพย์สินทั้งสายทางของถนนหมายเลข 4 ก็จะกำหนดเพียงสายทาง แสดงข้อมูลทรัพย์สินทุกประเภทที่อยู่บนถนนที่มีหมายเลขสายทางเท่ากับ 4



2.3.3.3) สามารถแสดงและออกรายงานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ณ ปัจจุบันได้อย่างมีประสิทธิภาพในรูปแบบตารางและแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) รวมทั้งสอดคล้องกับการใช้งานและการปฏิบัติงานได้

ที่ปรึกษาจะทำการออกแบบ หน้าจอร์บบให้รองรับการแสดงผลและส่งออก รายงานและแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) เพื่อรองรับการใช้งานของผู้ใช้งาน อาทิ

- รายงานสรุปรายการทรัพย์สินทางหลวง จำแนก ประเภททรัพย์สิน ตามสายทาง พื้นที่ หน่วยงาน
- รายการสรุปมูลค่าของทรัพย์สิน จำแนก ประเภททรัพย์สิน ตามสายทาง พื้นที่หน่วยงาน
- แผนที่แสดงตำแหน่งทรัพย์สิน จำแนก ประเภททรัพย์สิน ตามสายทาง พื้นที่หน่วยงาน

ประเภททรัพย์สิน	จำนวน	สภาพการใช้งาน			มูลค่ารวม (บาท)
		ดี	พอใช้	เสียหาย	
บำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง					
ผิวทางและไหล่ทาง	3,010 กม.	-	-	-	-
ผิวทางที่พร้อมรับการสัญจร					
ทางเชื่อม	8 แห่ง	-	-	-	-
ทางเท้า	54,486.60 ตร.ม.	0.00	54,486.60	0.00	-
ทางจักรยาน	-	-	-	-	-
เกาะแบ่งถนน	-	-	-	-	-
ระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้าง					
ท่อระบายน้ำ	-	-	-	-	-
รางระบายน้ำ	-	-	-	-	-
สะพาน	1 แห่ง	-	-	-	-
อุโมงค์และทางลอด	-	-	-	-	-
กำแพงกันดิน	6.02 ม.	0.00	6.02	0.00	-
กำแพงกันเสียง	-	-	-	-	-
จรวจสจรเครื่อฯและสิ่งอำนวยความสะดวก					
เครื่องหมายนำทาง	-	-	-	-	-
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	-	-	-	-	-

รูปที่ 2-78 ตัวอย่างการแสดงผลการค้นหาข้อมูลตามตัวกรอง



2.3.3.4) สามารถแสดงรายการทรัพย์สินโดยจำแนกข้อมูลรายละเอียดประเภททรัพย์สินได้ ระบบจะถูกออกแบบให้สามารถแสดงรายละเอียดของข้อมูลทรัพย์สิน โดยละเอียดโดยใช้แนวทางจากฐานข้อมูลเดิม รวมถึงปรับปรุงฐานข้อมูลใหม่ ให้ครบถ้วน และสอดคล้องกับการใช้งาน รวมถึงสามารถทำการสรุปรวม รายการทรัพย์สินรายสายทาง รายหน่วยงาน หรืองบประมาณที่ใช้ได้ตามความต้องการของผู้ใช้งานระบบ โดยเบื้องต้น ในการค้นหาข้อมูลจะแสดงข้อมูลสรุปรายการทรัพย์สินที่ทำการค้นหา มูลค่ารวม ของทรัพย์สินแต่ละประเภท รวมถึงสภาพความเสียหายของทรัพย์สิน พร้อมทั้งปุ่ม ส่งออกรายงาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถดาวน์โหลดข้อมูลเพื่อใช้งานได้อย่างง่าย

10102

งานทรัพย์สิน > สรุปข้อมูล

ทางหลวงหมายเลข 0001 ตอนควบคุม 0102

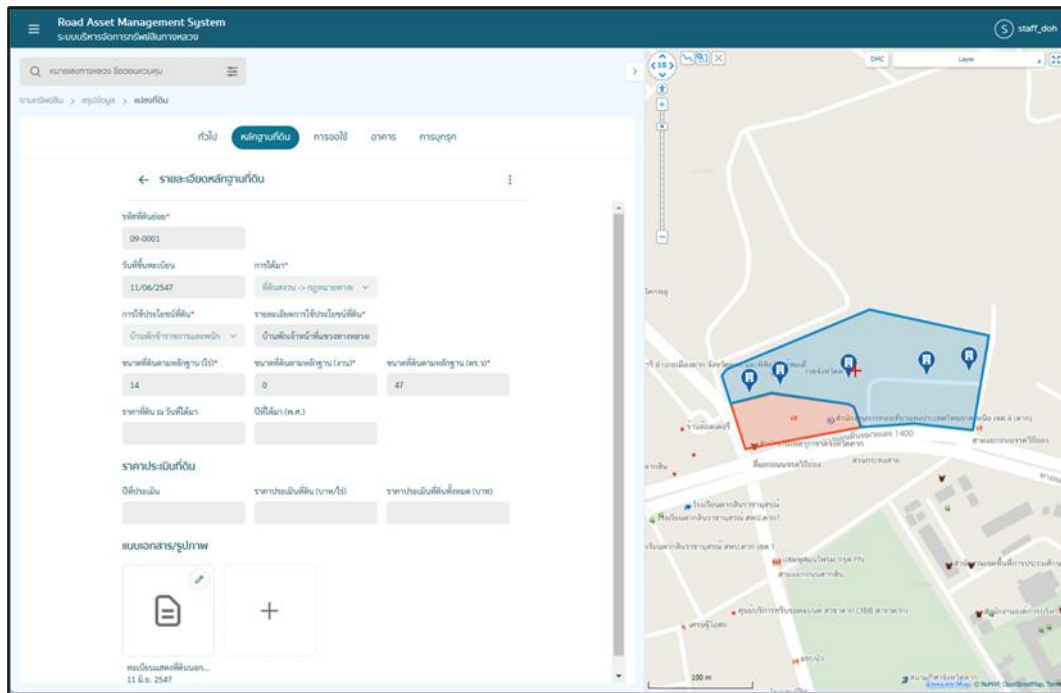
ปุ่มส่งออกข้อมูล

ประเภททรัพย์สิน	จำนวน	สภาพการใช้งาน			มูลค่ารวม (บาท)
		ดี	พอใช้	เสียหาย	
บำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง					
ผิวทางและไหล่ทาง	3.010 กม.	-	-	-	-
ผิวทางที่ไม่รองรับการสัญจร					
ทางเชื่อม	8 แห่ง	-	-	-	-
ทางเท้า	54,486.60 ตร.ม.	0.00	54,486.60	0.00	-
ทางจักรยาน	-	-	-	-	-
เกาะแบ่งถนน	-	-	-	-	-

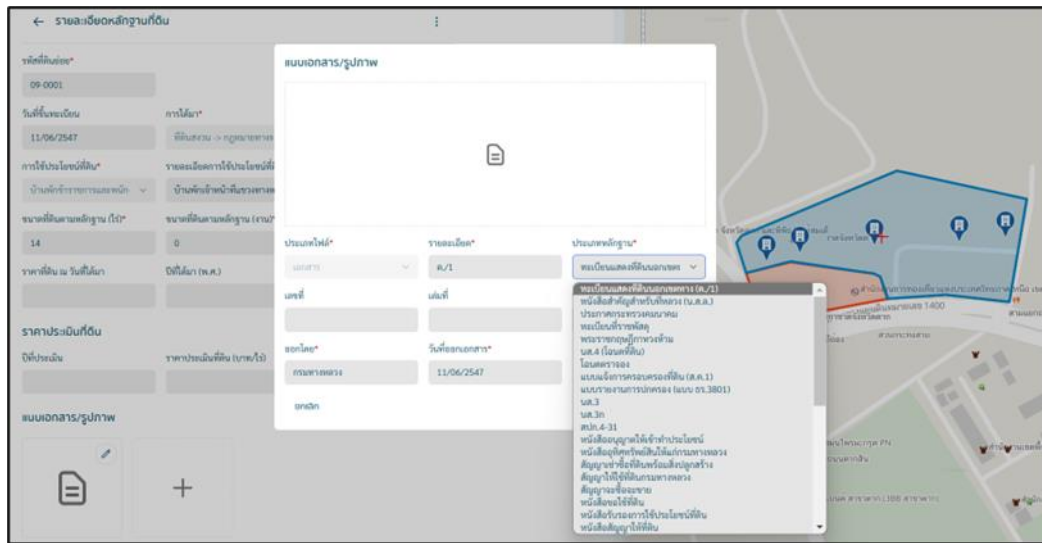
รูปที่ 2-79 หน้าจอแสดงผลหน้าสรุปรายการทรัพย์สินและปุ่มส่งออกผลการค้นหา

2.3.3.5) สามารถตรวจสอบข้อมูลการได้มาของทรัพย์สิน

ที่ปรึกษาได้ทำการออกแบบระบบให้สามารถจัดเก็บข้อมูลการได้มาของทรัพย์สิน บางประเภทที่มีความสำคัญ เช่น อาคารและแปลงที่ดิน เนื่องจากเป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่ามาก เพื่อบันทึกเป็นหลักฐานในระบบ ป้องกันข้อพิพาทที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต เช่น การถูกบุกรุก แปลงที่ดินนอกเขตทาง เป็นต้น



รูปที่ 2-80 หน้าจอแสดงผลการบันทึกข้อมูลที่ได้มาของที่ดิน



รูปที่ 2-81 การบันทึกเอกสารการได้มาและประเภทเอกสารสำคัญการได้มาของแปลงที่ดิน



2.3.3.6) สามารถจัดเก็บประวัติการโอนย้ายหน่วยงาน และตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ หรือข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงข้อมูลของทรัพย์สินทางหลวงและสามารถแสดงข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Data) และข้อมูลเชิงเวลา (Temporal Data) ได้

ที่ปรึกษาได้ทำการจัดเก็บข้อมูลการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ เช่น การโอนย้ายหน่วยงาน ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ หรือข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยจัดเก็บข้อมูลประวัติการเปลี่ยนแปลงในรูปแบบบันทึกการแก้ไข (Log Revision) ของข้อมูล โดยสามารถแสดงข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Data) และข้อมูลเชิงเวลา (Temporal Data) ได้ ซึ่งรายละเอียดข้อมูลที่ทำกรจัดเก็บยกตัวอย่างข้อมูลดังต่อไปนี้

ลำดับ	รหัสสิน	ชาน	สาขา	ผวณ	โย	วันที่
1	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0003.0503	ชช.ชชชช	admin	22 ธ.ค. 2565
2	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0340.0401	ชช.ชชชช	admin	22 ธ.ค. 2565
3	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0501.0303	ชช.ชชชช	admin	21 ธ.ค. 2565
4	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	1248.0200	ชช.ชชชชฉฉ 2	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
5	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	1105.0100	ชช.ชชชชฉฉ 2	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
6	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	1143.0100	ชช.ชชชชฉฉ 2	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
7	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	1143.0100	ชช.ชชชชฉฉ 2	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
8	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	1105.0100	ชช.ชชชชฉฉ 2	admin	21 ธ.ค. 2565
9	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	1106.0100	ชช.ชชชชฉฉ 2	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
10	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0011.0501	ชช.ชชชชฉฉ 1	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
11	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0011.0501	ชช.ชชชชฉฉ 1	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
12	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	1214.0102	ชช.ชชชชฉฉ 1	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
13	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0102.0102	ชช.ชชชชฉฉ 1	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
14	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0102.0102	ชช.ชชชชฉฉ 1	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
15	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0117.0201	ชช.ชชชช	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
16	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0113.0201	ชช.ชชชช	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
17	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	1118.0200	ชช.ชชชช	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
18	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0317.0102	ชช.ชชชช	admin	21 ธ.ค. 2565
19	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0011.0302	ชช.ชชชช	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
20	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0011.0302	ชช.ชชชช	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565

รูปที่ 2-82 หน้าจอแสดงบันทึกการแก้ไข

ลำดับ	รหัสสิน	ชาน	สาขา	ผวณ	โย	วันที่
1	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0003.0503	ชช.ชชชช	admin	22 ธ.ค. 2565
2	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0340.0401	ชช.ชชชช	admin	22 ธ.ค. 2565
3	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0501.0303	ชช.ชชชช	admin	21 ธ.ค. 2565
4	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	1248.0200	ชช.ชชชชฉฉ 2	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
5	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	1105.0100	ชช.ชชชชฉฉ 2	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
6	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	1143.0100	ชช.ชชชชฉฉ 2	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
7	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	1143.0100	ชช.ชชชชฉฉ 2	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
8	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	1105.0100	ชช.ชชชชฉฉ 2	admin	21 ธ.ค. 2565
9	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	1106.0100	ชช.ชชชชฉฉ 2	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
10	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0011.0501	ชช.ชชชชฉฉ 1	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
11	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0011.0501	ชช.ชชชชฉฉ 1	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
12	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	1214.0102	ชช.ชชชชฉฉ 1	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
13	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0102.0102	ชช.ชชชชฉฉ 1	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
14	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0102.0102	ชช.ชชชชฉฉ 1	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
15	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0117.0201	ชช.ชชชช	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
16	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0113.0201	ชช.ชชชช	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
17	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	1118.0200	ชช.ชชชช	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
18	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0317.0102	ชช.ชชชช	admin	21 ธ.ค. 2565
19	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0011.0302	ชช.ชชชช	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565
20	แฉฉฉฉฉ	แฉฉ	0011.0302	ชช.ชชชช	glo2gpcu	21 ธ.ค. 2565

รูปที่ 2-83 หน้าจอแสดงบันทึกการแก้ไข



2.3.3.7) สามารถเลือกรูปแบบของรายงานที่ต้องการส่งออกได้โดยเลือกจากข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงที่มีในฐานข้อมูลตามที่กรมทางหลวงกำหนด

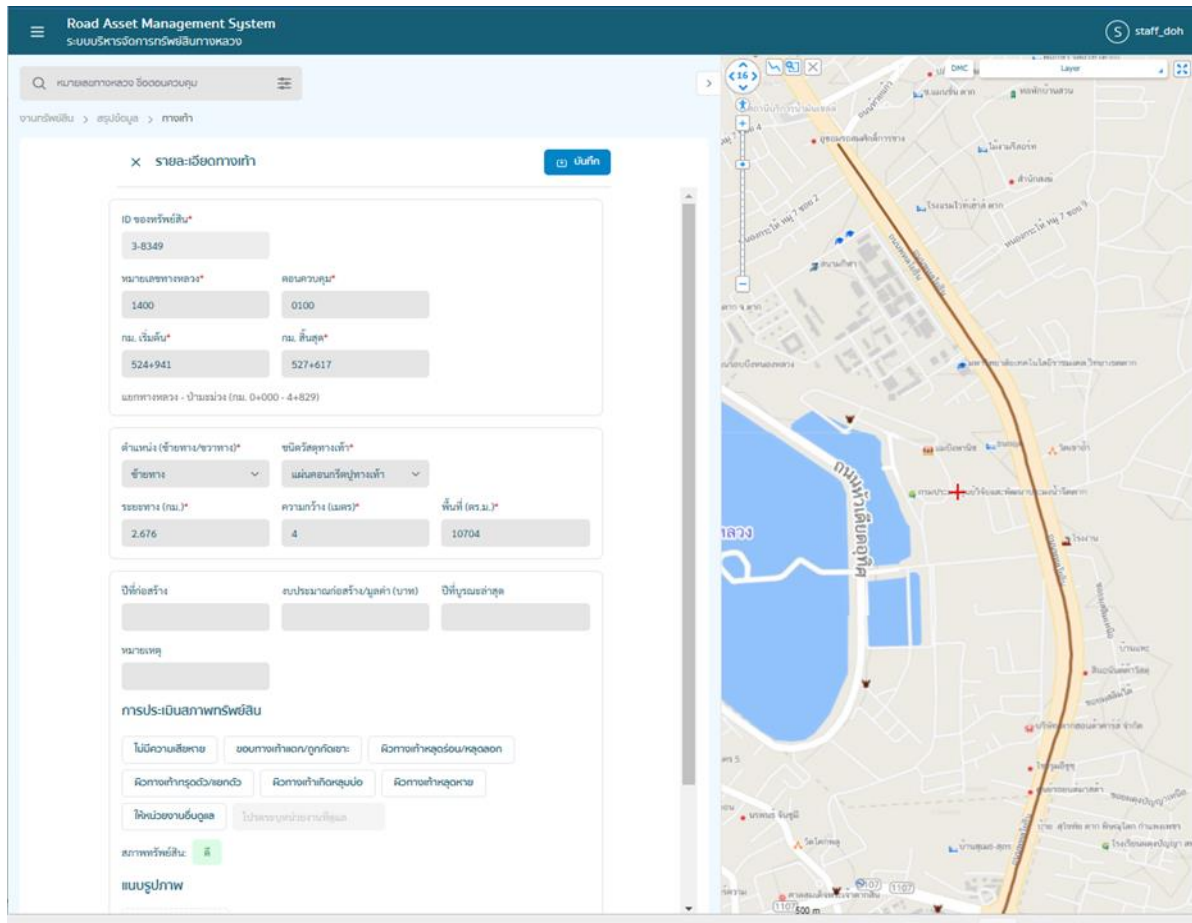
ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความต้องการใช้งานจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในส่วนของการค้นหาข้อมูล การแสดงผลข้อมูล การนำเข้าข้อมูล และรูปแบบการรายงานผลให้สอดคล้องกับข้อมูลจากฐานข้อมูล (Database) และสอดคล้องต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ โดยการส่งออกรายงานสามารถส่งออกเป็นเอกสารได้หลายรูปแบบ เช่น PDF, HTML, XLS, CSV and XML โดยการเรียกข้อมูลจาก Database ที่ทำการออกแบบโครงสร้างและความสัมพันธ์เชิงข้อมูล นอกจากนี้ยังสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบของฟอร์มรายงานให้เป็นไปตามที่ต้องการได้

2.3.4 รองรับการเพิ่มเติม แก้ไข ลบข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ข้อมูลรายละเอียดทรัพย์สินทางหลวงในอนาคต เช่น

2.3.4.1) ข้อมูลรายการทรัพย์สินทางหลวง อาทิเช่น หมายเลขทางหลวง ตอนควบคุมหลักกิโลเมตร สภาพและการบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวง วันที่ติดตั้งอุปกรณ์ (ถ้ามี) และรูปภาพหลักฐานที่เกี่ยวข้องประกอบทรัพย์สินทางหลวง บางรายการ ตำแหน่งที่ติดตั้ง เช่น ซ้ายทาง ขวาทาง เกาะกลาง เป็นต้น

การแสดงผลรายละเอียดของข้อมูลรายการทรัพย์สินแต่ละรายการจะมีความแตกต่างกันออกไปตามการใช้งาน โดยจะมีรายละเอียด (Attribute) พื้นฐานจะทำการจัดเก็บของแต่ละรายการทรัพย์สิน ได้แก่

- หมายเลขทางหลวง
- ตอนควบคุม
- ตำแหน่ง กม.
- ตำแหน่ง (ซ้ายทาง/ขวาทาง)
- สภาพทรัพย์สิน
- วันที่ติดตั้งอุปกรณ์
- รูปภาพ



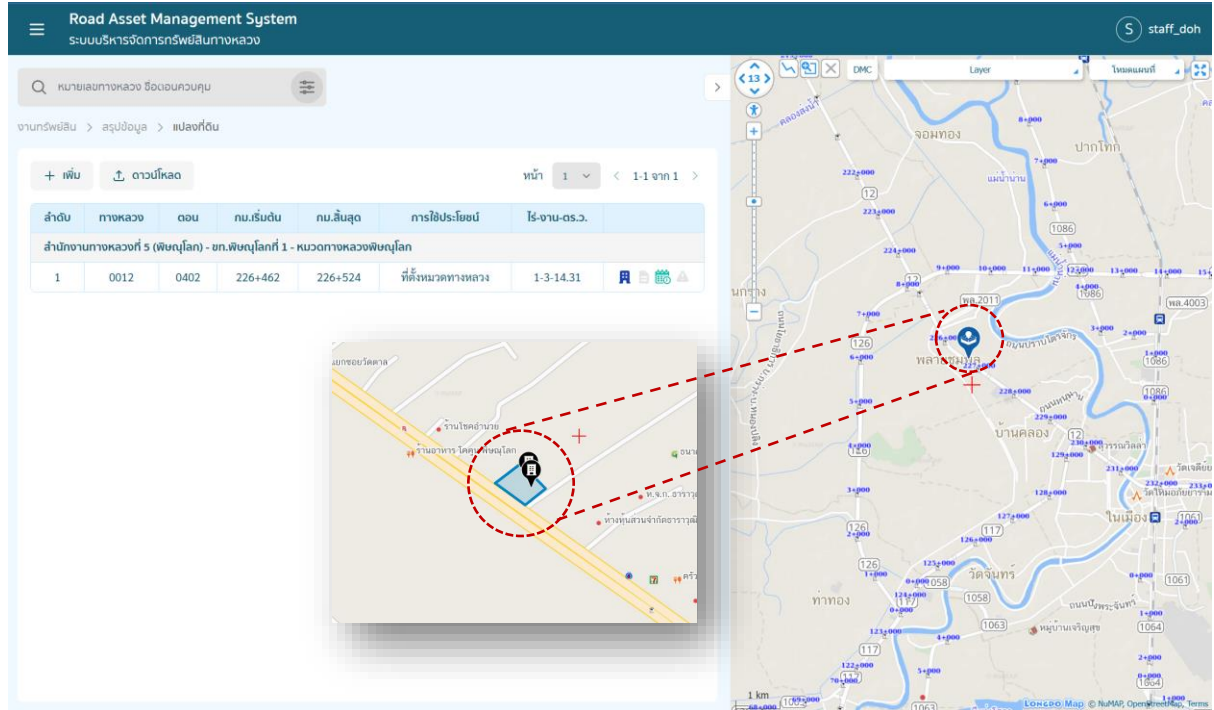
รูปที่ 2-84 ตัวอย่างการแสดงรายละเอียด (Attributes) ทรัพย์สินประเภททางเท้า

2.3.4.2) ข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบข้อมูลภูมิสารสนเทศ (GIS) แบบจุด (Point) เส้น (Line) และพื้นที่รูปปิด (Polygon)

ระบบจะสามารถแสดงผลข้อมูลในรูปแบบข้อมูลภูมิสารสนเทศ (GIS) แบบจุด (Point) เส้น (Line) และพื้นที่รูปปิด (Polygon) ได้ รวมถึงการแสดงผลเพื่อความสวยงามในรูปแบบอื่น ๆ ยกตัวอย่าง เช่น

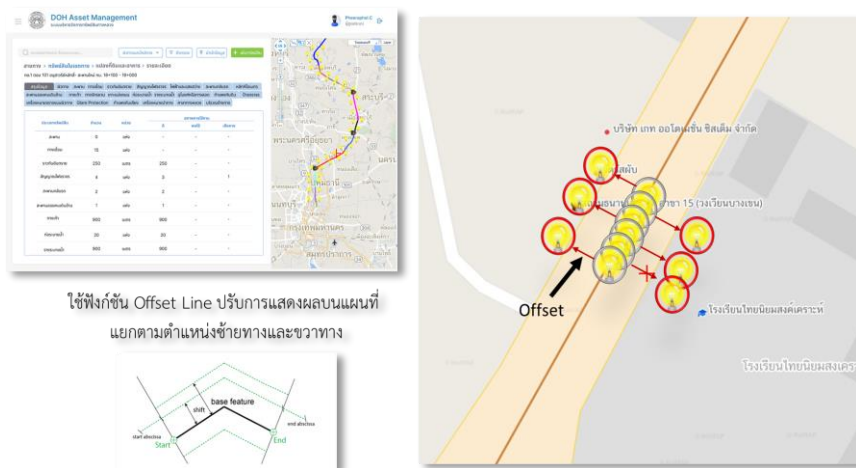


- 1) การแสดงผลข้อมูลประเภทแปลงที่ดิน เมื่อทำการ Zoom out จะแสดงผลข้อมูลเป็นจุด และเมื่อทำการ Zoom in จะเปลี่ยนการแสดงผลเป็น Polygon



รูปที่ 2-85 รูปแบบการแสดงผลแปลงที่ดินในรูปแบบ Zoom in และ Zoom out

- 2) การ Classify ลักษณะหรือ สี ของ Icon ตามประเภท ของทรัพย์สิน เช่น สีของ Icon เปลี่ยนแปลงตามประเภทการได้มาของที่ดิน (น.ส.ล. ราชพัสดุ โฉนด)
- 3) การใช้ฟังก์ชัน Offset line เพื่อแสดงตำแหน่งซ้ายทาง ขวาทาง เกะกลาง ให้ใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุด







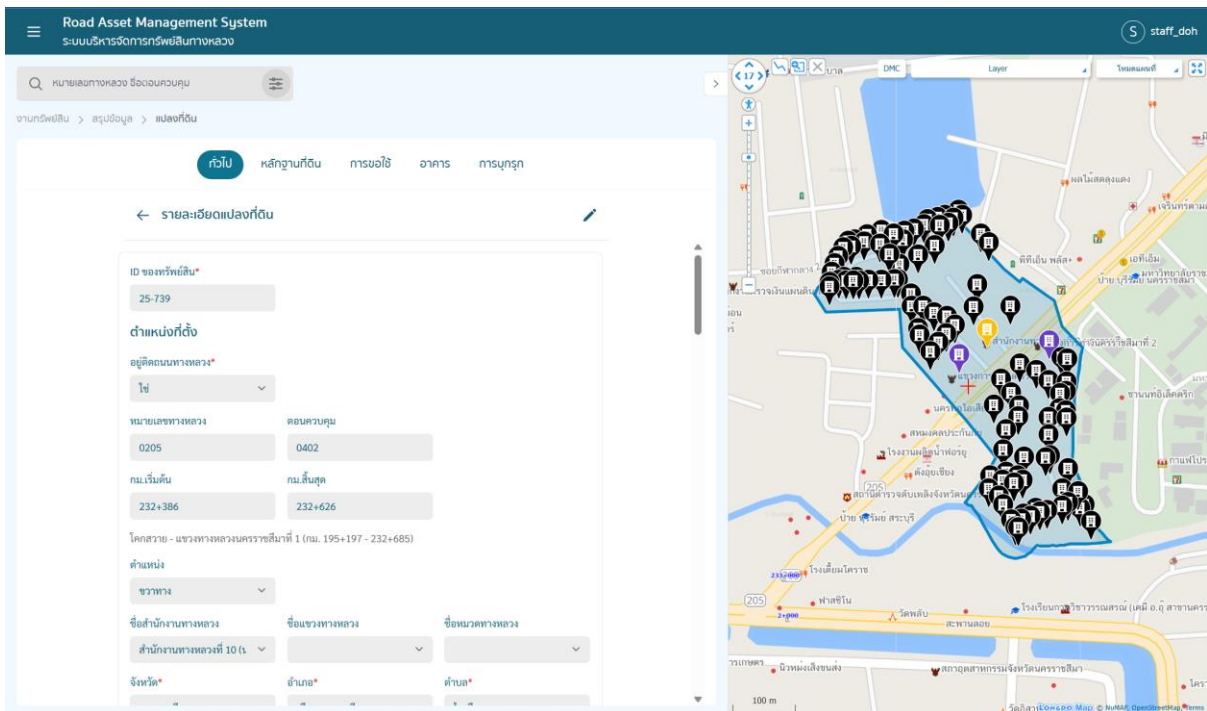
รูปที่ 2-86 การใช้ฟังก์ชัน Offset line เพื่อแสดงตำแหน่งทรัพย์สิน



2.3.4.3) ข้อมูลสอดคล้องกับการทำงานของสำนักบริหารบำรุงทาง, สำนักงานทางหลวง, แขนงทางหลวง และหมวดทางหลวง

ข้อมูลรายการทรัพย์สินทางหลวงที่แสดงจะสอดคล้องกับการทำงานและความรับผิดชอบในการดูแลของหน่วยงานนั้น ๆ พร้อมปรับปรุงข้อมูลให้เปลี่ยนแปลงได้ตามหน่วยงานที่รับผิดชอบในปัจจุบัน

-  สำนักงานทางหลวง : เหลือง
-  แขนงทางหลวง
-  หมวดทางหลวง
-  อื่น ๆ



รูปที่ 2-87 อาคารและสิ่งปลูกสร้างตามหน่วยงานประเภทการใช้ประโยชน์

2.3.4.4) ข้อมูลรายการที่ดินนอกเขตทาง แปลงที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การบุกรุก การขอใช้ขอเช่า พร้อมบันทึกประวัติการแก้ไขข้อมูลได้

ระบบมีการออกแบบหน้าจอการนำเข้า แสดงผล และแก้ไขข้อมูล ที่ดินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การบุกรุก การขอใช้ พร้อมทั้งจัดเก็บบันทึกการแก้ไขข้อมูลดังกล่าว เพื่อรองรับการใช้งานของเจ้าหน้าที่



The screenshot displays the 'Road Asset Management System' interface. On the left, a data table lists road assets with columns for ID, Road No., Stationing, Start/End KM, Construction Type, and Length. The table is organized into sections for different road types. On the right, a map view shows the geographical location of these assets, marked with blue pins along a road network.

ลำดับ	ทางหลวง	คณ	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	การโยกย้าย	ใช้-งาน-ร.ส.ว.
สำนักก่อสร้างทางที่ 2						
1	0012	0603	363+989	420+345	ที่ตั้งศูนย์สร้างทาง	139-0-41.13
2	0367	0100	0+300	12+900	ที่ตั้งศูนย์สร้างทาง	246-1-95.86
สำนักก่อสร้างสะพาน						
3	0002	0503	368+758	369+662	ที่ตั้งศูนย์ก่อสร้างและบูรณะสะพาน	0-0-0
สำนักขานทางหลวงที่ 4 (ตา)						
4	0001	1001	417+800	418+200	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	93-3-88.7
สำนักขานทางหลวงที่ 4 (ตา) - ยก.ต.ก.ที่ 1						
5	1107	0101	4+070	4+412	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	40-3-84.91
สำนักขานทางหลวงที่ 4 (ตา) - ยก.ต.ก.ที่ 1 - หมวดทางหลวงหนองไผ่						
6	0001	1001	498+726	498+826	กองวัสดุทางหลวง	6-1-4.37
7	0001	1001	503+516	503+696	กองวัสดุทางหลวง	12-0-25.09
8	0001	1001	511+700	511+850	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	20-2-3.46
9	0104	0100	3+537	3+637	กองวัสดุทางหลวง	6-1-85.22
10	0104	0100	6+511	6+628	กองวัสดุทางหลวง	4-0-62.7
11	0104	0100	12+225	12+475	กองวัสดุทางหลวง	7-3-0.99
12	0104	0100	17+233	17+733	กองวัสดุทางหลวง	39-3-2.86
13	0104	0100	17+233	17+733	กองวัสดุทางหลวง	21-3-69.57

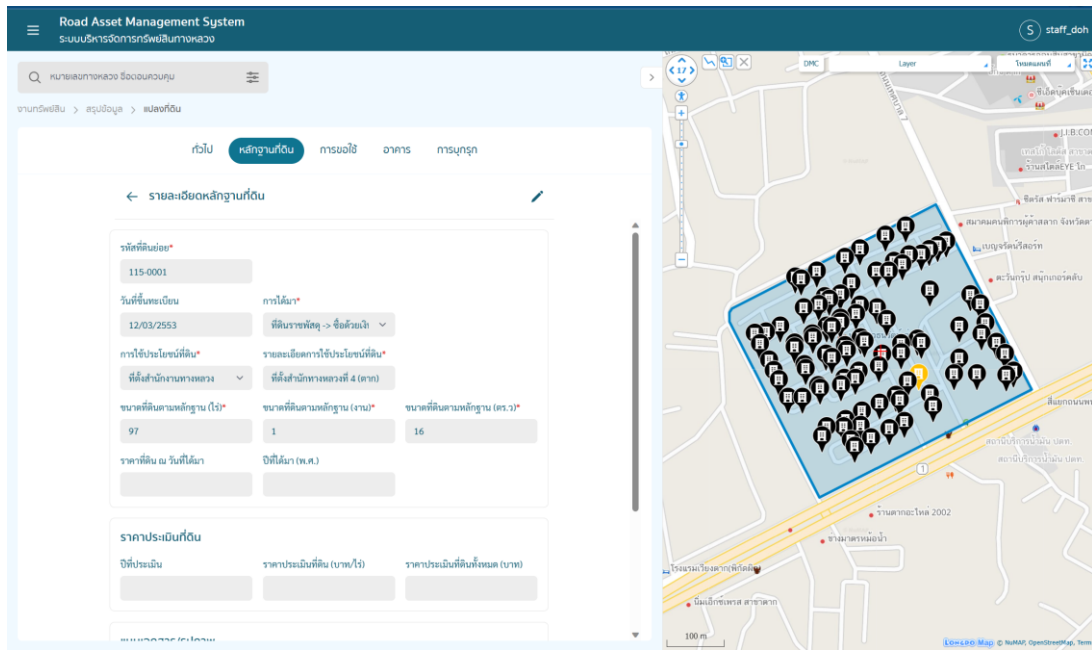
รูปที่ 2-88 หน้าจอแสดงข้อมูลแปลงที่ดินนอกเขตทาง

The screenshot shows the 'Road Asset Management System' interface with a form for entering land change data on the left and a map view on the right. The form includes fields for ID, road number, stationing, and other details. The map view shows a specific area with many black pins, indicating the locations of land changes.

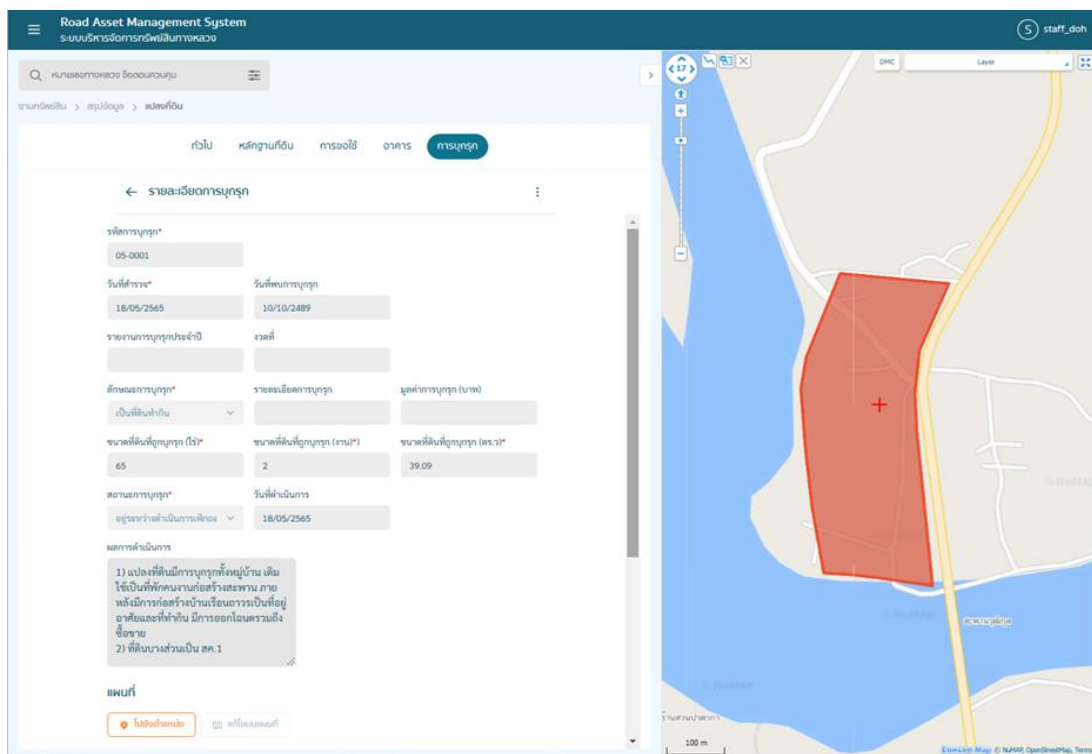
Form fields visible:

- ID ของทรัพย์สิน: 25-115
- ตำแหน่งที่ตั้ง: อยุธยา
- อยู่ติดถนนหลวง: ใช่
- หมายเลขทางหลวง: 0001, ตอนควบคุม: 1001
- กม.เริ่มต้น: 417+800, กม.สิ้นสุด: 418+200
- วันเข้า - ตาก (กม. 492+631 - 524+941)
- ชื่อสำนักงานทางหลวง: สำนักขานทางหลวงที่ 4 (ตา)
- ชื่อแขวงทางหลวง: , ชื่อหมวดทางหลวง:
- จังหวัด: , อำเภอ: , ตำบล:

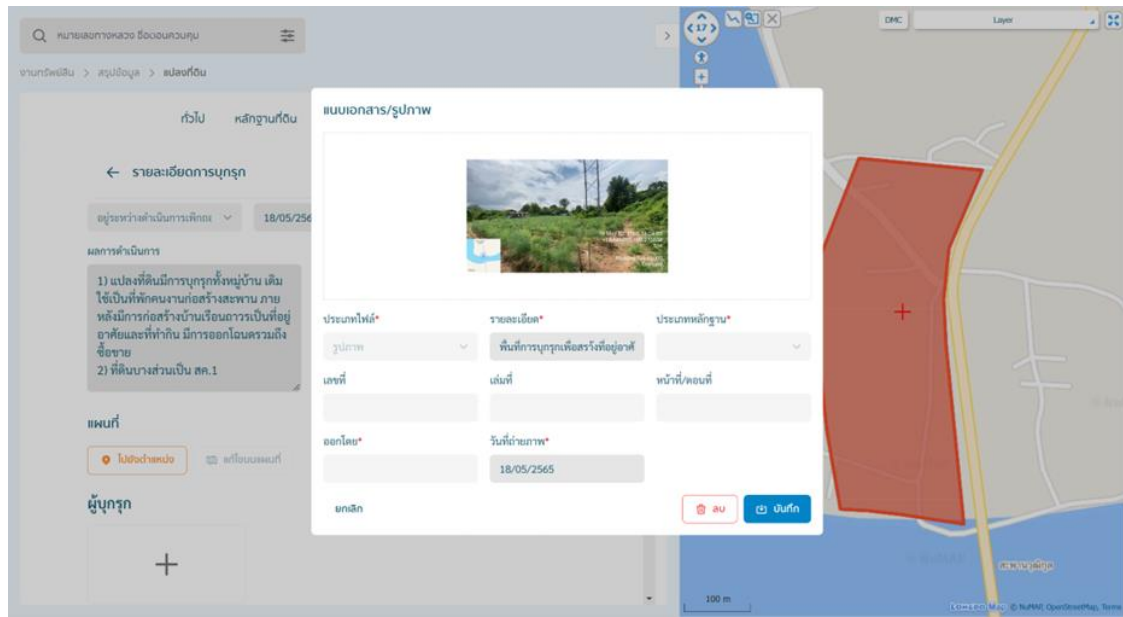
รูปที่ 2-89 หน้าจอแสดงข้อมูลรายละเอียดแปลงที่ดินนอกเขตทาง



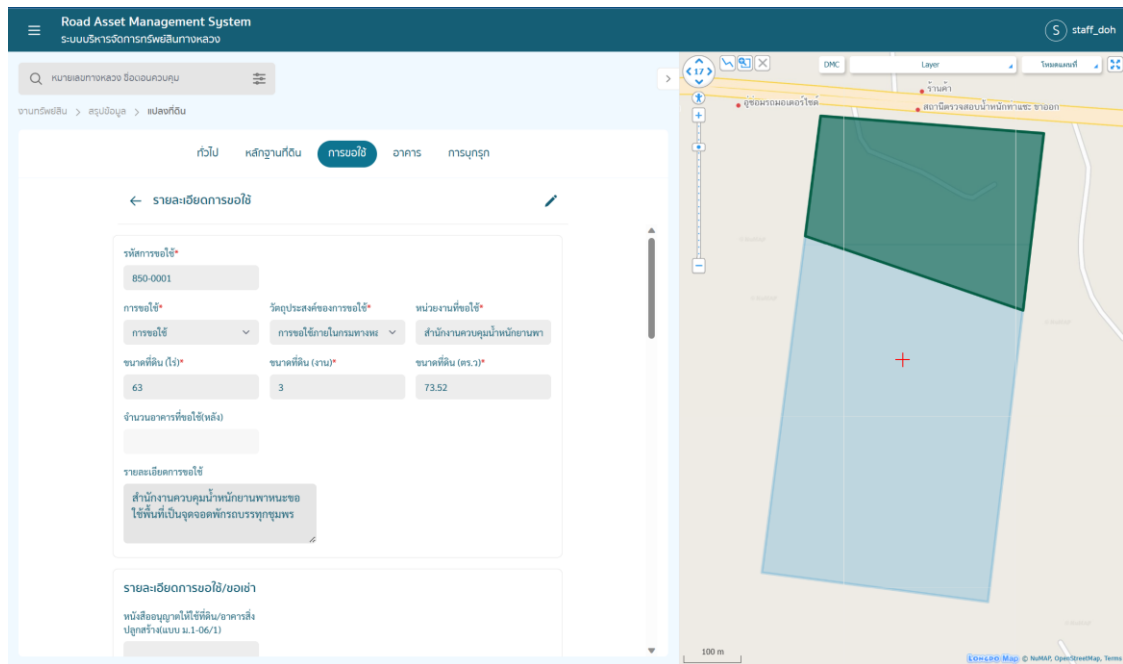
รูปที่ 2-90 หน้าจอแสดงรายละเอียดการได้มาของที่ดิน



รูปที่ 2-91 หน้าจอแสดงข้อมูลการบุกรุก



รูปที่ 2-92 หน้าจอแสดงข้อมูลหลักฐานการบุกรุก



รูปที่ 2-93 หน้าจอแสดงข้อมูลการขอใช้



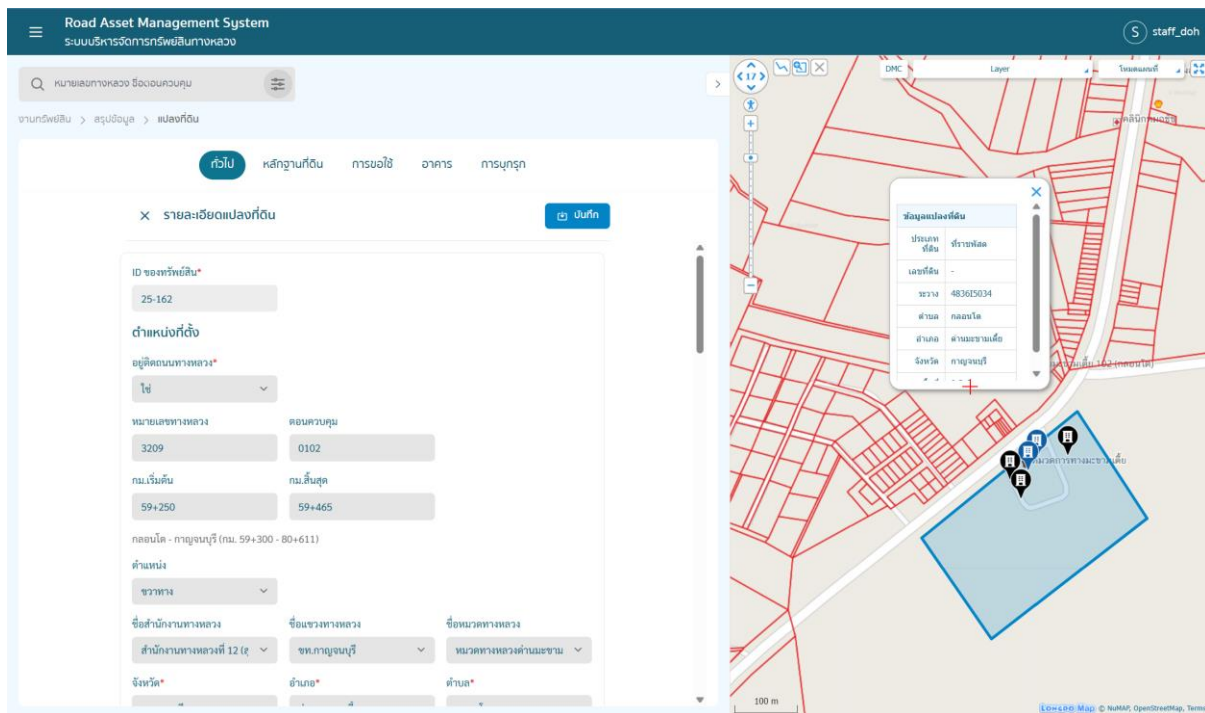
The screenshot displays the 'Road Asset Management System' interface. On the left, there is a data table with columns for 'ลำดับ' (Serial), 'รหัสแปลงที่ดิน' (Land Parcel Code), 'รหัสอาคาร' (Building Code), 'ชั้นทะเบียนราษฎรพิสูจน์โฉนด' (Registered Land Class), 'ชั้นทะเบียนราษฎรพิสูจน์ที่ดิน' (Registered Land Class), 'พื้นที่ปลูกสร้าง (ตร.ม.)' (Built-up Area (sq.m)), and 'ใช้' (Use). The table contains 17 rows of data. On the right, a map view shows a blue-shaded area with numerous black circular markers representing assets. The interface includes search bars, navigation controls, and a user profile 'staff_doh'.

ลำดับ	รหัสแปลงที่ดิน	รหัสอาคาร	ชั้นทะเบียนราษฎรพิสูจน์โฉนด	ชั้นทะเบียนราษฎรพิสูจน์ที่ดิน	พื้นที่ปลูกสร้าง (ตร.ม.)	ใช้
1	135	440-00-3-17-025-2532	สท. 680	25	30	บ้านพัก
2	135	440-00-3-17-033-2532	สท. 680	33	30	บ้านพัก
3	135	440-00-3-17-030-2532	สท. 680	30	30	บ้านพัก
4	135	440-00-1-09-052-2540	สท. 680	52	391	
5	135	440-00-3-27-047-2532	สท. 680	47	60	
6	135	441-01-3-32-013-2523	สท. 680	27	-	บ้านพัก
7	135	440-00-3-14-048-2534	สท. 680	48	103.68	ผ้ายาง
8	135	440-00-3-13-067-2538	สท. 680	68	99.22	ห้องทอ
9	135	440-00-3-17-026-2532	สท. 680	26	-	บ้านพัก
10	135	440-00-3-05-064-2534	สท. 680	65	192	
11	135	440-00-3-17-042-2533	สท. 680	42	30	บ้านพัก
12	135	440-00-3-17-042-2533	สท. 680	42	30	บ้านพัก
13	135	440-00-3-17-017-2532	สท. 680	17	30	บ้านพัก
14	135	440-00-3-17-059-2536	สท. 680	59	36	บ้านพัก
15	135	440-00-3-17-032-2532	สท. 680	32	30	บ้านพัก
16	135	440-00-3-17-020-2532	สท. 680	20	30	บ้านพัก
17	135	440-00-3-06-007-2521	สท. 680	7	108	ลานจอดรถ

รูปที่ 2-94 หน้าจอแสดงข้อมูลอาคารในแปลงที่ดิน

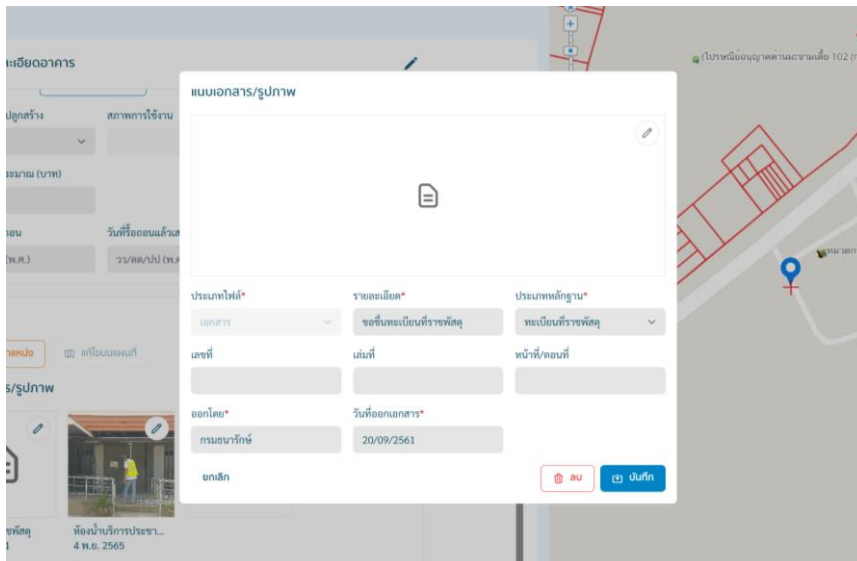
The screenshot shows a map interface with a blue-shaded polygon overlaid on a satellite image of a rural area. The polygon is labeled 'ป่าไร่ Shapefile'. The interface includes navigation controls, a scale bar (100 m), and buttons for 'ยกเลิก' (Cancel) and 'ยืนยัน' (Confirm).

รูปที่ 2-95 หน้าจอแสดงผลภาพถ่าย DMC ของแปลงที่ดิน



รูปที่ 2-96 สามารถแสดงตำแหน่งพิกัดของแปลงข้างเคียง พร้อมทั้งรายละเอียดได้

2.3.4.5) รองรับการแก้ไข นำเข้าข้อมูลเอกสารสิทธิ หลักฐานการถือครองที่ดินนอกเขตทาง เป็นต้น ในการนำเข้าข้อมูลเอกสารสิทธิ หรือเอกสารการได้มาของแปลงที่ดินนอกเขตทาง จะมีรายละเอียดของเอกสารที่สำคัญ ได้แก่ 1) ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง (ด./1) ที่เป็นเอกสารสำคัญแสดงการได้มาของแปลงที่ดินนั้น ๆ โดยระบบกำหนดให้ ต้องทำการนำเข้า เอกสาร ด./1 พร้อมทั้ง 2) เอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดินนั้น ๆ เช่น หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง (น.ส.ล.) หรือ โฉนดที่ดิน เป็นต้น โดยเอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดิน จากการศึกษาค้นคว้าข้อมูลในระบบเดิม ประกอบไปด้วย รายการเอกสารดังตารางที่ 2-19



รูปที่ 2-97 หน้าจอการนำเข้าข้อมูลเอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดิน

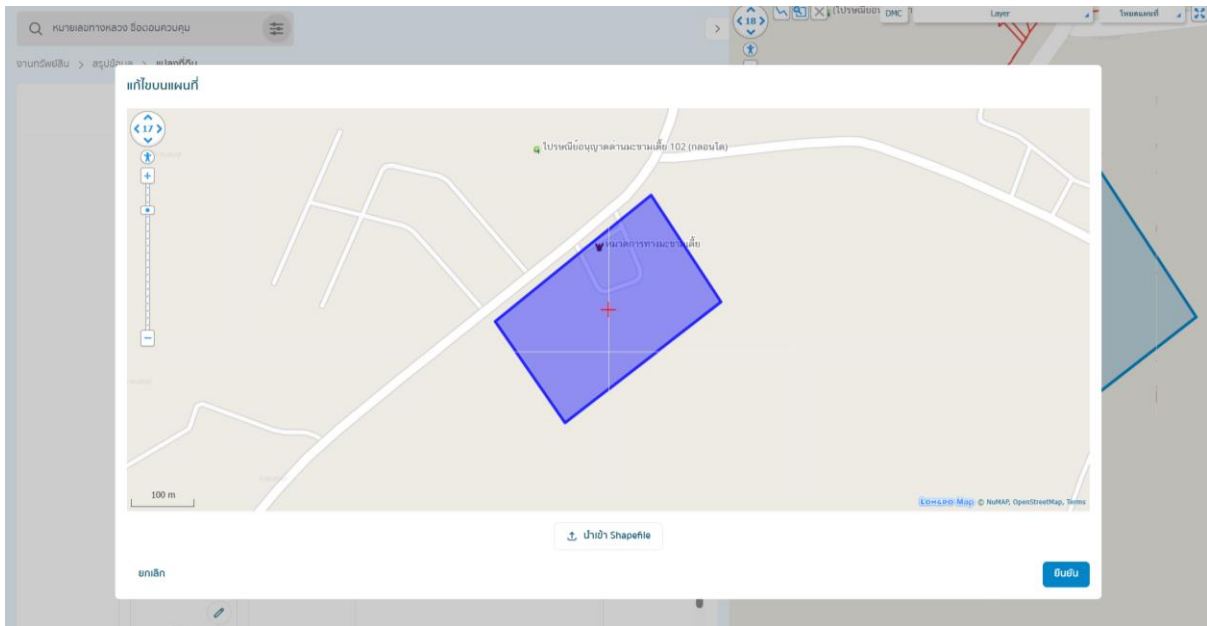
ตารางที่ 2-19 แสดงเอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดินนอกเขตทาง

เอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดินนอกเขตทาง	
1. แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน (ส.ค.1)	16. ประกาศทบวงการเมือง
2. แบบรายงานการปกครอง (แบบ ธร.3801)	17. ประกาศราชกิจจานุเบกษา
3. โฉนดตราจอง	18. ประมวลกฎหมายที่ดิน
4. โฉนดที่ดิน	19. พระราชกฤษฎีกา
5. ใบเหี้ยมย่ำ	20. สปก. 4-31
6. ขอใช้ที่ดินสาธารณะประโยชน์	21. นส.3ก
7. ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่า	22. ประกาศกฎหมายที่ดิน
8. ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ที่ป่าสงวน	23. ประกาศกรมป่าไม้
9. ทะเบียนที่ราชพัสดุ	24. ประกาศกระทรวงคมนาคม
10. นส.3	25. ประกาศกระทรวงมหาดไทย
11. สัญญาเช่าซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง	26. หนังสือรับรองการใช้ประโยชน์ที่ดิน
12. สัญญาให้ใช้ที่ดินกรมทางหลวง	27. หนังสือสัญญาให้ที่ดิน
13. สัญญาจะซื้อจะขาย	28. หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.)
13. ทด.-01	29. หนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์
15. หนังสืออุทิศทรัพย์สินให้แก่กรมทางหลวง	30. หนังสือขอใช้ที่ดิน

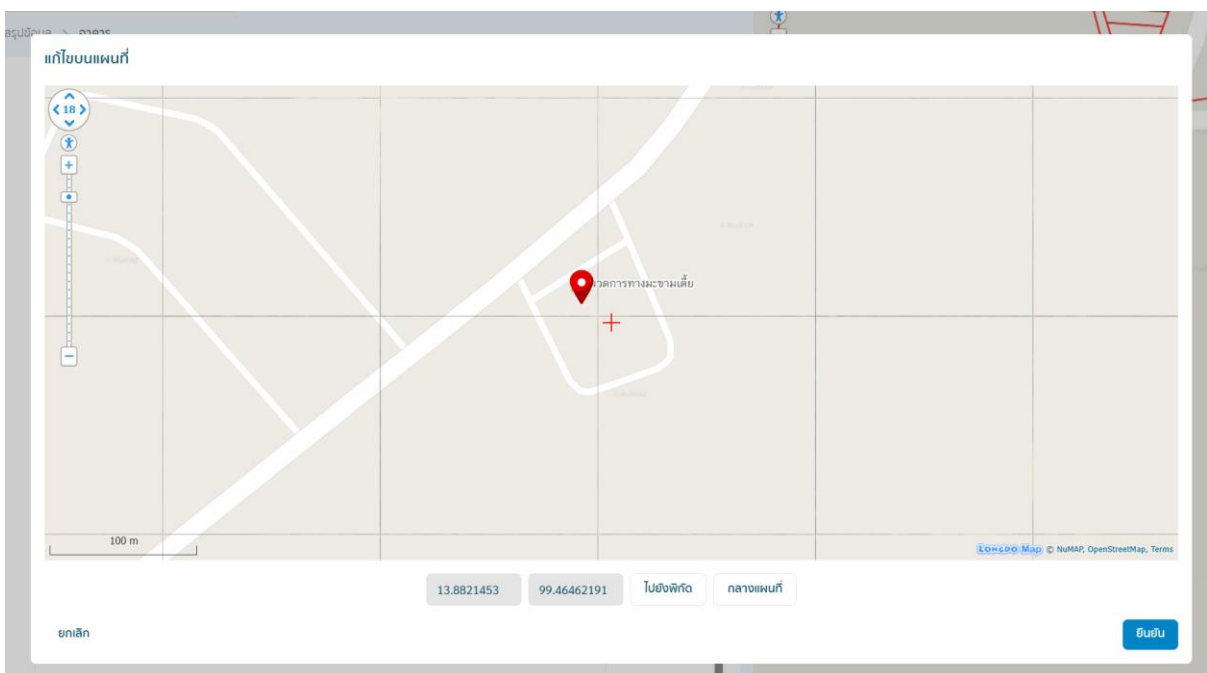


2.3.4.6) สามารถนำเข้าพิกัดละติจูด ลองจิจูด เพื่อสร้างแผนที่ที่สามารถแสดงบนระบบภูมิสารสนเทศได้

ปรับปรุงระบบให้สามารถนำเข้าพิกัดละติจูด ลองจิจูด ของสายทาง ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง และข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ เพื่อสร้างแผนที่ที่สามารถแสดงบนระบบภูมิสารสนเทศในการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวงได้



รูปที่ 2-98 การนำเข้าพิกัดด้วย Shapefile

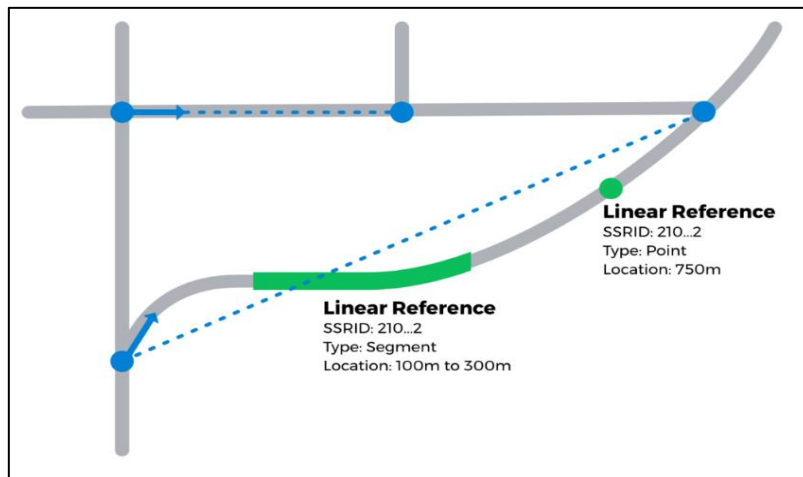


รูปที่ 2-99 การนำเข้าพิกัดละติจูด ลองจิจูด



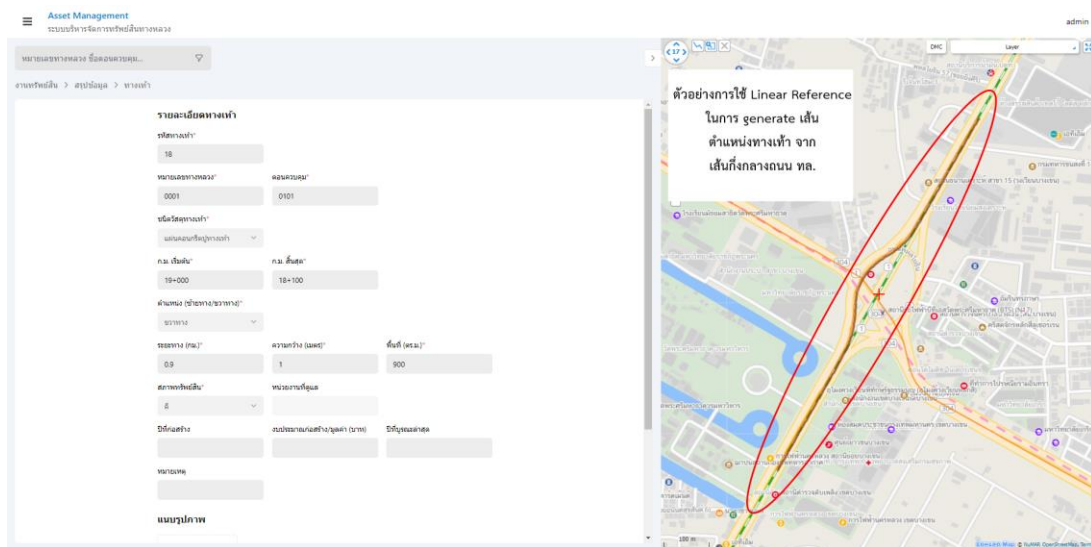
2.3.5 สามารถวิเคราะห์ ระบุตำแหน่งข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง บนสายทางปัจจุบัน (Linear Reference) อ้างอิงกับข้อมูลบัญชีสายทางกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงานได้

การปรับปรุงข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินทางหลวงบนสายทาง โดยอาศัยการอ้างอิงเชิงเส้น (Linear Reference System: LRS) เป็นวิธีการวัดและอ้างอิงความยาวของข้อมูลเส้น โดยใช้ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ (Latitude, Longitude) คำนวณ เพื่ออ้างอิงตำแหน่งในหน่วยกิโลเมตร (Kilometer Station) ในการระบุตำแหน่งทรัพย์สินบนถนนเพื่อใช้ในการเข้าถึง สำหรับการจัดเก็บข้อมูลและบำรุงรักษา



(ที่มา: <https://sharedstreets.io/how-the-sharedstreets-referencing-system-works/>)

รูปที่ 2-100 วิธีการวิเคราะห์การอ้างอิงเชิงเส้น (Linear Referencing)

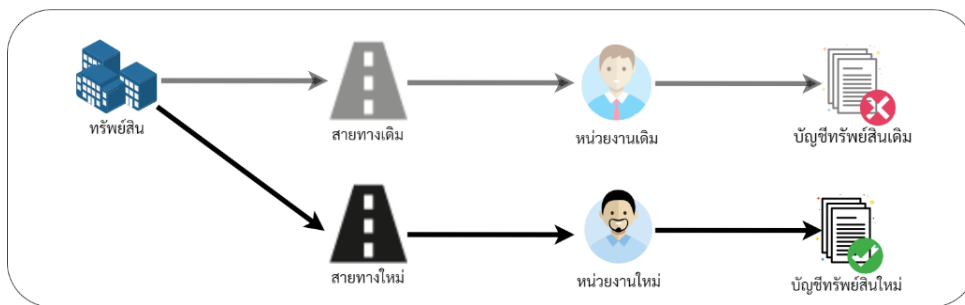


รูปที่ 2-101 ตัวอย่างการใช้ Linear Reference ในการ generate เส้นตำแหน่งทางเท้า



2.3.6 รองรับการเปลี่ยนแปลงหน่วยงานที่รับผิดชอบ รายละเอียดข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง ให้เป็นปัจจุบัน ทั้งนี้ จะต้องเชื่อมโยงข้อมูลกับโครงสร้างฐานข้อมูลกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงาน

ที่ปรึกษาได้ทำการปรับปรุงฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยเชื่อมโยงข้อมูลกับโครงสร้างฐานข้อมูลกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงาน โดยอ้างอิงหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง ตามทะเบียนสายทางนั้น ๆ



รูปที่ 2-102 แนวทางการปรับปรุงระบบเพื่อรองรับการแก้ไขบัญชีทรัพย์สินในอนาคต

2.3.7 การออกรายงาน สามารถส่งออกรายงาน ตารางแสดงข้อมูล ตามความต้องการที่ผู้ใช้งานในรูปแบบหลากหลาย HTML, Excel, และ PDF เช่น

2.3.7.1) สามารถสรุปรายงานมูลค่าทรัพย์สิน ที่ดิน อาคารสิ่งปลูกสร้าง ตามอายุการใช้งาน เช่น จำนวนอาคารสิ่งปลูกสร้างที่มีอายุเกินกว่า 25 ปี มูลค่าก่อสร้างของอาคารที่มีอายุมากกว่า 30 ปี

2.3.7.2) สามารถเลือกสรุปรายงานจำนวนอาคารแต่ละประเภทตามที่ต้องการได้

2.3.7.3) สามารถเลือกสรุปข้อมูลจำนวน มูลค่าทรัพย์สิน มูลค่าเสื่อม ของอาคารสิ่งปลูกสร้าง แยกตาม แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ได้

2.3.7.4) สามารถเลือกสรุปข้อมูลจำนวน มูลค่าที่ดิน แยกตาม แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ได้



รายงาน

รายงานสรุปทรัพย์สิน

ทรัพย์สิน

ศาลาทางหลวงและที่จอดรถ: ▾

หมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม

จังหวัด อำเภอ ตำบล

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง

กม.เริ่มต้น กม.สิ้นสุด สภาพทรัพย์สิน

รายงานสรุปทรัพย์สินประเภทศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง

รูปแบบศาลา

ประเภทรายงาน

รายงานสรุปจำนวนศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทางแยกตามสภาพทรัพย์สิน

รายงานสรุปจำนวนศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทางแยกตามรูปแบบศาลา

รายงานสรุปจำนวนศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง แยกตามรูปแบบศาลาและสภาพทรัพย์สิน

รายงานสรุปจำนวนศาลาทางหลวงในความควบคุมของกรมทางหลวงแยกตามรูปแบบศาลาและสภาพศาลา

จำแนกตาม

สำนักทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง

รูปที่ 2-103 หน้าจอส่งออกรายงาน

ที่ปรึกษาจะทำการปรับปรุงและออกแบบหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ให้รองรับการส่งออกรายงานแต่ละด้านที่จำเป็นต่องานทาง การสรุปภาพรวมทรัพย์สิน และทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารสิ่งปลูกสร้าง ตามประเภททรัพย์สิน อายุการใช้งาน ลักษณะการใช้งาน การบำรุงรักษา และหน่วยงานที่รับผิดชอบ ตามความต้องการที่ผู้ใช้งาน และสามารถส่งออกรายงาน ตารางแสดงข้อมูล ในรูปแบบหลากหลาย เช่น HTML, Excel, SHP, KML และ PDF ได้





2.3.8 การพิมพ์แผนที่ที่สามารถพิมพ์แผนที่ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงตามระยะทางควบคุมตามพื้นที่รับผิดชอบได้ เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง หรือขอบเขตการปกครองบนมาตราส่วนแผนที่ที่เหมาะสม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.3.8.1) สามารถแสดงเส้นถนน พร้อมหมายเลขทางหลวงบนเส้นถนนได้

2.3.8.2) สามารถแสดงเส้นสีถนน แยกตามตอนควบคุมได้

2.3.8.3) สามารถแสดงขนาดของเส้นถนนแยกตามจำนวนช่องจราจรได้

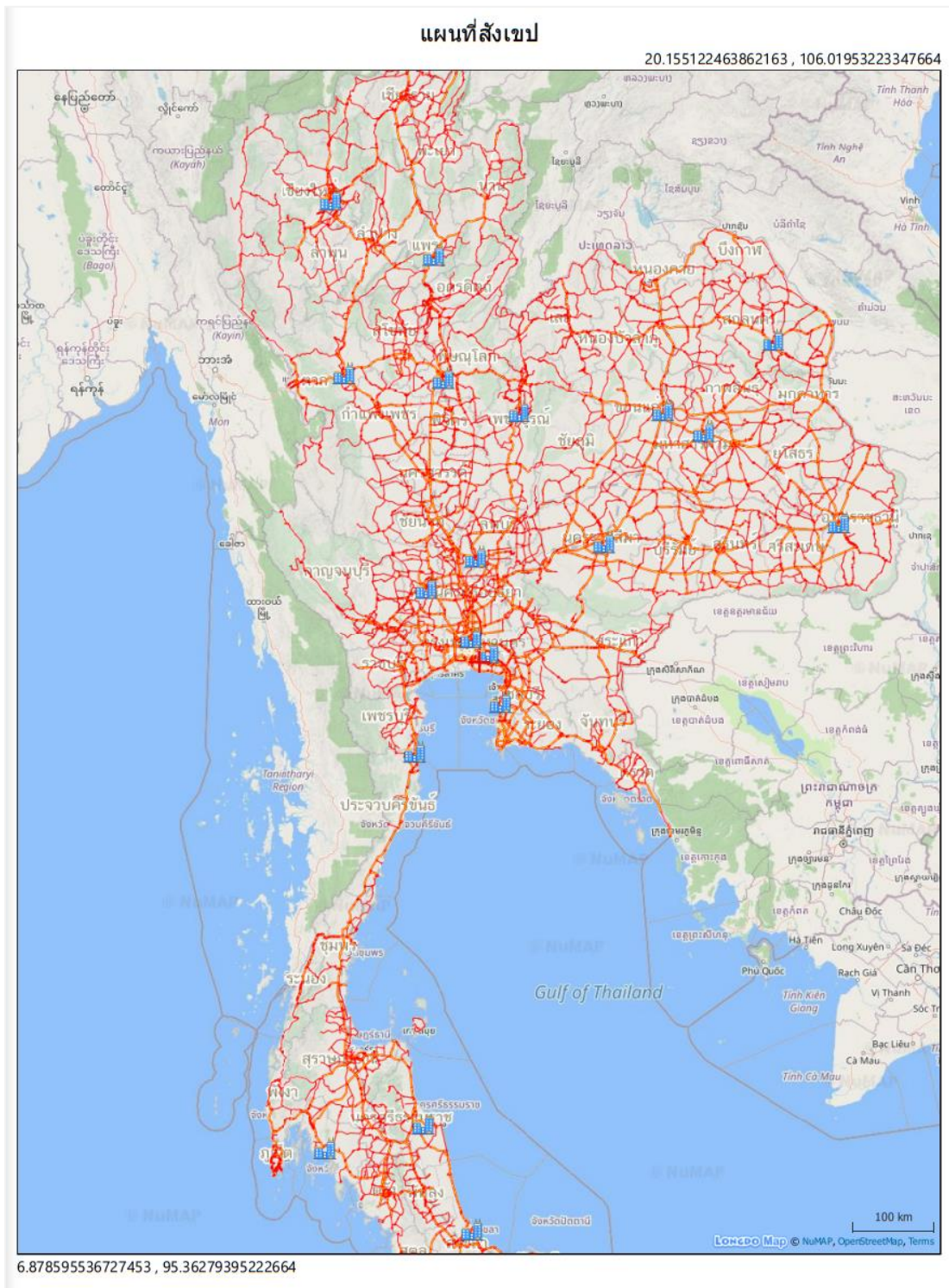
2.3.8.4) สามารถแสดงตำแหน่งจุดตัดทางแยกบนแผนที่ได้

2.3.8.5) สามารถแสดงตำแหน่งที่สำคัญ (Point of Interest: POI) บนแผนที่ได้ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งของหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง ระบบขนส่งมวลชน เช่น สถานีขนส่งผู้โดยสารท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ และสถานที่ราชการที่สำคัญ

2.3.8.6) สามารถส่งออกแผนที่ในรูปแบบ Keyhole Markup Language (KML) หรือ Shape File (SHP) พร้อมรายละเอียดข้อมูลได้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง สามารถนำไปใช้งานได้สะดวก

The screenshot shows the 'Road Asset Management System' interface. At the top, it says 'รายงานสรุปจำนวนอาคารจากตามประเภทอาคาร' (Summary Report of Building Numbers by Building Type). Below this, there are four buttons for file formats: docx, htm, pdf, and xlsx. The main section is titled 'พิมพ์แผนที่ทางหลวง' (Print Highway Map). It contains several input fields: 'ทางหลวง' (Highway) and 'ตอนควบคุม' (Control Section) are text boxes; 'สำนักงานทางหลวง' (Highway Office) and 'แขวงทางหลวง' (Highway Division) are dropdown menus. There are radio buttons for 'สายทาง' (Route) and 'หน่วยงาน' (Agency), with 'สายทาง' selected. Below that are radio buttons for 'A4' and 'A3', with 'A4' selected. A 'สร้างแผนที่' (Create Map) button is present. The 'ส่งออกข้อมูล' (Export Data) section has a dropdown for 'ประเภททรัพย์สิน' (Asset Type) and radio buttons for 'Shapefile' and 'KML', with 'Shapefile' selected. An 'ดาวน์โหลด' (Download) button is at the bottom.

รูปที่ 2-104 หน้าส่งออกแผนที่และไฟล์รูปแบบ GIS บนระบบ



รูปที่ 2-105 แนวทางการปรับปรุงระบบการส่งออกแผนที่



2.3.9 สามารถใช้งานบนเครือข่ายผ่าน Web Browser ที่เป็นมาตรฐานบนเครื่องคอมพิวเตอร์ (PC) ได้แก่ Microsoft Edge (เวอร์ชันล่าสุด) Google Chrome และ Mozilla Firefox ได้เป็นอย่างดี และต้องพัฒนาด้วยเทคโนโลยี Web Responsive สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลบนหน้าจอ อุปกรณ์ Mobile Device ที่มีหลายขนาดได้อย่างเหมาะสม

ที่ปรึกษาได้ทำการพัฒนาระบบ ที่สามารถใช้งานบนเครือข่าย Internet ผ่าน Web browser ที่เป็นมาตรฐานบนเครื่องคอมพิวเตอร์ (PC) ได้แก่ Microsoft Edge หรือ IE, Google Chrome และ Mozilla Firefox ได้เป็นอย่างดี โดยเวอร์ชันของ Web browser ที่สามารถรองรับได้เป็นอย่างดีมีดังต่อไปนี้

- Mozilla Firefox 9.0 ขึ้นไปที่
- Google Chrome 9.1 ขึ้นไปที่
- Microsoft Edge 9.1 ขึ้นไปที่

และจะทำการพัฒนาด้วยเทคโนโลยี Web Responsive สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลบนหน้าจออุปกรณ์ Mobile Device ที่มีหลายขนาดได้อย่างเหมาะสม

2.3.10 ระบบที่พัฒนาขึ้นสามารถรองรับจำนวนผู้ใช้งานในปริมาณมาก โดยใช้เทคโนโลยี Container เช่น Docker หรือเทคโนโลยีอื่น ๆ บนเครื่องแม่ข่ายที่จัดเตรียมไว้ภายในโครงการ และจะต้องสามารถรองรับการใช้งานจากผู้ใช้งานที่ทำงานพร้อม ๆ กัน (Concurrent User) ได้ไม่น้อยกว่า 200 คน

ที่ปรึกษาได้มีการศึกษาเทคโนโลยีใหม่มาใช้ในการบริหารจัดการระบบเบื้องต้น เพื่อรองรับการใช้งาน และการพัฒนาระบบเพื่อความสะดวกและปลอดภัยเป็นมาตรฐานสากล เช่น Kubernetes เพื่อความสะดวกในการเพิ่มจำนวนเครื่องให้บริการ และบริหารจัดการ และรองรับการ Scale Out เพิ่มความสามารถในการรับโหลดของระบบโดยการเพิ่มจำนวนเครื่องให้บริการ โดยระบบให้บริการจะถูกบรรจุใส่เข้าไปใน Container ดังต่อไปนี้

- Gateway สำหรับกระจายคำสั่งจากเว็บเบราว์เซอร์ไปแต่ละ Container ใช้ซอฟต์แวร์ Traefik Proxy
- Web Server สำหรับแสดงเว็บใช้ซอฟต์แวร์ Nginx และ PHP
- Map Server สำหรับแสดงข้อมูลบนแผนที่ใช้ซอฟต์แวร์ GeoServer
- Report Server สำหรับออกรายงานใช้ซอฟต์แวร์ JasperReports Server
- Cache Server สำหรับเร่งความเร็วในการแสดงผลใช้ซอฟต์แวร์ Redis
- GitLab Runner สำหรับส่งมอบระบบเว็บไซต์จากนักพัฒนาระบบ
- GIS Data Exporter สำหรับส่งออกข้อมูลใช้ซอฟต์แวร์ GDAL



ด้วยสถาปัตยกรรมระบบแบบ Container จะทำให้เราสามารถขยาย เปลี่ยนแปลง และเพิ่มจำนวน Container เพื่อรองรับโหลดให้ได้มากขึ้น และบริหารจัดการได้ง่าย ตารางที่ 2-20 แสดงคุณสมบัติมาตรฐานของระบบ ข้อมูล และเทคโนโลยีต่าง ๆ ที่ใช้ในโครงการฯ

Software Name	Description
Docker-Nginx	ซอฟต์แวร์สำหรับจัดการระบบปฏิบัติการในแบบ Sub-Systems หรือจำลอง และควบคุมสภาพแวดล้อมสำหรับประมวลผลเฉพาะแบบ Container ไม่ยุ่งเกี่ยวกับระบบปฏิบัติการทำงานอื่น ๆ Docker version 19.03.3, build a872fc2/nginx version: nginx/1.17.5
Apache	ระบบบริการข้อมูลบนเครือข่าย Web Server Server version: Apache/2.4.18 (Ubuntu) Server built: 2019-10-08T13:31:25
Docker-Geoserver	ซอฟต์แวร์ระบบบริหารจัดการแผนที่บนเครือข่าย
Docker-Map proxy	ซอฟต์แวร์ระบบบริหารจัดการแผนที่บนเครือข่าย แบบ WMS Tile
LongdoMap API	ซอฟต์แวร์ระบบให้บริการแผนที่บนเครือข่าย
PHP PgAdmin	ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลบนเครือข่าย phpPgAdmin 5.6 (PHP 7.2.24-1+ubuntu16.04.1+deb.sury.org+1)
PostgreSQL	ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล PostgreSQL 10.10 (Ubuntu 10.10-1. pgdg16.04+1) on x86_64-pc-linux-gnu, compiled by gcc (Ubuntu 5.4.0-6ubuntu1~16.04.11) 5.4.0 20160609, 64-bit
PostGIS	ฟังก์ชันเสริมด้านการจัดการข้อมูลเชิงพื้นที่ในระบบฐานข้อมูล POSTGIS="2.5.2 r17328" [EXTENSION] PGSQL="100" GEOS="3.5.0-CAPI-1.9.0 r4084" PROJ="Rel. 4.9.2, 08 September 2015" GDAL="GDAL 1.11.3, released 2015/09/16" LIBXML="2.9.3" LIBJSON="0.11.99" LIBPROTOBUF="1.2.1" TOPOLOGY RASTER
Slony-I	แพคเกจส่วนขยายของ PostgreSQL สำหรับเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูล



```
Server Software:
Server Hostname: assets-ws.doh.go.th
Server Port: 443
SSL/TLS Protocol: TLSv1.2,ECDHE-RSA-CHACHA20-POLY1305,4096,256
Server Temp Key: ECDH X25519 253 bits
TLS Server Name: assets-ws.doh.go.th

Document Path: /asset/building
Document Length: 4188 bytes

Concurrency Level: 200
Time taken for tests: 5.979 seconds
Complete requests: 1000
Failed requests: 0
Total transferred: 4638000 bytes
HTML transferred: 4188000 bytes
Requests per second: 167.26 [#/sec] (mean)
Time per request: 1195.716 [ms] (mean)
Time per request: 5.979 [ms] (mean, across all concurrent requests)
Transfer rate: 757.59 [Kbytes/sec] received

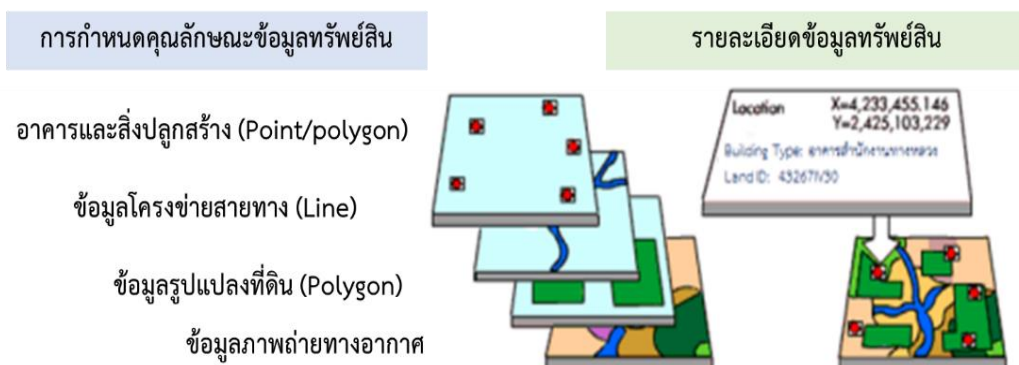
Connection Times (ms)
  min  mean[+/-sd] median  max
Connect:  94  614 279.4   527  2282
Processing:  50  313 281.0   190  2039
Waiting:  38  190 118.0   160  1697
Total:  158  927 405.6   752  3110

Percentage of the requests served within a certain time (ms)
 50%    752
 66%    902
 75%   1126
 80%   1248
 90%   1454
 95%   1750
 98%   2108
 99%   2513
100%  3110 (longest request)
```

รูปที่ 2-106 แสดงการทดสอบ (Concurrent User) ได้ไม่น้อยกว่า 200 คน

2.3.11 มีการกำหนดระดับกลุ่มข้อมูลทรัพย์สิน และระดับการเข้าถึงข้อมูลได้อย่างเหมาะสม สอดคล้องกับการใช้งานของผู้ใช้งานในแต่ละกลุ่มได้อย่างเหมาะสม

ที่ปรึกษาจะทำการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของกลุ่มข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด และกำหนดคุณลักษณะที่เหมาะสมทางด้านการบริหารจัดการข้อมูลเชิงพื้นที่ (Point, Multi-Point, Polygon และ Multi-Polygon) ให้เหมาะสมกับข้อมูลทรัพย์สิน



รูปที่ 2-107 แสดงการกำหนดคุณลักษณะของกลุ่มข้อมูลทรัพย์สิน



2.3.12 มีระบบฐานข้อมูลผู้ใช้และบริหารจัดการสิทธิการใช้งานระบบ (Content Management System: CMS) การควบคุมและตรวจสอบสิทธิการใช้งานระบบ และความต้องการในการรวมศูนย์การควบคุมสิทธิการใช้งานมาอยู่ภายใต้การบริหารจัดการอันเดียวกัน

ที่ปรึกษาจะทำการติดตั้งระบบจัดการเนื้อหา (Content Management System: CMS) ที่เป็นมาตรฐาน ง่ายและสะดวกต่อการใช้งาน เพื่อใช้ในการบริหารจัดการฐานข้อมูลผู้ใช้และสิทธิในการเข้าถึงระบบ รวมถึงควบคุมฟังก์ชันที่เข้าใช้งานระบบ ภายใต้การบริหารจัดการอันเดียวกัน โดย Software ที่อยู่ภายใน CMS จะเป็น Software สำเร็จรูปซึ่งสามารถเรียกใช้ฟังก์ชันให้สอดคล้องต่อการพัฒนาระบบได้เป็นอย่างดี รวมทั้งการจัดการสิทธิการเข้าใช้ของผู้ใช้งานบนระบบได้อีกด้วย ยกตัวอย่างระบบ CMS เช่น Drupal, MODX, concrete5, mambo, Joomla!, Wordpress และ PHP nuke เป็นต้น



รูปที่ 2-108 แนวทางพัฒนาระบบจัดการเนื้อหา (Content Management System: CMS)

2.3.13 ระบบที่พัฒนาขึ้นที่จัดทำต้องมีวิธีการรักษาความปลอดภัยที่รัดกุม เช่น สามารถใช้งานผ่านทาง Secure Socket Layer (SSL) ซึ่งเป็นมาตรฐานเทคโนโลยีรักษาความปลอดภัย สำหรับการเข้ารหัสข้อมูล ระหว่างผู้ใช้งาน Internet และ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)

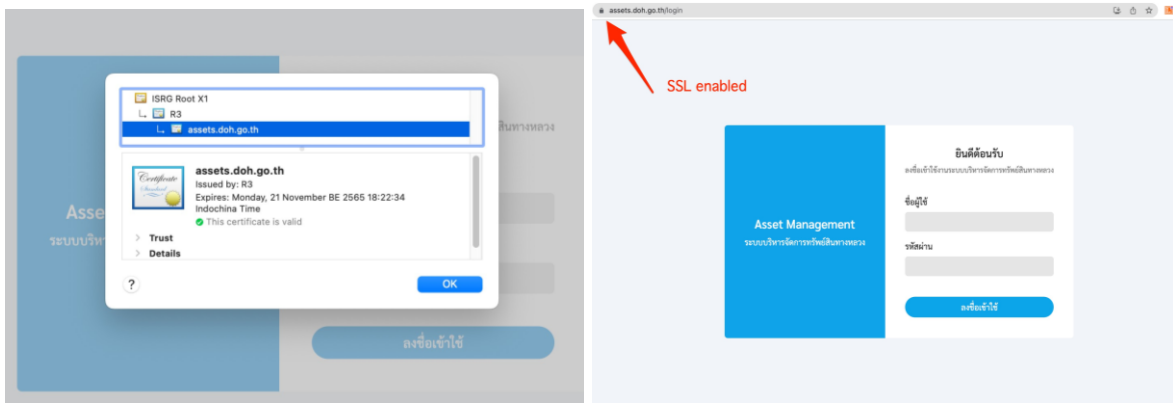
ระบบที่พัฒนาจะต้องรองรับความปลอดภัยทางอิเล็กทรอนิกส์ (Secured Sockets Layer : SSL) ในการพัฒนาระบบเพื่อให้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้งาน ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ จนได้ผลลัพธ์หรือประสิทธิผลที่ถูกต้อง รวดเร็ว และสามารถนำมาวิเคราะห์หรือดำเนินงานต่อได้อย่างถูกต้อง การรักษาความปลอดภัยทั้งในตัวข้อมูลและระบบ ก็ถือเป็นสิ่งสำคัญในการพัฒนาระบบเช่นกัน ความปลอดภัยทางอิเล็กทรอนิกส์ SSL คือ เทคโนโลยีการเข้ารหัสข้อมูล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสื่อสารหรือส่งข้อมูลบนเครือข่าย Internet ระหว่างเครื่องแม่ข่าย (Server) กับการแสดงผลข้อมูล (Web Application) ที่ใช้งาน เพื่อให้ข้อมูลของท่านผ่านโปรโตคอล HTTPS หรือโปรโตคอลความปลอดภัยอื่น ตามแต่การใช้งาน



SSL Communication Diagram



รูปที่ 2-109 การเพิ่มระดับความปลอดภัยโดยใช้ Secure Socket Layer (SSL)



รูปที่ 2-110 ภาพแสดง Secure Socket Layer (SSL) ของระบบ

2.3.14 สามารถสืบค้นข้อมูลบัญชีผู้ใช้งานและแก้ไขรหัสผ่านกลับเป็นค่าเริ่มต้น (Password Reset) ในกรณีที่ผู้ใช้ลืมรหัสผ่าน โดยผู้ดูแลระบบของกรมทางหลวง

สามารถสืบค้นข้อมูลบัญชีผู้ใช้งานและแก้ไขรหัสผ่านกลับเป็นค่าเริ่มต้น (Password Reset) กรณีที่ผู้ใช้ลืมรหัสผ่าน โดยผู้ดูแลระบบของกรมทางหลวง และผู้ใช้งานสามารถทำการแก้ไข Password ของผู้ใช้งานเองได้ เพื่อความปลอดภัยในการเข้าใช้งานระบบ



Road Asset Management System
ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

ค้นหาข้อมูลผู้ใช้

+ ค้นหาผู้ใช้

หน้า 2 < 21-40 จาก 1,461 >

ชื่อหน่วยงาน	ชื่อผู้ดูแล	สถานะ	บทบาท	สมาชิกตั้งแต่
หมวดทางหลวงดอนเจดีย์	52107v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงท่าคันโท	52102	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงท่าคันโท	52102v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงบึงสามพัน	52103	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงบึงสามพัน	52103v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงสันติสุข	52101	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงสันติสุข	52101v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงบึงสามพัน	52106	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงบึงสามพัน	52106v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
ชน.เชียงใหม่ 2	522	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566
ชน.เชียงใหม่ 2	522v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงเชียงใหม่	52201	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงเชียงใหม่	52201v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงแม่สรวย	52202	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงแม่สรวย	52202v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด	52204	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด	52204v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด	52207	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด	52207v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงสันกำแพง	52203	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566

รูปที่ 2-111 ตัวอย่างหน้าตั้งค่าผู้ใช้งาน

แก้ไขข้อมูลผู้ใช้

521

เปลี่ยนรหัสผ่าน

รหัสผ่าน ยืนยันรหัสผ่าน

เปลี่ยนข้อมูลส่วนตัว

ชื่อหน่วยงาน
เชียงใหม่ 1

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง

หมวดทางหลวง

เปลี่ยนบทบาท

บทบาท

สถานะการใช้งานผู้ใช้

เปิด/ปิดการใช้งานผู้ใช้

กลับ

รูปที่ 2-112 การจัดการบัญชีผู้ใช้ของผู้ดูแลระบบ



2.3.15 ที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบ Source Code ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้ รวมถึงเครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบสารสนเทศ

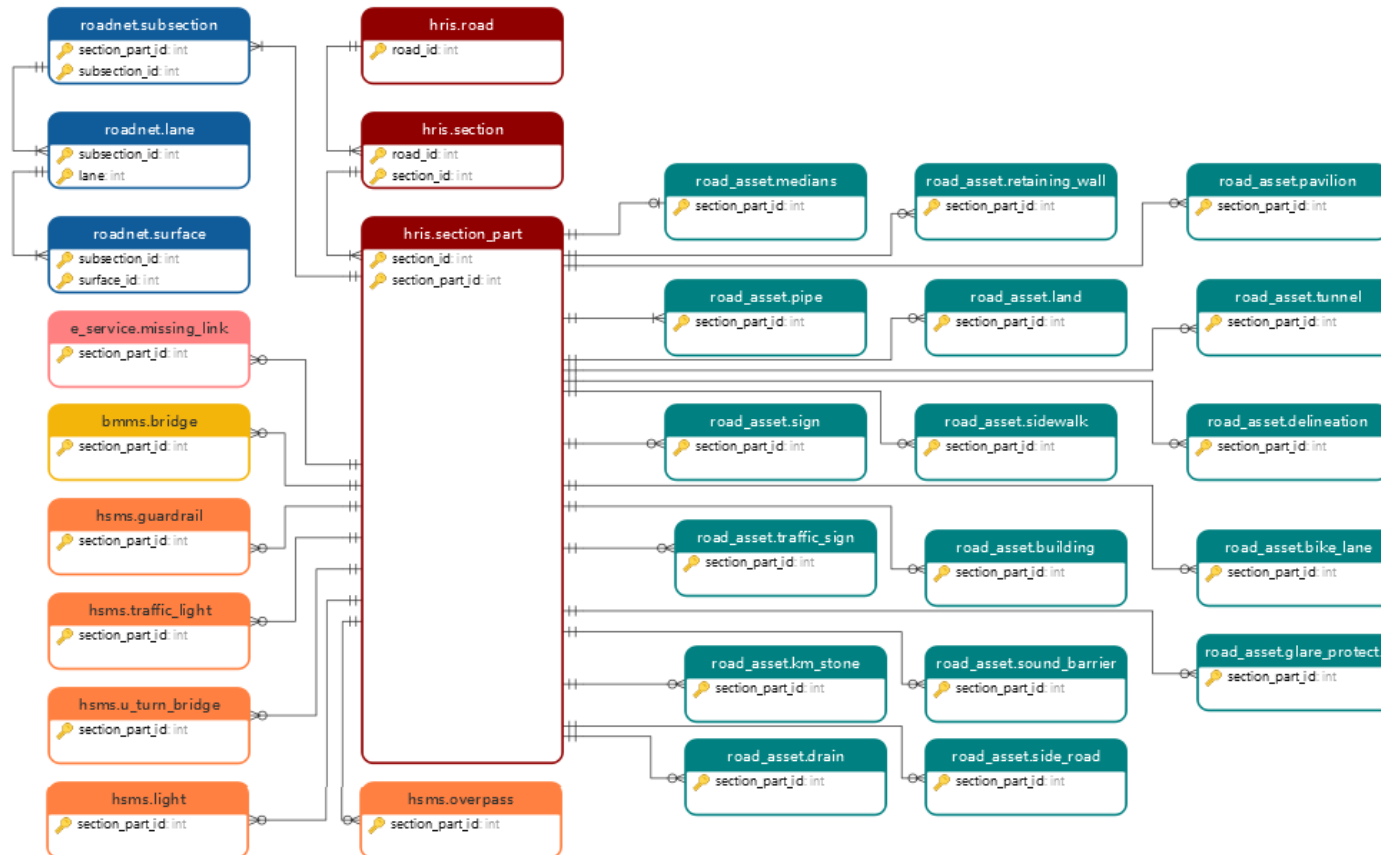
ที่ปรึกษาได้ทำการส่งมอบ Source Code รวมถึงเครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบสารสนเทศ ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้ ในส่วนที่ทำการพัฒนาระบบแล้วเสร็จ

2.3.16 ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการโอนย้ายข้อมูล (Data Migration) ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงของสำนักบริหารบำรุงทางนำเข้าไปในระบบที่พัฒนาขึ้น

2.3.16.1) ต้องศึกษาและพัฒนาแนวทางในการตัดแปลงหรือปรับแก้ข้อมูลในฐานข้อมูลเดิม เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพภายใต้โครงสร้างฐานข้อมูล (Database Schema) ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นมาใหม่



ที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาและออกแบบฐานข้อมูลใหม่ โดยอาศัยฐานข้อมูลเดิมเป็นฐานในการพัฒนา รongรับข้อมูลจากฐานข้อมูลเดิมเพื่อการโอนย้ายข้อมูล ที่สมบูรณ์แบบ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพภายใต้โครงสร้างฐานข้อมูล (Database Schema) ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่

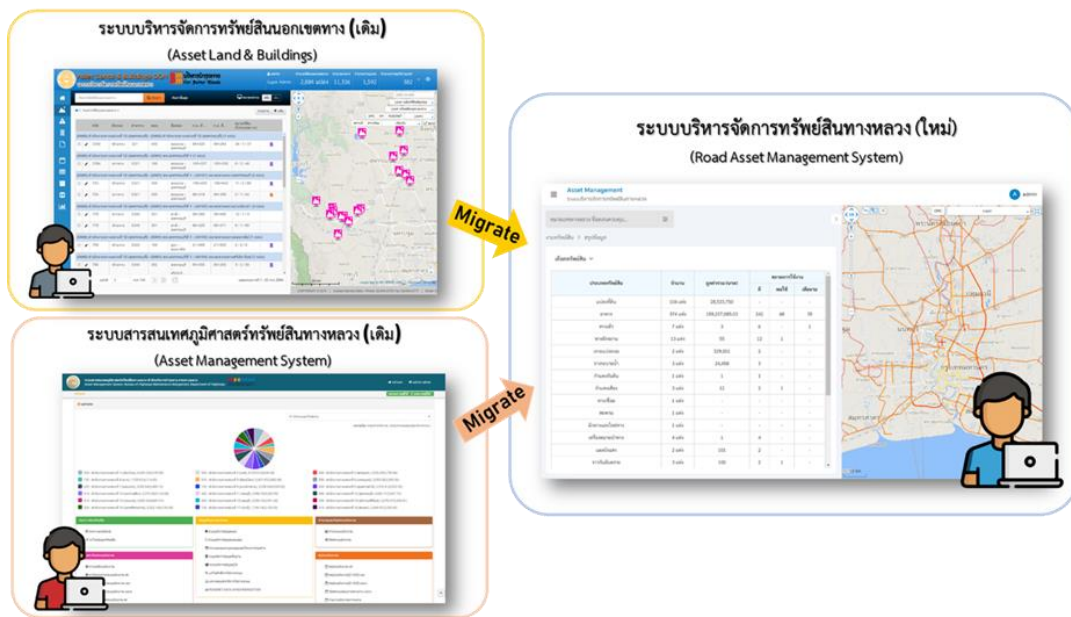


รูปที่ 2-113 โครงสร้างฐานข้อมูลใหม่ (Database Schema)



2.3.16.2) ควรพิจารณาแนวทางในการโอนย้ายข้อมูลเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของกรมทางหลวงน้อยที่สุด ทั้งนี้เพื่อให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงยังสามารถใช้งานระบบเดิมคู่ขนานไปกับโอนย้ายข้อมูลไปยังระบบที่พัฒนาขึ้น

จากการพัฒนาแนวทางในการดัดแปลงหรือปรับแก้ข้อมูลในฐานข้อมูลเดิม และการดำเนินการโอนย้ายข้อมูลจากฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง (Asset Land & Buildings) และระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Asset Management System) โดยที่ปรึกษาได้ทำการพัฒนาฐานข้อมูลของระบบที่พัฒนาขึ้นให้สามารถรองรับข้อมูลจากฐานข้อมูลของระบบเดิม เพื่อให้ง่ายสำหรับการโอนย้ายข้อมูล โดยไม่สูญเสียข้อมูลที่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงดำเนินการอยู่บนระบบเดิม โดยในขั้นแรก ระบบจะทำการทดสอบการใช้งาน การให้ถ่ายทอดความรู้แก่หน่วยงานผู้ใช้งานระบบ เพื่อให้เกิดความคุ้นชินและเกิดความพร้อม คู่ขนานไปกับระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง (Asset Land & Buildings) และระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Asset Management System) (เดิม)



รูปที่ 2-114 การโอนย้ายข้อมูลจากฐานข้อมูลเดิมไปยังฐานข้อมูลใหม่



2.4 งานที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษา ทบทวน วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง โดยได้ทำการออกแบบการแสดงผลข้อมูลทรัพย์สิน สรุปรายการทรัพย์สินทางหลวง และงานบำรุงปกติตามความต้องการผู้ใช้งานจริง โดยสามารถแสดงผลในรูปแบบกราฟต่าง ๆ ที่เหมาะสมกับข้อมูลทั้งในเชิงพื้นที่ เชิงเวลา และเชิงปริมาณ และการแสดงผลตามพื้นที่หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบได้



รูปที่ 2-115 ตัวอย่างการแสดงผลข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการพัฒนาหน้าจอแดชบอร์ด ด้วยโปรแกรม Microsoft Power Bi ซึ่งมีความสามารถในการสรุปรายงานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบของหน้าจอสรุป Dashboard ให้ผู้บริหารแต่ละหน่วยงาน เพื่อง่ายต่อการเข้ามาตรวจสอบบัญชีรายการทรัพย์สินทางหลวงในแต่ละภาคส่วน และผู้ปฏิบัติงานสามารถเห็นภาพรวมปริมาณและรายละเอียดข้อมูลทรัพย์สินแต่ละประเภทได้ โดยใช้เทคนิค Data Visualization ในการนำเสนอข้อมูลเชิงปริมาณ เชิงพื้นที่ และรูปแบบอื่น ๆ และรองรับการใช้งานแบบ Drill Down/Bottom Up ได้



รูปที่ 2-116 หน้าจอแสดงผลภาพรวมงานบำรุงปกติ

ในหน้าจอนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหารในงานบริหารการติดตามงานบำรุงปกติ เพื่อใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานในพื้นที่ต่าง ๆ ให้สามารถแสดงภาพรวมการดำเนินงานบำรุงรักษาสายทางภายใต้การดูแลของกรมทางหลวง โดยที่ปรึกษาดำเนินการออกแบบหน้าจอแสดงผล (Dashboard) ที่สอดคล้องกับการทำงานของกรมทางหลวงในระดับเบื้องต้น กล่าวคือ เป็นลักษณะหน้าจอแสดงผลที่มีโอกาสถูกใช้งานบ่อยที่สุด โดยมีดังนี้



2.4.1 หน้าจอแสดงภาพรวมความสัมพันธ์ระหว่างแผนและผลการดำเนินงาน โดยจะแสดงผลภาพรวมในแต่ละปีงบประมาณของการดำเนินการ เพื่อใช้ในการติดตามการดำเนินงานในปีนั้น ๆ ดังรูปที่ 2-117 นอกจากนี้ยังสามารถแสดงผลความสัมพันธ์รายละเอียดอื่น ๆ ในปีงบประมาณที่สนใจ



รูปที่ 2-117 หน้าจอแสดงผลแสดงความสัมพันธ์แผน-ผลแต่ละปีงบประมาณ

2.4.2 ตัวอย่างการแสดงผลในปีงบประมาณที่สนใจ โดยสามารถแสดงรายละเอียดแผนและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณนั้นตามรหัสงานที่ดำเนินการ รวมถึงแสดงผลสัดส่วนตามรหัสงานดำเนินการ ดังรูปที่ 2-120

2.4.3 สามารถแสดงภาพรวมปริมาณและคุณลักษณะของทรัพย์สินทางหลวงทั้งประเทศได้อย่างครบถ้วน รวดเร็ว จากการเชื่อมโยง Web Service ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลทรัพย์สินที่จัดเก็บอยู่ในระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ ของกรมทางหลวง

โดยการเชื่อมโยง Web Service จะถูกเชื่อมผ่าน tool ของ Power Bi ชื่อ Get data >Web และวางลิงค์การเชื่อมโยงข้อมูลใน tool ที่กำหนดดังรูปที่ 2-118



The screenshot illustrates the process of connecting a web service to Power BI. On the left, the 'Common data sources' pane shows the 'Web' option selected. A dialog box titled 'From Web' is open, showing the URL: `http://hris2.doh.go.th/webService/subsection_history?road_code=106§`. Below this, the Power BI Query Editor is shown with a table of data. The table has columns: grade, km_end, km_start, lane_count, length, pave_width, revision, shoulder_width_left, shoulder_width_right, status, subsection_id, and class. The data row shows values for a specific road section, and a 'Total' row is also present.

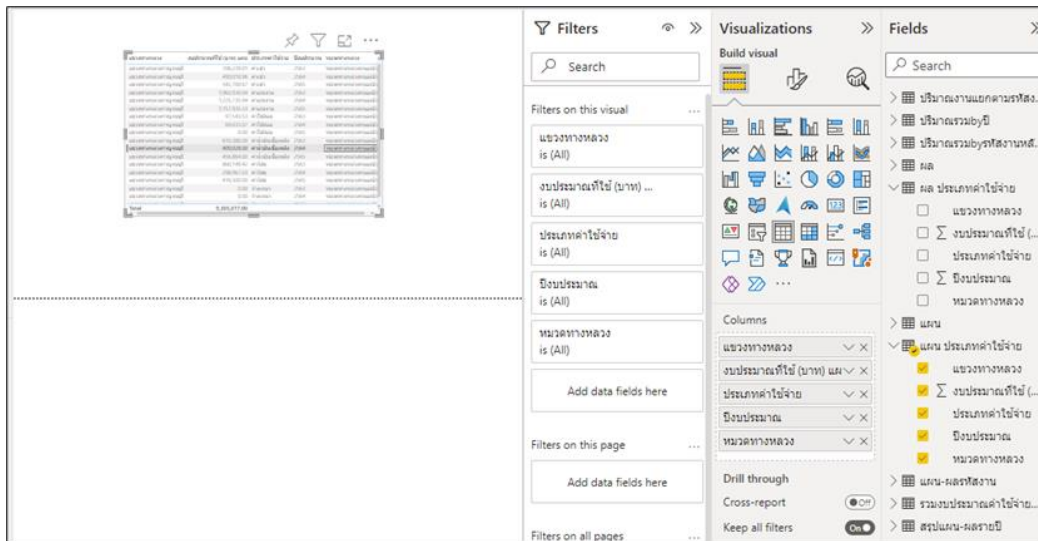
grade	km_end	km_start	lane_count	length	pave_width	revision	shoulder_width_left	shoulder_width_right	status	subsection_id	class
	20+719	2+744	2	17.98		27			A	26843	1
Total			2	17.98		27				26843	1

รูปที่ 2-118 แสดงหน้าจอการเชื่อมโยงข้อมูลผ่าน web service กับ Power Bi

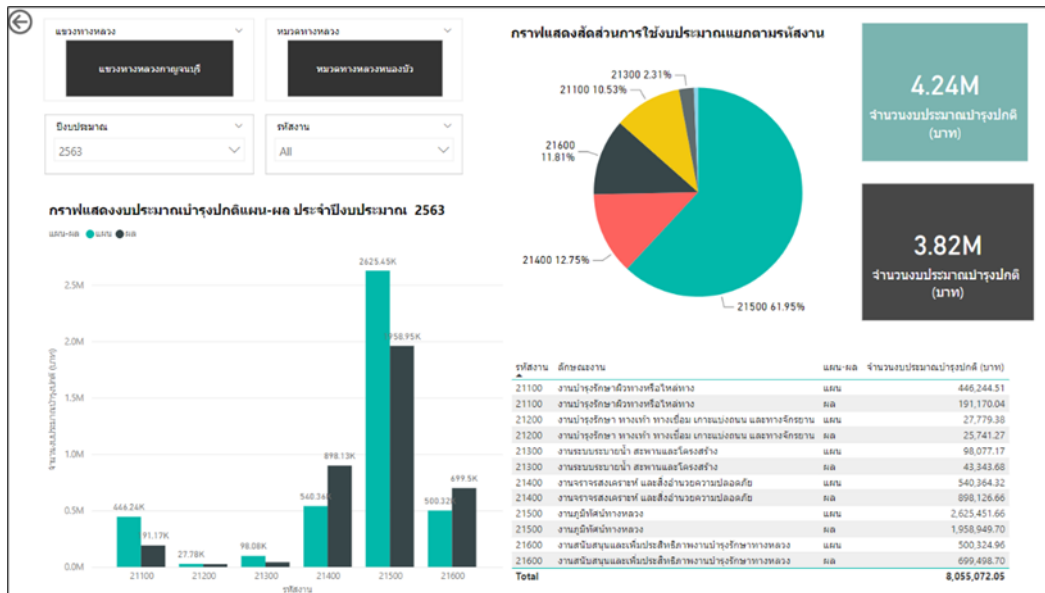


2.4.4 สามารถวิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงข้อมูลแบบหลายมิติ (Pivot Table) ได้อย่างน้อยดังนี้

1.) สามารถวิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงข้อมูลในมิติต่าง ๆ ได้ ทั้งในรูปแบบแสดงข้อมูลแบบหลายมิติ (Pivot Table) ที่แสดงความสัมพันธ์ของข้อมูลระหว่างรหัสงานบำรุง และลักษณะงาน แผน-ผล จำนวนงบประมาณ เป็นต้น รวมทั้งแสดงในรูปแบบ Pie Chart แผนภูมิวงกลม ใช้เพื่อเปรียบเทียบสัดส่วนของตามกลุ่มของข้อมูลทั้งหมดของข้อมูลการใช้งานงบประมาณแยกตามรหัสงาน



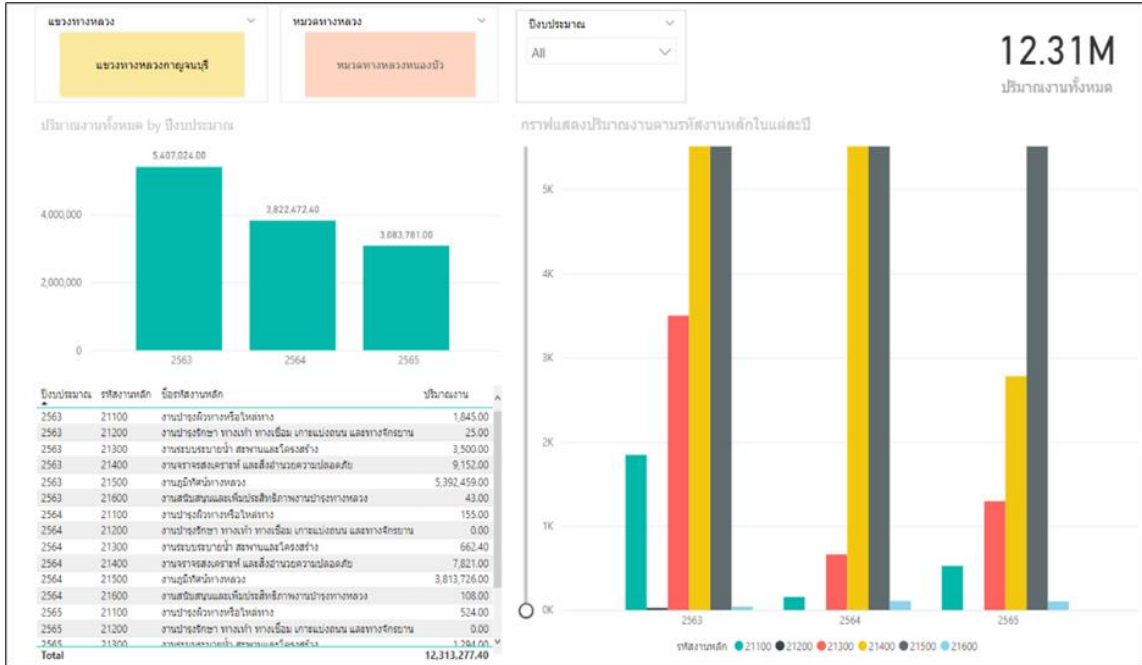
รูปที่ 2-119 หน้าจอแสดงผลการนำข้อมูลจากแหล่งข้อมูลต่าง ๆ มาวิเคราะห์ในหลาย ๆ มิติ



รูปที่ 2-120 หน้าจอแสดงผลรายละเอียดตามปีงบประมาณ 2563

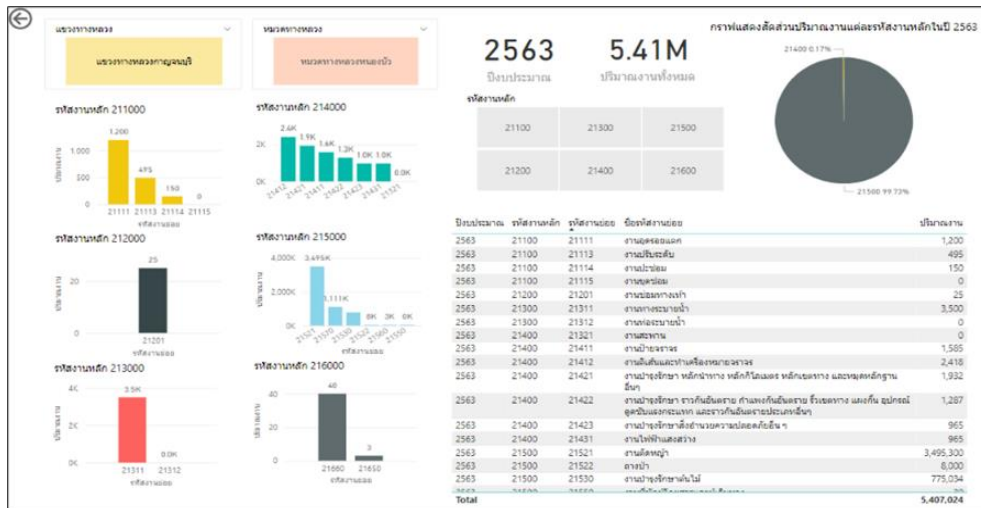


- หน้าจอแสดงผลปริมาณงานแยกตามรหัสงาน โดยจะสามารถตรวจสอบปริมาณงานที่ตั้งตามแผนและผลการดำเนินการได้ ดังรูปที่ 2-121



รูปที่ 2-121 หน้าจอแสดงผลแสดงความสัมพันธ์แผน-ผลแต่ละปีงบประมาณ

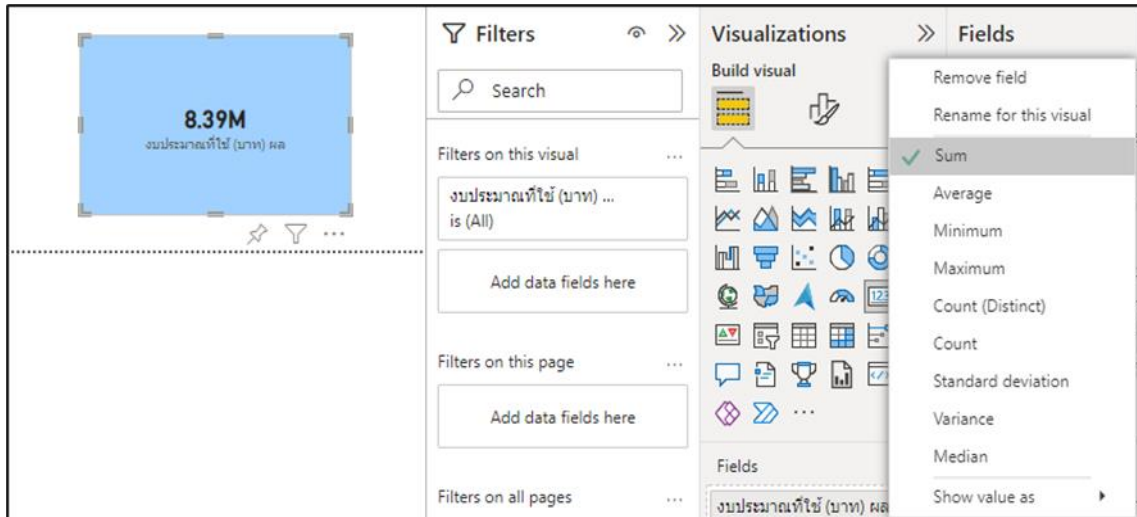
- 2.) สามารถค้นหา คัดกรอง เลือก ข้อมูล และคำนวณข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น SUM, AVG, COUNT เป็นต้นได้



รูปที่ 2-122 แสดงหน้าจอการสร้างรายการคำนวณจากข้อมูลหลัก หน้าจอแสดงผลปริมาณงานแยกตามรหัสงานย่อยของปีงบประมาณ 2563

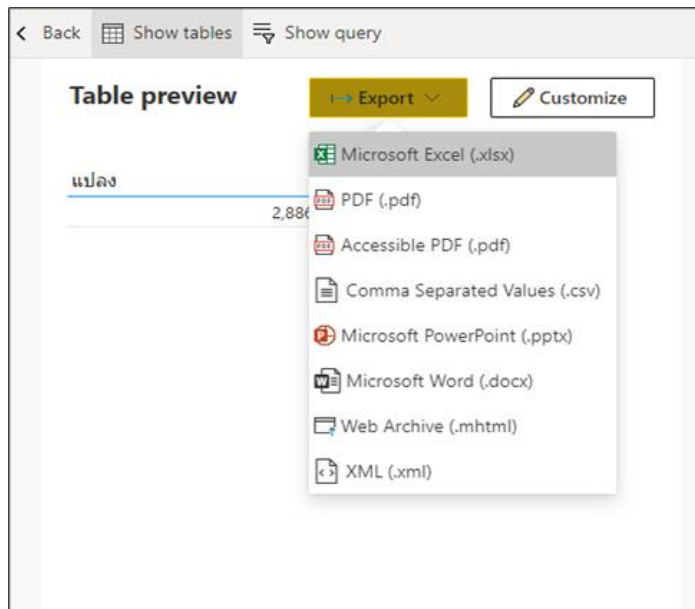


3.) สามารถสร้างรายการคำนวณจากข้อมูลหลักได้ โดยในขั้นตอนการสร้างรายงานสำหรับผู้บริหารนั้น เมื่อต้องการคำนวณข้อมูลจากแหล่งข้อมูล สามารถใช้เครื่องมือ Measure tools ได้ โดยการเขียนสูตรการคำนวณ และจะได้เป็นผลลัพธ์ของฟิลด์ที่ต้องการ เพื่อนำไปวิเคราะห์ต่อไป ดังรูปที่ 2-123



รูปที่ 2-123 แสดงหน้าจอการสร้างรายการคำนวณจากข้อมูลหลัก

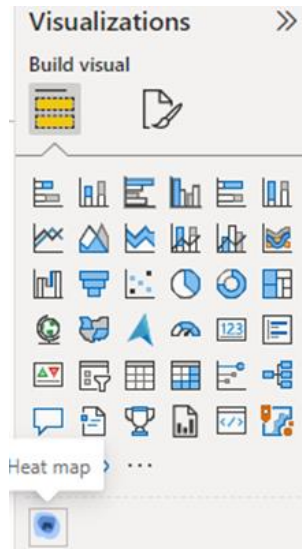
4.) สามารถ Export ผลการแสดงผลข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น CSV, Excel, PDF เป็นต้นได้



รูปที่ 2-124 แสดงหน้าจอขั้นตอนการ export ข้อมูลจากรายงาน

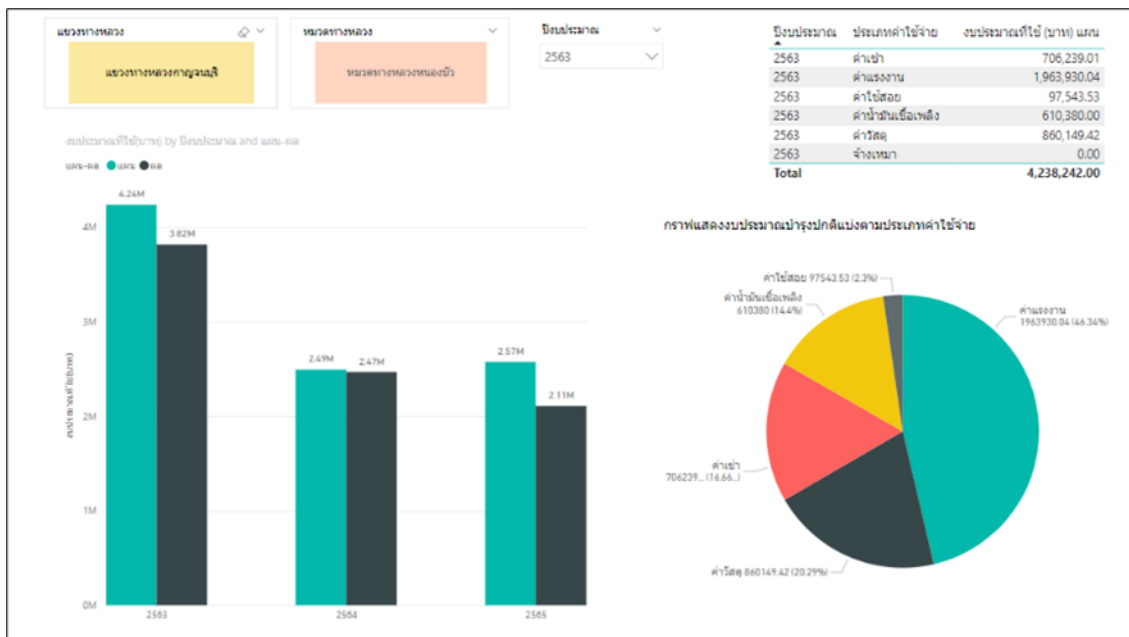


5.) สามารถแสดงได้ทั้งรูปแบบตารางและรูปแบบกราฟ เช่น Column, Bar, Line, Pie, Heat Map เป็นต้นได้



รูปที่ 2-125 แสดงแถบเครื่องมือที่สามารถนำข้อมูลมาวิเคราะห์ได้ในรูปแบบ

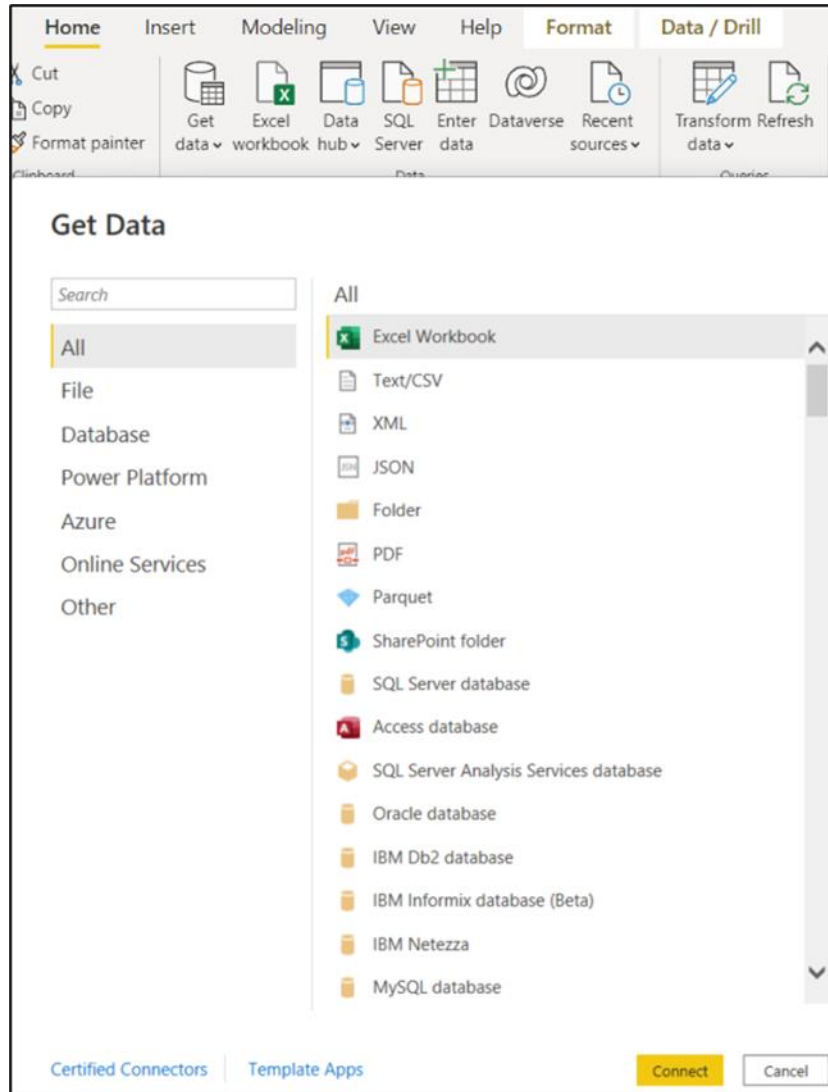
กราฟแสดงงบประมาณบำรุงปกติแบ่งตามประเภทค่าใช้จ่ายสามารถกรองข้อมูลตามหน่วยงานและปีงบประมาณได้ซึ่งกราฟแท่งจะแสดงแผน-ผลรวมทั้งหมดของค่าใช้จ่าย ส่วนแผนภูมิวงกลมจะแสดงสัดส่วนที่แบ่งตามประเภทค่าใช้จ่ายรวมทุกปีหรือกรองตามปีงบประมาณที่ต้องการ



รูปที่ 2-126 หน้าจอแสดงงบประมาณบำรุงปกติแบ่งตามประเภทค่าใช้จ่าย



6.) สามารถ Import ข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น CSV, JSON เป็นต้น เพื่อนำมาวิเคราะห์ในรูปแบบหลายมิติได้ โดยสามารถนำเข้า เชื่อมต่อข้อมูลได้จากหลายแหล่งข้อมูล (Data Source)



รูปที่ 2-127 แสดงหน้าจอขั้นตอนการ Import ข้อมูลจากแหล่งข้อมูล เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ในรูปแบบหลายมิติ



2.5 งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษา ทบทวน วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

2.5.1 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติแบบใหม่ ที่สามารถสะท้อนข้อเท็จจริงในการปฏิบัติงานในปัจจุบัน ครอบคลุมค่าใช้จ่ายที่ใช้งาน กำกับดูแลทรัพย์สินของกรมทางหลวงอย่างครบถ้วน

จากการศึกษา วิเคราะห์แนวทางการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติของกรมทางหลวงพบว่า ปัจจุบันสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง มีแนวคิดในการปรับปรุงสูตรการคำนวณเพื่อให้สะท้อนการดำเนินงานของแต่ละภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และตอบสนองต่อความต้องการของงานบำรุงสายทางที่รับผิดชอบ อย่างไรก็ตามแนวทางในการจัดสรรงบประมาณบำรุงปกติแบบใหม่ยังไม่ครอบคลุมความต้องการในการใช้งบประมาณบำรุงสายทางในปัจจุบัน อันเนื่องมาจากความแตกต่างทั้งในด้านพื้นที่ สภาพการจราจร รวมถึงการดำเนินงานของหน่วยงานเอง

ทั้งนี้ที่ปรึกษาจึงมีแนวคิดที่จะรวบรวมปัจจัยที่เกี่ยวข้อง และมีความเหมาะสมในการพิจารณาการจัดสรรงบประมาณบำรุงปกติ เพื่ออำนวยความสะดวกต่อเจ้าหน้าที่ในการวิเคราะห์แนวทางการจัดสรร และครอบคลุมการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายในอนาคต โดยการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบสารสนเทศของกรมทางหลวงในปัจจุบัน รายละเอียดดังรูปที่ 2-128

Routine Maintenance Management System
ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

หน้าหลัก / สนับสนุนการวิเคราะห์งบฯ

##วิเคราะห์งบประมาณบำรุงปกติ

ปีงบประมาณ: 2567

สำนักงานทางหลวง: สำนักทั้งหมด

แขวงทางหลวง: แขวงทั้งหมด

หมวดทางหลวง: หมวดทั้งหมด

Download

Roadnet Download

AC (ระยะทาง, ความกว้างผิวทาง, ความกว้างไหล่ทาง, จำนวนช่องจราจร)

Conc. (ระยะทาง, ความกว้างผิวทาง, ความกว้างไหล่ทาง, จำนวนช่องจราจร)

Unpaved (ระยะทาง, ความกว้างผิวทาง, ความกว้างไหล่ทาง, จำนวนช่องจราจร)

Plannet Download

รูปที่ 2-128 หน้าจอสนับสนุนการวิเคราะห์งบประมาณบำรุงปกติแบบใหม่

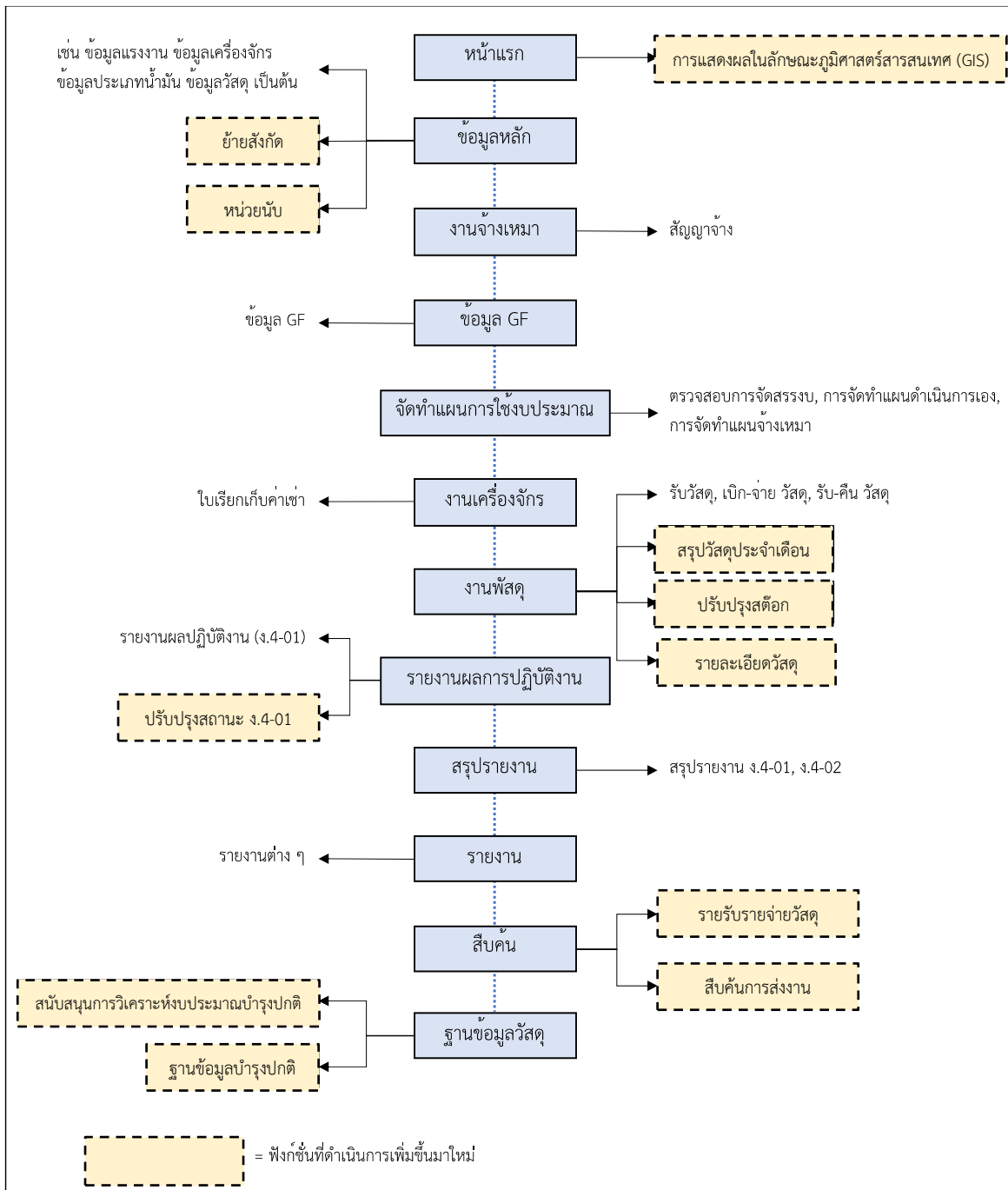


2.5.2 นำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติแบบใหม่ ที่สอดคล้องกับกระบวนการทำงาน การติดตามการทำงาน ลักษณะของข้อมูล และการคำนวณปริมาณ และค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงปกติ ตลอดจนนำเสนอต้นแบบระบบสารสนเทศ (Mockup) เพื่อให้กรมทางหลวงพิจารณา

ทั้งนี้ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาแผนผังเว็บไซต์ (Site Map) ของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ เพื่อศึกษาภาพรวมของกระบวนการทำงานของระบบในเบื้องต้น พบว่าในบางคำสั่งการใช้งาน ผู้ใช้งานไม่มีความจำเป็นที่จะต้องใช้งานในคำสั่งนั้น ๆ เช่น การลงเวลาปฏิบัติงาน การบันทึกผลการปฏิบัติงานประจำวัน เป็นต้น และบางคำสั่งสามารถรวมเป็นคำสั่งเดียวกันได้ เช่น การสืบค้น การส่งงาน เป็นต้น อีกทั้งเพิ่มคำสั่งที่สอดคล้องกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เพื่อให้ระบบหลักมีกระบวนการใช้งานที่สมบูรณ์ครบถ้วน มีประสิทธิภาพและไม่เกิดรอยต่อหรือความซ้ำซ้อนในกระบวนการทำงานของผู้ใช้งาน ดังนี้

- เพิ่มการแสดงผล “หน้าจอสำหรับแสดงผลในรูปแบบแผนที่”
- เพิ่มการตั้งค่า “ย้ายสังกัด”
- เพิ่มการตั้งค่า “หน่วยนับวัสดุ”
- เพิ่มการจัดการวัสดุ “ปรับปรุงสต็อก”
- เพิ่มการจัดการวัสดุ “รายละเอียดวัสดุ”
- เพิ่มคำสั่ง “ปรับปรุงสถานะ ง.4-01”
- เพิ่มการสรุปรายงานต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับการดำเนินงาน
- รวบรวมการตรวจสอบการส่งงานไว้ในที่เดียวกัน
- “การสรุปวัสดุประจำเดือน” เมื่อหน่วยงานดำเนินการส่งงานในเดือนนั้น ๆ

โดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการนำเสนอแผนผังเว็บไซต์ของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติในรูปแบบใหม่ แสดงดังรูปที่ 2-129



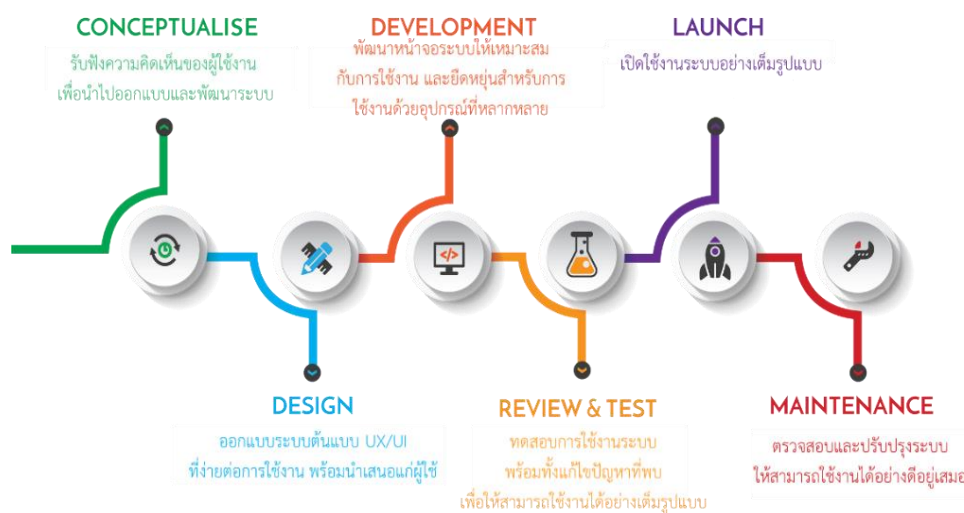
รูปที่ 2-129 Site Map ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ



- 2.5.3 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้
- 2.5.3.1) หน้าจอการนำเข้าข้อมูลต้องสามารถดำเนินการได้ง่าย (User Friendly) และสอดคล้องกับกรอบการดำเนินงาน

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพ และพัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติให้มี หน้าจอร์บบ (User Interface: UI) ที่เรียบง่าย และง่ายต่อการใช้งาน รวมถึงมีฟังก์ชันการใช้งานที่ครบถ้วนและสอดคล้องกับกรอบการดำเนินงาน ประกอบด้วย กระบวนการดังต่อไปนี้

- รับฟังความคิดเห็นของผู้ใช้งานเพื่อนำไปออกแบบและพัฒนาระบบ
- ออกแบบระบบต้นแบบ UX/UI ที่ง่ายต่อการใช้งาน พร้อมนำเสนอแก่ผู้ใช้
- พัฒนาหน้าจอร์บบให้เหมาะสมกับการใช้งาน และยืดหยุ่นสำหรับการใช้งานด้วยอุปกรณ์ที่หลากหลาย
- ทดสอบการใช้งานระบบ ทุกฟังก์ชันที่เปิดใช้งานพร้อมทั้งแก้ไขปัญหาที่พบ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มรูปแบบ
- เปิดใช้งานระบบอย่างเต็มรูปแบบ
- ตรวจสอบและปรับปรุงระบบให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง



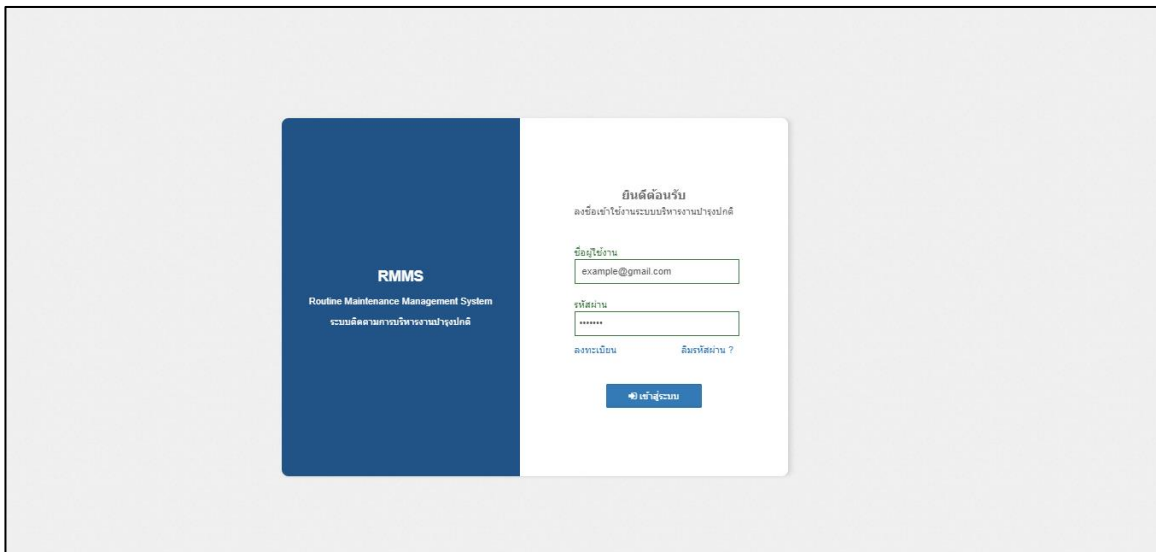
รูปที่ 2-130 แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ



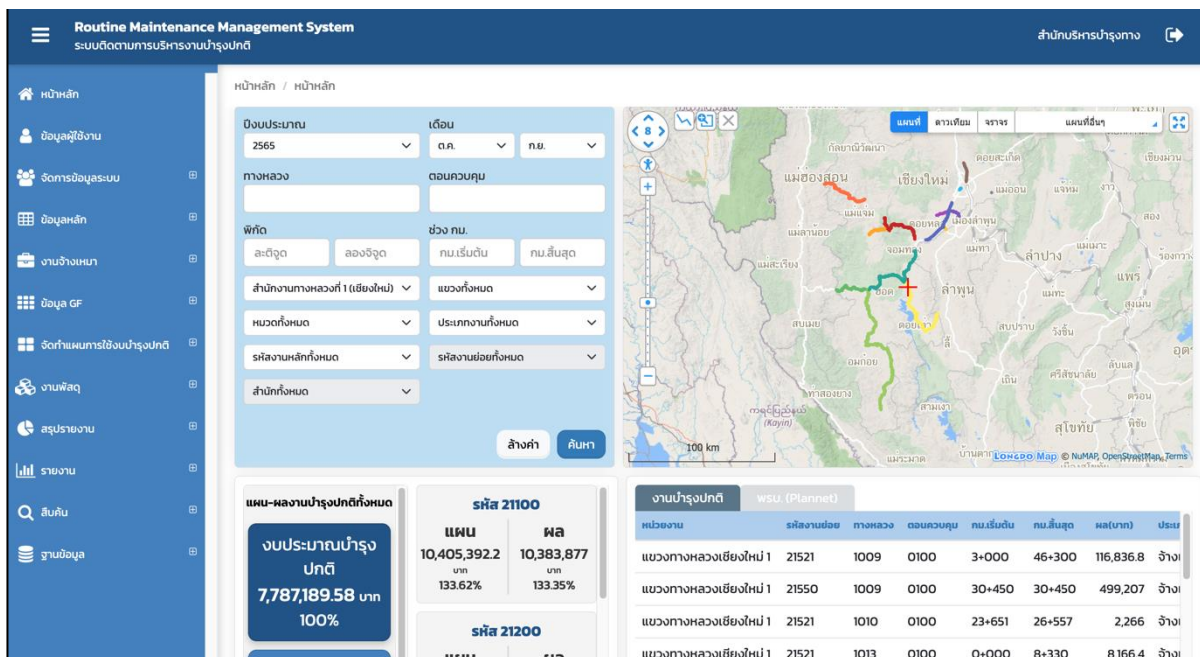
ที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบหน้าจอกำหนดการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของผู้ใช้ และสามารถที่จะใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติได้ง่ายและสะดวกมากยิ่งขึ้นโดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ปรับปรุงการ Design ของระบบ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการปรับปรุงการ Design ของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) เพื่อให้หน้าจอรระบบมีความทันสมัย และนำใช้งานมากยิ่งขึ้น แสดงดังรูปที่ 2-131 ถึง รูปที่ 2-132



รูปที่ 2-131 ตัวอย่างหน้า Login เข้าสู่ระบบ

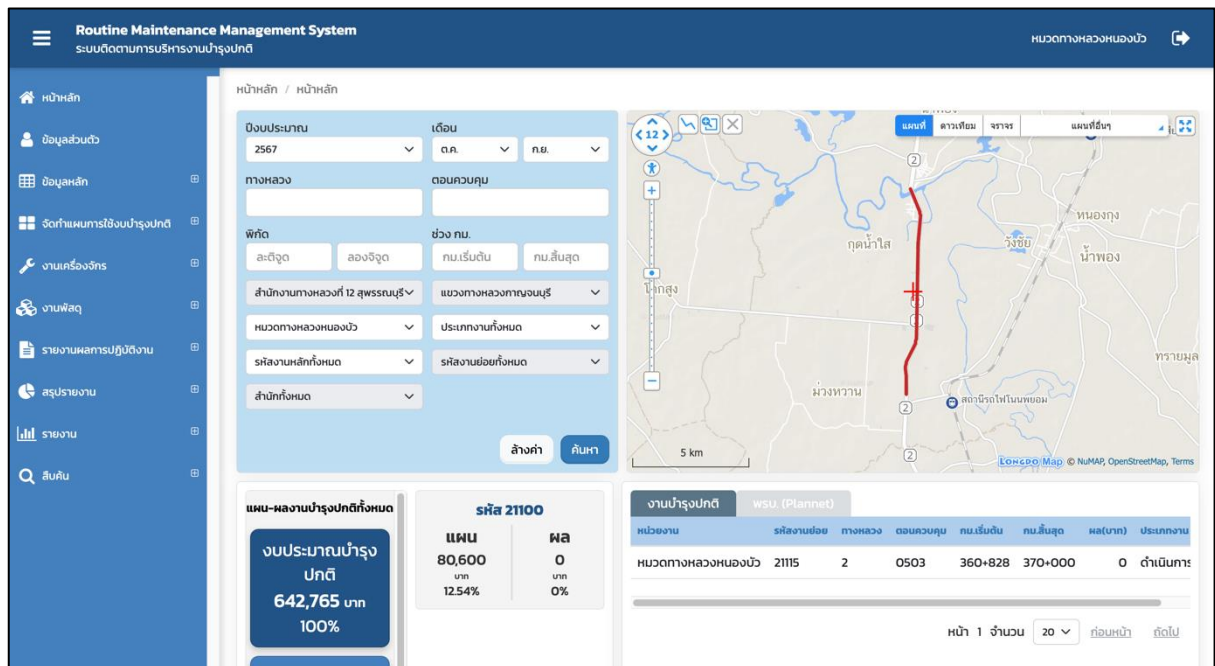


รูปที่ 2-132 ตัวอย่างหน้าจอหลักของระบบ



2) การจำกัดการมองเห็นคำสั่งของผู้ใช้งานในแต่ละตำแหน่ง

ในระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) จะมีการเพิ่มประสิทธิภาพระบบโดยการจำกัดการเข้าถึงของเมนูคำสั่งต่าง ๆ ของผู้ใช้งานในแต่ละตำแหน่ง ซึ่งผู้ใช้งานในตำแหน่งที่ต่างกันจะมีบทบาทของการทำงานที่แตกต่างกันออกไป ส่งผลให้มีคำสั่งการทำงานที่หลากหลาย บนหน้าจอระบบ ซึ่งทำให้ผู้ใช้งานเกิดความสับสนในการเลือกใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ดังนั้น ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจำกัดการมองเห็นคำสั่งของผู้ใช้งาน โดยจะแสดงเฉพาะเมนูคำสั่งให้ตรงกับบทบาทของผู้ใช้งานเท่านั้น ซึ่งเมนูคำสั่งอื่น ๆ ที่ผู้ใช้งานตำแหน่งนั้นไม่ได้ใช้งาน จะถูกจำกัดการมองเห็น ทำให้คำสั่งการใช้งานในระบบมีจำนวนที่ลดลง เพื่อให้ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ สามารถที่จะใช้งานได้ง่ายมากยิ่งขึ้น แสดงดังรูปที่ 2-133



รูปที่ 2-133 ตัวอย่างการจำกัดการมองเห็นคำสั่งของผู้ใช้งานในเฉพาะหมวดทางหลวง



2.5.3.2) สามารถเชื่อมโยงระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง และเป็นประโยชน์สำหรับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ที่ปรึกษาจะทำการเชื่อมโยงระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง ที่เป็นประโยชน์สำหรับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ดังตารางที่ 2-21

ตารางที่ 2-21 การเชื่อมโยงระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ชื่อระบบ/ หน่วยงานผู้ดูแล	ข้อมูลที่จะนำเข้า	ข้อมูลที่จะส่งออก	การใช้งาน
PlanNet (สำนักแผนงาน)	- ข้อมูลแผนการดำเนินงานบนสายทาง (ทุกประเภทงาน)	ไม่มี	- ใช้ในการระบุตำแหน่งและรายละเอียดสายทางที่มีการจัดทำแผนดำเนินงานต่าง ๆ ทุกประเภท รวมถึงเพื่อระบุสายทางที่ติดค้ำประกัน 2 ปี
ระบบงาน งบประมาณ (สำนักแผนงาน)	- ข้อมูลผลการเบิกจ่าย GFMS - ข้อมูลการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ	ไม่มี	- ใช้ในการติดตามข้อมูลการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ - ใช้ในเปรียบเทียบและแสดงผลการเบิกจ่ายงบประมาณบำรุงปกติ
HRIS (สำนักแผนงาน)	- นำเข้าข้อมูลบัญชีสายทาง	ไม่มี	- ใช้ในการระบุสายทาง กม. เริ่มต้น-สิ้นสุดที่ดำเนินการบำรุงตามปีงบประมาณต่าง ๆ รวมถึงรายละเอียดอื่น ๆ เช่น ชนิดผิวทาง จำนวนช่องจราจร เป็นต้น
BMMS (สำนักสะพาน)	- นำเข้าข้อมูลสะพาน		
HSMS (สำนักอำนวยความปลอดภัย)	- นำเข้าข้อมูลอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย		
Road Asset <i>*ระบบที่ถูกพัฒนาขึ้นในโครงการนี้</i>	- นำเข้างบประมาณที่คำนวณออกมาได้จากระบบ ที่ แขวง และสำนักงานทางหลวง ควรจะได้รับ	ไม่มี	- ใช้สำหรับนำเข้าข้อมูลงบประมาณที่ แขวง และสำนักงานทางหลวงได้รับการจัดสรร



นอกจากนี้ที่ปรึกษาได้ทำการศึกษารายการเชื่อมโยงระบบที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินของงานบำรุงปกติในแต่ละประเภทดังต่อไปนี้

ตารางที่ 2-22 การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ

รหัส 21000 : งานบำรุงปกติ			
รหัสงาน	ประเภทของข้อมูล	ระบบที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่ดูแล
รหัส 21100 : งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง			
รหัส 21110 : งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์	1.ผิวทางและไหล่ทาง	ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)	สำนักบริหารบำรุงทาง
รหัส 21120 : งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางคอนกรีต			
รหัส 21130 : งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางลูกรัง			

ตารางที่ 2-23 การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ

รหัส 21000 : งานบำรุงปกติ			
รหัสงาน	ประเภทของข้อมูล	ระบบที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่ดูแล
รหัส 21200 : งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน			
รหัส 21201 : งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน	1.ทางเท้า	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง
	2.ทางจักรยาน		
	3.เกาะแบ่งถนน		
	4.ทางเชื่อม		
รหัส 21300 : งานระบบระบายน้ำ สะพานและโครงสร้าง			
รหัส 21310 : งานบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ	1.ท่อระบายน้ำ	ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)	สำนักบริหารบำรุงทาง
	2.รางระบายน้ำ		
รหัส 21320 : งานบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้าง	1.สะพาน	ระบบบริหารงานบำรุงสะพาน (BMMS)	สำนักก่อสร้างสะพาน
	2.สะพานและทางยกระดับ	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง
	3.กำแพงดิน		
	4.อุโมงค์/ทางลอด		



ตารางที่ 2-23 การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ (ต่อ)

รหัส 21000 : งานบำรุงปกติ			
รหัสงาน	ประเภทของข้อมูล	ระบบที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่ดูแล
	5.สะพานลอยคนเดินข้าม		
	6.สะพานลอยคนเดินข้าม	ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS)	สำนักอำนวยความปลอดภัย
รหัส 21400 : งานจราจรสงเคราะห์และสิ่งอำนวยความสะดวก			
รหัส 21410 : งานป้ายและเครื่องหมายจราจร	1.ป้ายจราจร	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์	สำนักบริหาร
	2.เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	บำรุงทาง
รหัส 21420 : งานสิ่งอำนวยความสะดวก	1.ราวกันอันตราย	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหาร บำรุงทาง

ตารางที่ 2-24 การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ

รหัส 21000 : งานบำรุงปกติ			
รหัสงาน	ประเภทของข้อมูล	ระบบที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่ดูแล
	2.ราวกันอันตราย	ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS)	สำนักอำนวยความปลอดภัย
	3.สะพานกลับรถ		
	4.เครื่องหมายนำทางหลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง	ระบบข้อมูลทะเบียนทางหลวง (HRIS)	สำนักแผนงาน
รหัส 21430 : งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร	1.ไฟสัญญาณจราจร	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์	สำนักบริหาร
	2.ไฟเตือน/ไฟสัญญาณทางข้าม	ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	บำรุงทาง
	3.ไฟฟ้าแสงสว่าง		
	4.ไฟสัญญาณจราจร	ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS)	สำนักอำนวยความปลอดภัย
	5.ไฟเตือน/ไฟสัญญาณทางข้าม		
	6.ไฟฟ้าแสงสว่าง		



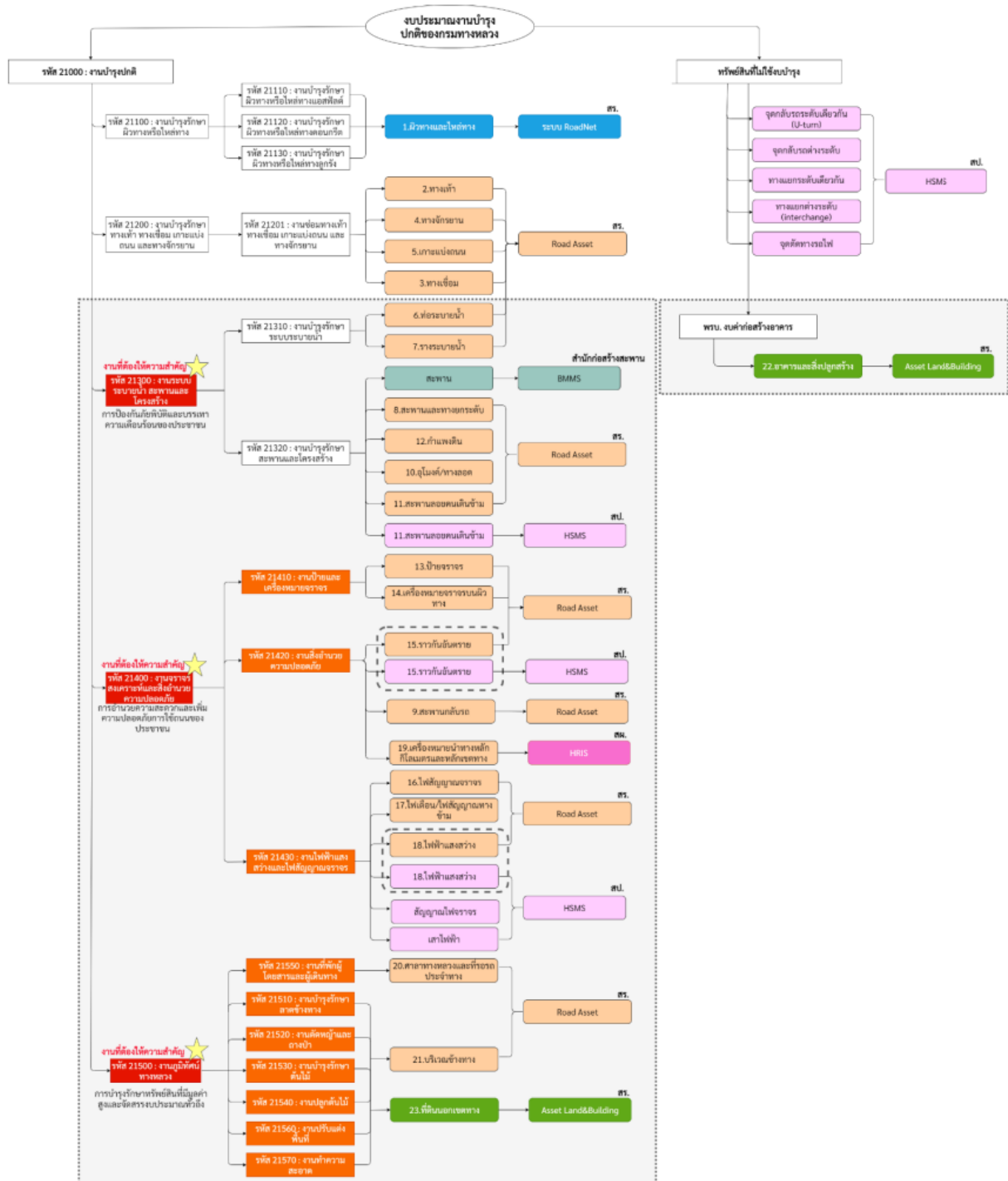
ตารางที่ 2-24 การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ (ต่อ)

รหัส 21000 : งานบำรุงปกติ			
รหัสงาน	ประเภทของข้อมูล	ระบบที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่ดูแล
รหัส 21500 : งานภูมิทัศน์ทางหลวง			
รหัส 21510 : งานบำรุงรักษา ลาดข้างทาง	1.บริเวณข้างทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
	2.ที่ดินนอกเขตทาง	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอก เขตทาง (Asset Land & Building)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
รหัส 21520 : งานตัด หญ้าและถางป่า	1.บริเวณข้างทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
	2.ที่ดินนอกเขตทาง	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอก เขตทาง (Asset Land & Building)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
รหัส 21530 : งานบำรุงรักษาต้นไม้	1.บริเวณข้างทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
	2.ที่ดินนอกเขตทาง	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอก เขตทาง (Asset Land & Building)	สำนักบริหาร บำรุงทาง



ตารางที่ 2-25 การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ

รหัส 21000 : งานบำรุงปกติ			
รหัสงาน	ประเภทของข้อมูล	ระบบที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่ดูแล
รหัส 21540 : งานปลูกต้นไม้	1.บริเวณข้างทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
	2.ที่ดินนอกเขตทาง	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอก เขตทาง (Asset Land & Building)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
รหัส 21550 : งานที่ปัก ผู้โดยสารและผู้เดินทาง	20.ศาลาทางหลวงและ ที่จอดรถประจำทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
รหัส 21560 : งานปรับแต่งพื้นที่	1.บริเวณข้างทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
	2.ที่ดินนอกเขตทาง	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขต ทาง (Asset Land&Building)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
รหัส 21570 : งานทำความสะอาด	1.บริเวณข้างทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
	2.ที่ดินนอกเขตทาง	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอก เขตทาง (Asset Land & Building)	สำนักบริหาร บำรุงทาง



รูปที่ 2-134 แผนผังแสดงการบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ



2.5.3.3) สามารถเชื่อมโยงและแสดงในลักษณะภูมิศาสตร์สารสนเทศ (GIS) ได้

ในการพัฒนาระบบบูรณาการข้อมูล เพื่อให้บริการข้อมูลระหว่างระบบสารสนเทศ ทั้งภายในภายนอกองค์กร โดยทางที่ปรึกษาดำเนินการกำหนดขอบเขตการดำเนินงาน ที่เกี่ยวข้องกับการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทาง จากการเก็บความต้องการใช้ข้อมูลของเจ้าหน้าที่ และดำเนินการพัฒนาการในลักษณะ ภูมิศาสตร์สารสนเทศ (Geographic Information System : GIS) ให้มีความสะดวกสำหรับ ผู้ใช้งานและผู้บริหารในการเข้าถึงข้อมูลได้ทันที ทุกเวลา สามารถใช้วางแผนงบประมาณ และค่าใช้จ่าย ตลอดจนแผนงานซ่อมบำรุงที่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและคำนึงถึง ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้งานได้ ดังรูปที่ 2-135 และรูปที่ 2-136

The screenshot displays the 'Routine Maintenance Management System' interface. It features a sidebar with navigation options like 'หน้าหลัก', 'ข้อมูลผู้ใช้งาน', and 'จัดการข้อมูลระบบ'. The main area is divided into a form for creating or editing a maintenance record, a GIS map showing the location, and a summary table of work orders.

Form Fields:

- ปีงบประมาณ: 2566
- เดือน: ต.ค.
- กม.: กย.
- ทางหลวง: (empty)
- ตอนควบคุม: (empty)
- พิกัด: ละติจูด, ลองจิจูด
- ช่วง กม.: กม.เริ่มต้น, กม.สิ้นสุด
- สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่): แขวงกิ่งหมื่น
- หมวดที่หมื่น: ประเภทงานกิ่งหมื่น
- รหัสงานหลักที่หมื่น: รหัสงานย่อยกิ่งหมื่น
- สำนักที่หมื่น: (empty)

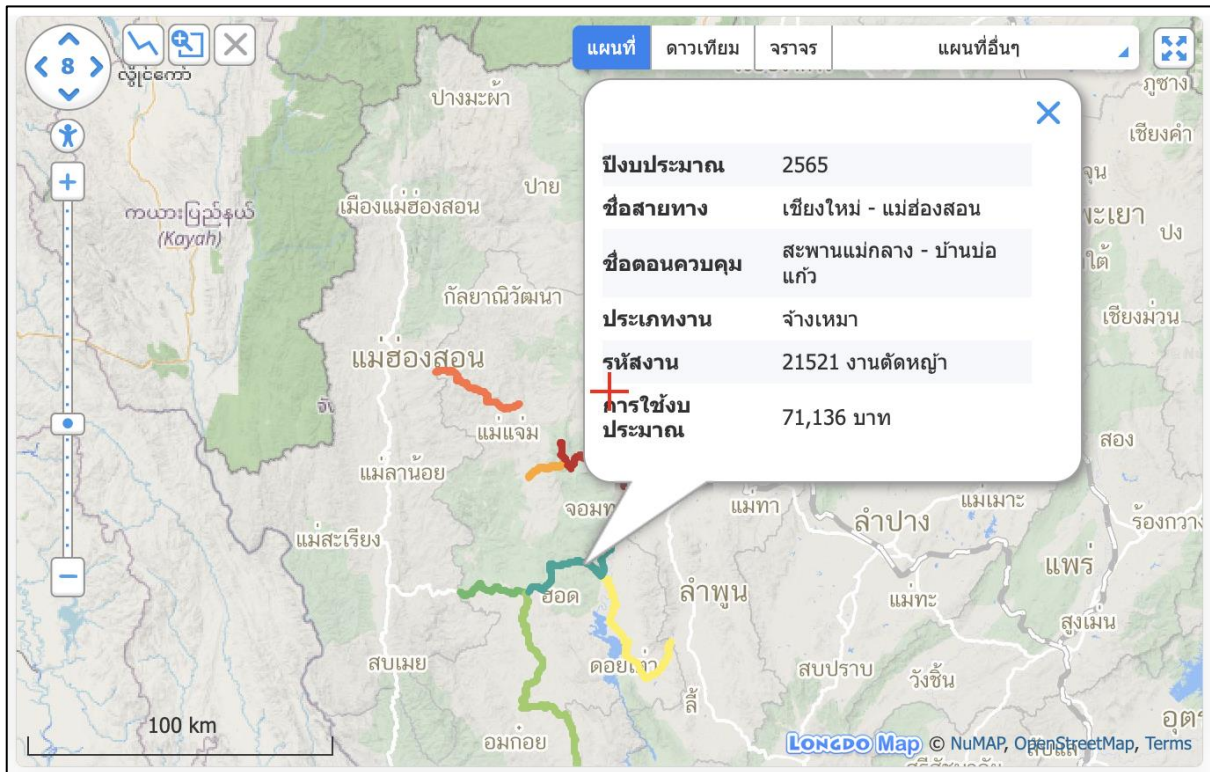
GIS Map: Shows a location on a map with a popup window for 'ปีงบประมาณ 2566' containing details like 'ชื่อสายทาง', 'ชื่อตอนควบคุม', 'ประเภทงาน', 'รหัสงาน', and 'การใช้เงินประมาณ'.

Summary Table:

แผน-ผลงานบำรุงปกติทั้งหมด	รหัส 21100	รหัส 21200
งบประมาณบำรุงปกติ: 20,063,999 บาท (100%)	แผน: 14,993,975 บาท (74.73%)	ผล: 3,942,315 บาท (19.65%)

งานบำรุงปกติ	wsu (Plannnet)	รหัสงาน	ทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ผล(บาท)
แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	21521	1	1101	599+500	617+070	107,750.25	
แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	21112	1	1101	602+000	605+835	449,400	
แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	21521	1	1102	619+000	640+617	108,311.85	

รูปที่ 2-135 การแสดงผลในลักษณะภูมิศาสตร์สารสนเทศ



รูปที่ 2-136 รายละเอียดการดำเนินงานบนแผนที่ภูมิศาสตร์สารสนเทศ

โดยที่ในหน้าการแสดงผลในลักษณะของแผนที่ภูมิศาสตร์สารสนเทศ (GIS) จะแสดงผลสายทางที่มีการดำเนินการงานบำรุงปกติทั้งประเภทการดำเนินการเองและงานจ้างเหมาที่มีการรายงานในระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) โดยมีรายละเอียดดังนี้

- การสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ เช่น ช่วงเวลา สถานที่ดำเนินการและประเภทงาน เป็นต้น
- การแสดงภาพรวมการดำเนินงานที่สอดคล้องกับงานบำรุงปกติ
- การแสดงผลสายทางที่ได้รับการดำเนินงานบำรุงปกติในลักษณะตาราง

2.5.3.4) สามารถสืบค้นข้อมูลตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ เช่น

- สืบค้นตามประเภทงานบำรุงปกติ
- สืบค้นตามหมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม
- สืบค้นตามพิกัดทางภูมิศาสตร์
- สืบค้นตามหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง เป็นต้น
- สืบค้นตามความก้าวหน้าของประเภทงานที่ดำเนินงาน



โดยที่ปรึกษาดำเนินการปรับปรุงระบบการติดตามการบริหารงานบำรุงปกติให้สามารถสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับงานบำรุงปกติได้ และสอดคล้องกับการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ อาทิ หน้าจอภูมิศาสตร์สารสนเทศสามารถสืบค้นตามพิกัดภูมิศาสตร์ได้ หน้าจอรายงานผลการปฏิบัติงานสามารถสืบค้นตามสายทาง หน่วยงาน ประเภทงานหรือข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องได้ เป็นต้น ดังหน้าจอตัวอย่างแสดงดังรูปที่ 2-137 และรูปที่ 2-138

ปีงบประมาณ	เดือน
2565	ค.ค. ก.ย.
ทางหลวง	ตอนควบคุม
พิกัด	ช่วง กม.
ละติจูด ลองจิจูด	กม.เริ่มต้น กม.สิ้นสุด
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวงทั้งหมด
หมวดทั้งหมด	ประเภทงานทั้งหมด
รหัสงานหลักทั้งหมด	รหัสงานย่อยทั้งหมด
สำนักทั้งหมด	
ล้างค่า ค้นหา	

รูปที่ 2-137 การสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ ในหน้าแผนที่ภูมิศาสตร์สารสนเทศ

รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน			
ค้นหา	+ แผนปฏิบัติงาน		
รหัสหน่วยงาน	44403	หมวดทางหลวงหนองบัว	
ปีงบประมาณ	ดูทั้งหมด	เดือนที่ปฏิบัติงาน	ดูทั้งหมด
แผนปฏิบัติการ			
รหัสงาน			
หมายเลขสายทาง	หมายเลขสายทาง	หมายเลขตอนควบคุม	เลือกตอนควบคุม
ตอนควบคุม			
ค้นหา ล้างเงื่อนไข + เพิ่ม			

รูปที่ 2-138 การสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ ในหน้าผลการปฏิบัติงาน (ง.4-01)



2.5.3.5) มีหน้าจอสรุปรสำหรับนำเสนอข้อมูลงานบำรุงปกติที่สอดคล้องกับลักษณะงานหน่วยงาน การติดตามงาน

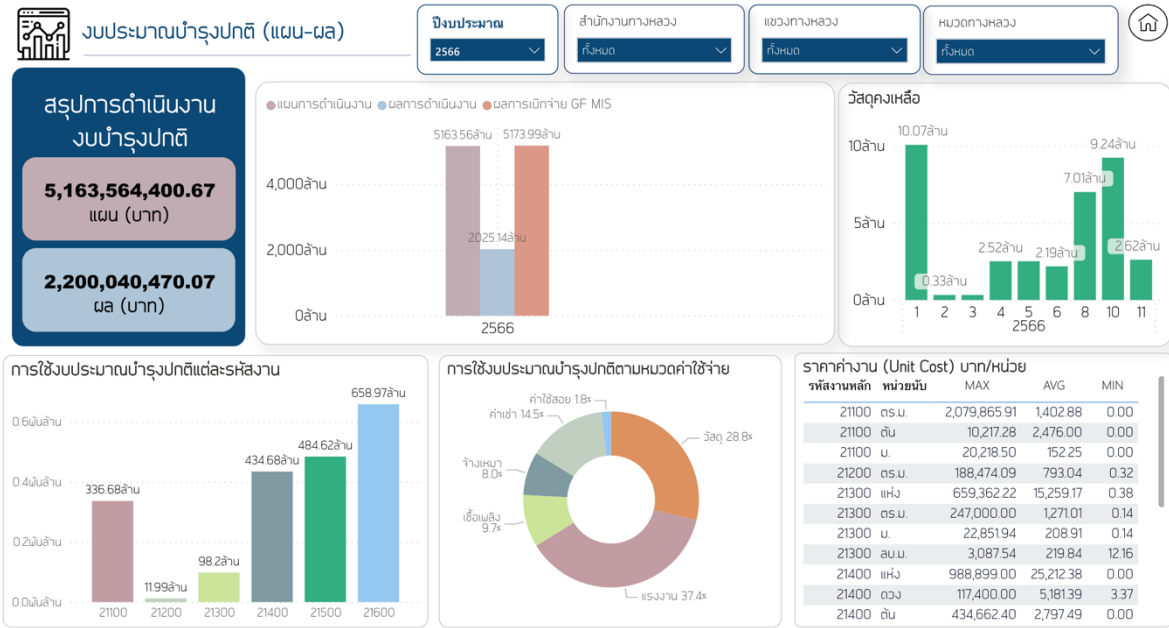
ในการนำเสนอข้อมูลระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติเพื่อแสดงภาพรวมการใช้จ่ายงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและตอบสนองต่อการใช้งานของเจ้าหน้าที่ทั้งในระบบภูมิภาคและส่วนกลาง เพื่อติดตามการทำงานบำรุงปกติ โดยมีแนวคิดดังนี้

- แสดงภาพรวมการจัดสรรงบประมาณบำรุงปกติที่หน่วยงานได้รับ โดยจะต้องสามารถแสดงงบประมาณสุทธิของแต่ละหน่วยงานได้ พร้อมทั้งสามารถแสดงภาพผลการดำเนินงานแยกตามประเภทงานบำรุงปกติได้ควบคู่กัน เพื่อตรวจสอบความเหมาะสมและสัดส่วนการใช้งบประมาณในแต่ละงาน ดังรูปที่ 2-139



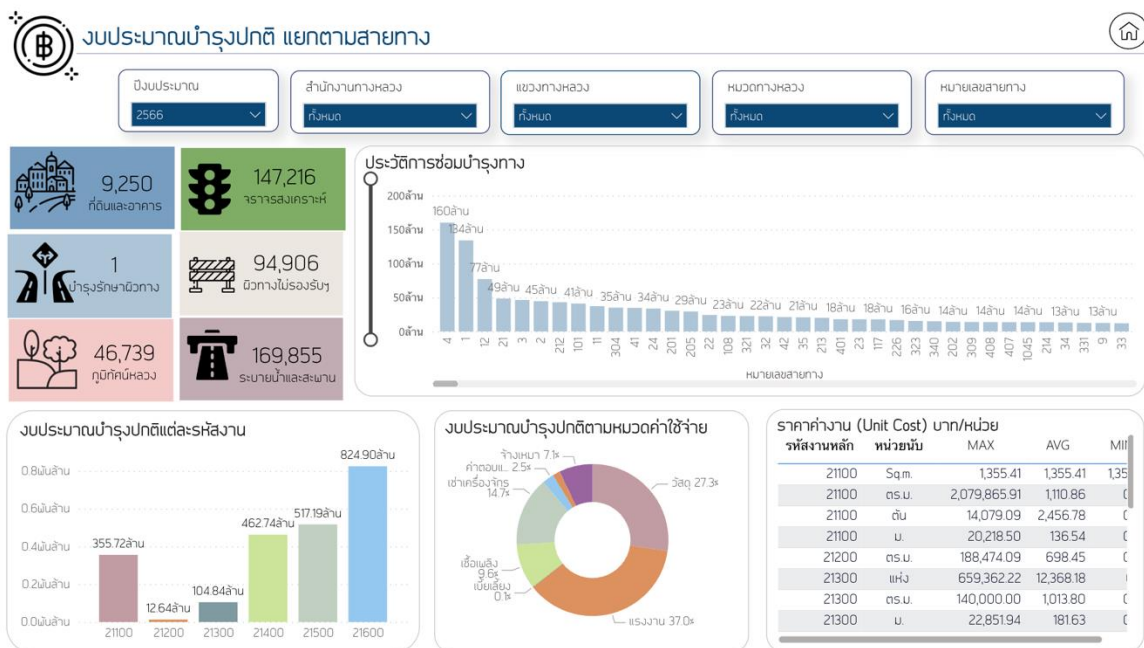
รูปที่ 2-139 แสดงภาพรวมงบประมาณและการดำเนินงานบำรุงปกติ

- แสดงแผนและผลการปฏิบัติงาน รวมถึงสามารถติดตามหรือแสดงผลการเบิกจ่ายงบประมาณบำรุงปกติ (GFMS) ได้ นอกจากนี้จะสามารถติดตามการดำเนินงานต่าง ๆ ที่แตกตามรหัสงานและค่าใช้จ่ายได้ ดังรูปที่ 2-140



รูปที่ 2-140 แสดงแผนและผลการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

- แสดงรายละเอียดประวัติสายทางซ่อมบำรุง เพื่อแสดงผลการซ่อมบำรุงโดยตามสายทาง ซึ่งจะช่วยให้เจ้าหน้าที่ติดตามการซ่อมบำรุงบนสายทางของตนได้ นอกจากนี้ยังแสดงผลทรัพย์สินที่บนสายทางหรือหน่วยงานนั้น ๆ ได้ ซึ่งจะช่วยในการติดตามความเหมาะสมของการใช้งบประมาณและสายทางได้ ดังรูปที่ 2-141



รูปที่ 2-141 แสดงภาพรวมประวัติสายทางที่ได้รับงบประมาณซ่อมบำรุง



2.5.3.6) สามารถกรอกข้อมูลงานบำรุงปกติที่ดำเนินงานโดยหมวดทางหลวง
แขวงทางหลวง โดยสอดคล้องกับความรับผิดชอบที่ดำเนินงาน และอำนวยความสะดวกในการกรอก
ข้อมูลต่าง ๆ ได้

โดยที่ปรึกษาดำเนินการพัฒนาระบบเพื่อให้สามารถกรอกข้อมูลในการรายงานผล
หรือการบันทึกข้อมูลต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับการดำเนินงานบำรุงปกติ ดังนี้

- ประเภทกิจกรรมของงานบำรุงปกติ เช่น งานบำรุงผิวทาง งานบำรุงระบบ
ไฟฟ้าแสงสว่าง งานบำรุงระบบระบายน้ำ เป็นต้น ดังรูปที่ 2-142

ID	รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยของงาน
21110	2111	งานลูกรอยแตก	ม.
21120	2112	งานฉาบ	ตร.ม.
21130	2113	งานปรับระดับ	ตร.ม.
21131	2113	งานปรับระดับ	ตัน
21140	2114	งานปะซ่อม	ตร.ม.
21150	2115	งานขุดซ่อม	ตร.ม.
21160	2116	งานปาดแต่ง	ตร.ม.
211210	21121	งานซ่อมวัสดุรอยต่อ	ม.
211220	21122	งานอุดเข็มรอยแตก	ม.
211230	21123	งานปรับระดับคอนกรีต	ตร.ม.
211240	21124	งานซ่อมคอนกรีต	ตร.ม.
211310	21131	งานซ่อมหลุมบ่อ	ตร.ม.
211320	21132	งานกวาดเกลี่ย	ตร.ม.
211330	21133	งานขึ้นรูปบดทับใหม่	ตร.ม.
213110	21311	งานทางระบายน้ำ	ม.

« 1 2 3 4 5 »

[✕ ยกเลิก](#)

รูปที่ 2-142 การเลือกประเภทกิจกรรมของงานบำรุงปกติ



รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

- รายละเอียดการดำเนินงานบำรุงปกติ เช่น ปริมาณการใช้วัสดุ ระยะเวลาดำเนินงาน ปริมาณงานที่ดำเนินงาน ค่าแรงงาน หรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ค่าบำรุงรักษา เป็นต้น ดังรูปที่ 2-143

รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน

ค้นหา + แผนปฏิบัติงาน

รหัสหน่วยงาน	44403	-	หมวดทางหลวงหนองบัว
งบประมาณ	2566		เดือนที่ปฏิบัติงาน ตุลาคม
แผนปฏิบัติการ	123455		ปริมาณงาน 10.00 ม.
รหัสงาน	2111	-	งานอุดรอยแตก
หมายเลขสายทาง	42		หมายเลขตอนควบคุม 0102
ตอนควบคุม	ภาคี - ลำไผ่		
กม.เริ่มต้น	12+400	กม.เริ่มต้น 12+400	กม.สิ้นสุด 60+132
กม.สิ้นสุด	60+132	กม.สิ้นสุด 60+132	
หมายเหตุ			
วันที่ปฏิบัติงาน	11-10-2566		รวมเป็น 1
วันที่เริ่ม	11-10-2566		วันที่สิ้นสุด 12-10-2566

สรุป

ค่าแรงงาน	15,300.00	แรงงาน
ค่าวัสดุ	450.00	วัสดุ
ค่าเครื่องจักร	0.00	เครื่องจักร
ค่าน้ำมัน	0.00	
ค่าใช้สอย	0.00	ค่าใช้สอย ผู้รายงาน
งบประมาณรวม	15,750.00	
ค่าเฉลี่ย	1,575.00	บาท/ม.
ผลงานเฉลี่ย	10.00	ม./วัน

รูปที่ 2-143 การกรอกรายละเอียดรายงานผลปฏิบัติงาน ง.4-01





- การบริหารจัดการวัสดุคงคลัง (Inventory) เช่น วัสดุคงเหลือในคลังวัสดุ ที่ใช้งานในปัจจุบัน เพื่อนำไปใช้การบริหารจัดการต่อไป

1) การเพิ่มรหัสวัสดุ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเพิ่มรหัสวัสดุ รวมถึงการแสดงปีงบประมาณของ วัสดุนั้น ๆ ในรายการวัสดุ เพื่อใช้ในการกำกับและติดตามวัสดุนั้น ๆ ให้มีความสะดวกต่อการตรวจสอบและลดข้อผิดพลาดของผู้ใช้งานในการกรอก ข้อมูลในคำสั่งงานพัสดุและคำสั่งรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน (ง.4-01) แสดงดังรูปที่ 2-144 และรูปที่ 2-145 ซึ่งรหัสวัสดุที่ได้ดำเนินการเพิ่ม เข้ามานั้น ในขั้นตอนถัดไป ที่ปรึกษาจะดำเนินการกำหนดชุดตัวเลขของ รหัสวัสดุให้มีความหมายตรงกับระบบของหน่วยงานพัสดุ เพื่อให้ในขั้นตอน การสรุปวัสดุประจำงวดหรือสรุปรายงานต่าง ๆ มีความถูกต้องมากยิ่งขึ้น

The screenshot shows the 'Routine Maintenance Management System' interface. The main form is titled 'เพิ่มรหัสวัสดุ' (Add Material Code). It includes a search bar and a list of material codes. The selected code is '205 - วัสดุโยธา - สันคูลง (ส.ม.) - 2560'. The form also displays the budget year (ปีงบประมาณ: 2567) and the department (หน่วยงานผู้เบิก: 44403 - หมวดทางหลวงหนองบัว). A dropdown menu is open, showing a list of material codes with their respective years and descriptions.

รูปที่ 2-144 ตัวอย่างการเพิ่มรหัสวัสดุในคำสั่งงานพัสดุ



The screenshot displays the 'Routine Maintenance Management System' interface. The main content area shows a list of maintenance items with columns for 'หมวดวัสดุ' (Material Category), 'รหัส' (Code), 'รายละเอียด' (Details), 'ราคาต่อหน่วย' (Unit Price), 'คงเหลือ' (Remaining), and 'หน่วยนับ' (Unit). The items listed include 'วัสดุสำนักงาน', 'วัสดุไฟฟ้า', 'test2', 'วัสดุไฟฟ้า', 'วัสดุไธธา', 'วัสดุไฟฟ้า', and 'วัสดุการเกษตร'. A 'เพิ่มรายการ' (Add Item) button is visible. Below the list is a 'รายการวัสดุ' (Material List) table with columns for 'รายการวัสดุ', 'หน่วยนับ', 'ราคาต่อหน่วย', 'ปริมาณ', 'รวมเงิน', and 'หมายเหตุ'. The table shows one item: 'หิน' (Stone) with a unit price of 30.0000, a quantity of 15.0000, and a total amount of 450.00. A 'ลบรายการ' (Delete Item) button is also present.

รูปที่ 2-145 ตัวอย่างการเพิ่มรหัสวัสดุในคำสั่งรายงานผลปฏิบัติงานประจำเดือน



- สามารถสรุป เปรียบเทียบ การใช้งบประมาณในปัจจุบัน ในมุมมองต่าง ๆ เช่น ตามประเภทกิจกรรม หน่วยงานที่รับผิดชอบ หรือช่วงเวลาในการดำเนินงาน รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 2-135

โดยที่ระบบจะต้องสามารถสรุปผลการดำเนินงานต่าง ๆ ได้ ทั้งนี้ที่ปรึกษาได้ดำเนินการปรับปรุงและจัดทำรูปแบบการแสดงผลที่ครอบคลุมการดำเนินงานบำรุงปกติเพิ่มเติม เช่น

- เปรียบเทียบการดำเนินงานตามประเภทกิจกรรม
 - เปรียบเทียบแผน ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายตามช่วงเวลา
 - เปรียบเทียบ Unit Cost ของแต่ละประเภทกิจกรรม
 - เปรียบเทียบผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
 - สรุปผลการดำเนินงาน
- รองรับการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อนำไปใช้ในการวิเคราะห์ค่าตัวแปร (Factor) ที่เหมาะสมในอนาคต และสามารถปรับตั้งค่าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ เช่น ประเภทงานบำรุงปกติ พื้นที่ ปริมาณจราจร โดยตัวอย่างหน้าจอแสดงดังรูปที่ 2-146

The screenshot shows the 'Routine Maintenance Management System' interface. The main content area is titled 'หน้าหลัก / สนับสนุนการวิเคราะห์งบฯ' and contains a section for 'วิเคราะห์งบประมาณบำรุงปกติ'. This section has four dropdown menus: 'งบประมาณ' (set to 2567), 'สำนักงานทางหลวง' (set to สำนักทั้งหมด), 'แขวงทางหลวง' (set to แขวงทั้งหมด), and 'หมวดทางหลวง' (set to หมวดทั้งหมด). Below these are three sections for selecting road network types: 'Roadnet' (with sub-options for AC, Conc, and Unpaved), 'Plannet', and 'Plannet'. Each section has a 'Download' button.

รูปที่ 2-146 ตัวอย่างหน้าจอการกรอกข้อมูลงานบำรุงปกติที่ดำเนินงาน



2.5.3.7) สามารถตั้งค่าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานบำรุงปกติได้ เช่น ข้อมูลค่าจ้างแรงงาน ข้อมูลราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น โดยตัวอย่างหน้าจอแสดงดังรูปที่ 2-147

The screenshot shows the 'Routine Maintenance Management System' interface. The top navigation bar includes the system name and the user's role, 'สำนักบริหารบำรุงทาง'. A sidebar on the left contains a menu with options like 'หน้าหลัก', 'ข้อมูลผู้ใช้งาน', 'จัดการข้อมูลระบบ', and 'ข้อมูลหลัก'. The main content area is titled 'หน้าหลัก / ข้อมูลประเภทแรงงาน' and contains a form for adding a new item. The form has fields for 'ประเภทแรงงาน' (set to 'ลูกจ้างชั่วคราว'), 'อัตราค่าจ้างต่อชั่วโมง' (set to '50'), and 'สถานะการใช้งาน' (set to 'ใช้งาน'). Below the form is a table titled 'ข้อมูลประเภทแรงงาน' showing a list of items with columns for 'ประเภทแรงงาน', 'อัตราค่าจ้างต่อชั่วโมง', 'สถานะการใช้งาน', and 'ดำเนินการ'. The table contains several rows of data, including 'ลูกจ้างชั่วคราว', 'ลูกจ้างประจำ', 'พนักงานราชการ', 'ข้าราชการ', 'ลูกจ้าง', 'พนักงานจ้าง', and 'พนักงาน'.

ประเภทแรงงาน	อัตราค่าจ้างต่อชั่วโมง	สถานะการใช้งาน	ดำเนินการ
ลูกจ้างชั่วคราว	50.00	ใช้งาน	
ลูกจ้างประจำ	50.00	ใช้งาน	
พนักงานราชการ	400.00	ใช้งาน	
ข้าราชการ	2.00	ใช้งาน	
ลูกจ้าง	400.00	ใช้งาน	
พนักงานจ้าง	400.00	ใช้งาน	
พนักงาน	500.00	ใช้งาน	

รูปที่ 2-147 ตัวอย่างหน้าจอการตั้งค่าข้อมูลต่าง ๆ

2.6 งานที่ 6 คู่มือการใช้งานและการสัมมนาถ่ายทอดความรู้

2.6.1 การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้

2.6.1.1) การจัดสัมมนาฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการใช้อากาศยานไร้คนขับ (Drone)

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดสัมมนาฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง สามารถใช้ระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎี (Technical Overview) และภาคปฏิบัติ (On The Jobs Training) ให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง จำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 16 คน (อบรม 1 วัน)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดสัมมนา ฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎี (Technical Overview) และภาคปฏิบัติ (On The Jobs Training) ให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง จำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 16 คน โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังตารางที่ 2-26



ตารางที่ 2-26 แผนดำเนินการจัดสัมมนาฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการใช้อากาศยานไร้คนขับ (Drone)

รุ่นที่	สถานที่	วันที่
1	สำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	วันอังคารที่ 7 พฤศจิกายน 2566
2	แขวงทางหลวงพิจิตร	วันพฤหัสบดีที่ 9 พฤศจิกายน
3	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	วันอังคารที่ 21 พฤศจิกายน 2566
4	แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์	วันศุกร์ที่ 24 พฤศจิกายน 2566

2.6.1.2) ประชุมนำเสนอแผนการดำเนินงาน สัมมนาให้ความรู้และความเข้าใจในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดเตรียมแผนงานสำรวจและแนวทางการปฏิบัติงาน และให้ความรู้และความเข้าใจในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวนไม่น้อยกว่า 750 คน (อบรมครึ่งวัน)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดสัมมนาให้ความรู้และความเข้าใจในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ให้แก่ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง ภายในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 1-18 รวมไปถึง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1-4 ทั้งหมด 18 รุ่น มีผู้เข้าร่วมรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 750 คน โดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว มีตารางสรุปการจัดสัมมนาดังตารางที่ 2-27

ตารางที่ 2-27 ตารางสรุปกำหนดการ การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้การสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง

รุ่นที่	หน่วยงาน	วันที่
1	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	วันจันทร์ที่ 18 กรกฎาคม 2565
2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	วันพฤหัสบดีที่ 21 กรกฎาคม 2565
3	สำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	วันอังคารที่ 1 พฤศจิกายน 2565
4	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	วันจันทร์ที่ 7 พฤศจิกายน 2565
5	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	วันจันทร์ที่ 14 พฤศจิกายน 2565
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	วันจันทร์ที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566
7	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	วันศุกร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566
8	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	วันพุธที่ 15 มีนาคม 2566
9	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	วันพฤหัสบดีที่ 20 เมษายน 2566
10	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	วันจันทร์ที่ 8 พฤษภาคม 2566





ตารางที่ 2-27 ตารางสรุปกำหนดการ การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้การสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง (ต่อ)

รุ่นที่	หน่วยงาน	วันที่
11	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	วันพฤหัสบดีที่ 18 พฤษภาคม 2566
12	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	วันศุกร์ที่ 16 มิถุนายน 2566
13	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	วันจันทร์ที่ 26 มิถุนายน 2566
14	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18 (สงขลา)	วันอังคารที่ 11 กรกฎาคม 2566
15	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	วันพุธที่ 19 กรกฎาคม 2566
16	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	วันจันทร์ที่ 7 สิงหาคม 2566
17	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	วันพุธที่ 6 กันยายน 2566
18	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพมหานคร)	วันพฤหัสบดีที่ 21 กันยายน 2566



รูปที่ 2-148 การสัมมนาถ่ายทอดความรู้การสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง
ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง



2.6.1.3) การสัมมนาถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงสามารถใช้งานระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงในส่วนกลางและในภูมิภาค โดยเชิญผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 250 คน ให้ครอบคลุมหัวข้อ ดังนี้

- การใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง
- การใช้งานระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ

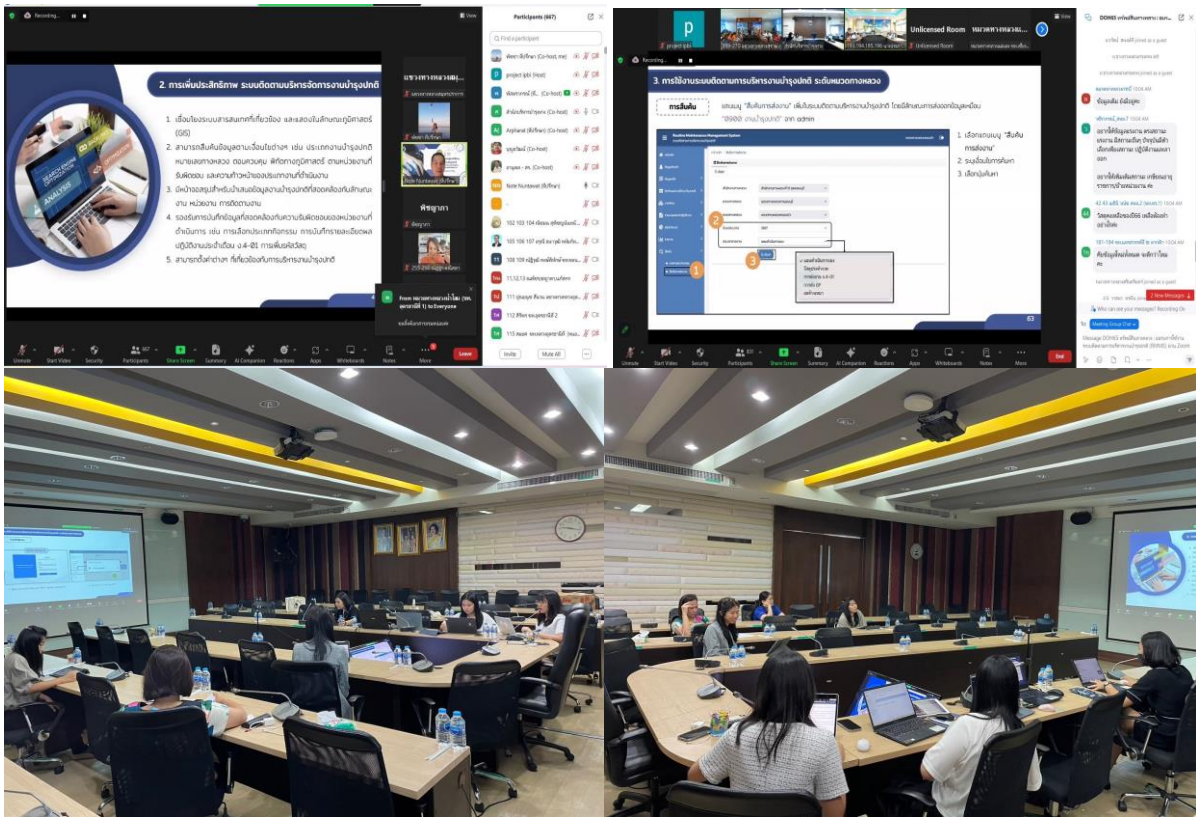
ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง และระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ให้แก่ เจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องให้สามารถใช้งานระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีผู้เข้าร่วมอบรมไม่น้อยกว่า 250 คน โดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 25-26 ตุลาคม 2566 รูปแบบออนไลน์ (Online) ดังรูปที่ 2-149 ถึง รูปที่ 2-150 และมีหัวข้อการถ่ายทอดความรู้ดังนี้



- ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง
 - การใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (ในเขตทางหลวง)
 - การใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (แปลงที่ดินและอาคาร)
 - การบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง
- ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
 - การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามบริหารจัดการงานบำรุงปกติ
 - การใช้งานระบบติดตามบริหารจัดการงานบำรุงปกติ ผู้ใช้งานระดับหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวง
 - การบริหารจัดการข้อมูลพัสตุในระบบติดตามบริหารจัดการงานบำรุงปกติ



รูปที่ 2-149 การสัมภาษณ์ถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (ผู้ใช้งาน)



รูปที่ 2-150 การสัมภาษณ์ถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบติดตามบริหารจัดการงานบำรุงปกติ (ผู้ใช้งาน)

2.6.1.4) การสัมภาษณ์ถ่ายทอดความรู้สำหรับผู้ดูแลระบบ

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการฝึกอบรม ถ่ายทอดความรู้ด้านการดูแล บำรุงรักษา ระบบฐานข้อมูลและการกำหนดสิทธิ์การใช้งานภายในระบบ (Administrator) ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และสามารถใช้งานระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเชิญผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 5 คน (อบรมครั้งวัน)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดฝึกอบรม ถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง และระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ให้แก่ เจ้าหน้าที่ส่วนกลางและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง โดยมีผู้เข้าร่วมอบรมไม่น้อยกว่า 5 คน โดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2566 ดังรูปที่ 2-151 และมีหัวข้อการถ่ายทอดความรู้ดังนี้

- ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง
 - การตั้งค่าสิทธิ์ผู้ใช้งาน
 - การตรวจสอบบันทึกการแก้ไขข้อมูล
 - การเข้าถึง web service ของระบบ



- ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
 - การกำหนดผู้ใช้งานหลัก
 - การกำหนดข้อมูลบทบาท
 - การกำหนดข้อมูลสิทธิ
 - การกำหนดข้อมูลเส้นทาง



รูปที่ 2-151 การสัมมนาถ่ายทอดความรู้สำหรับผู้ดูแลระบบ (Admin)

2.6.2 จัดทำรายละเอียดการออกแบบและคำอธิบายการทำงานระบบ จำนวน 2 ชุดประกอบด้วย

- 1) System Description รายละเอียดการออกแบบระบบงานต่าง ๆ
- 2) System Architecture Diagram รายละเอียดโครงสร้างระบบงานต่าง ๆ
- 3) Software Development รายละเอียดการทำงานซอฟต์แวร์ระบบ
- 4) Source Code ทั้งหมดพร้อม Project Development ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้
- 5) เครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบ
- 6) Use Case Diagram รายละเอียดการกำหนดฟังก์ชันของผู้ใช้งานแต่ละส่วน
- 7) Activity Diagram รายละเอียดฟังก์ชันในการทำงานของระบบ
- 8) ER Diagram รายละเอียดโครงสร้างแสดงความสัมพันธ์ระบบฐานข้อมูล
- 9) Data Dictionary รายละเอียดพจนานุกรมฐานข้อมูล
- 10) คู่มือ Backup & Install ทั้งข้อมูลในฐานข้อมูล ไฟล์ Media ต่าง ๆ และระบบงานฯ
- 11) Access Right (สิทธิ์การเข้าใช้งานโปรแกรม)



ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำเล่มคู่มือการออกแบบและพัฒนาระบบ และการ Backup & Install ทั้งข้อมูลในฐานข้อมูล และการทำงานของระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง และระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติโดยรายละเอียด โดยเนื้อหาประกอบไปด้วย เช่น

- Use Case Diagram รายละเอียดการกำหนดฟังก์ชันของผู้ใช้งานแต่ละส่วน
- Activity Diagram รายละเอียดฟังก์ชันในการทำงานของระบบ



รูปที่ 2-152 ภาพตัวอย่างคู่มือรายงานออกแบบและพัฒนา ระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง และระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

2.6.3 การจัดทำรายงานคู่มือการใช้งาน มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

2.6.3.1) คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง จำนวน 150 ชุด ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำคู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงเรียบร้อยแล้ว โดยเนื้อหาประกอบไปด้วย

1. ภาพรวมการใช้งานระบบ เช่น
 - การเข้าใช้งานระบบ
 - เมนูบนระบบ
 - หน้าหลัก
 - งานทรัพย์สิน
2. การนำเข้าข้อมูลแยกตามรายการทรัพย์สิน จำนวน 30 รายการ



รูปที่ 2-153 ภาพตัวอย่างคู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง

2.6.3.2) คู่มือการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ จำนวน 150 ชุด
ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำคู่มือการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
เรียบร้อยแล้ว โดยเนื้อหาจะแบ่งตามสิทธิ์การใช้งานเป็น 4 กลุ่มผู้ใช้งาน ได้แก่ 1. ระดับสำนัก
บริหารบำรุงทาง 2. ระดับสำนักงานทางหลวง 3. ระดับแขวงทางหลวง 4. ระดับหมวดทางหลวง
รายละเอียดหลักจะเป็นการใช้งานระบบตามหน้าจอระบบ เช่น

- หน้าหลัก
- ข้อมูลหลัก
- งานจ้างเหมา
- จัดทำแผนการใช้งงานบำรุงปกติ



รูปที่ 2-154 ภาพตัวอย่างคู่มือการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ



2.6.3.3) คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 150 ชุด

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำคู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง โดยเนื้อหาประกอบไปด้วย

- การสำรวจแปลงที่ดินนอกเขตทาง
- การสำรวจอาคารและสิ่งปลูกสร้าง
- คู่มือการใช้ GNSS RTK ในการสำรวจแปลงที่ดิน



รูปที่ 2-155 ภาพตัวอย่างคู่มือการสำรวจ และประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง

2.6.3.4) คู่มือการดูแลรักษาระบบ และการ Backup และ Install ฐานข้อมูลและระบบสารสนเทศ จำนวน 5 ชุด

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำคู่มือการดูแลรักษาระบบ และคู่มือการ Backup และ Install ฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง และระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติเรียบร้อยแล้ว โดยเนื้อหาหลักประกอบไปด้วย

- ขั้นตอนการติดตั้งระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง และระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
- การสำรองข้อมูลในระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง และระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ



รูปที่ 2-156 ภาพตัวอย่างคู่มือการดูแลรักษาระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง และระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ



รูปที่ 2-157 ภาพตัวอย่างคู่มือการดูแลรักษาระบบ และการ Backup และ Install ทั้งในส่วนฐานข้อมูลและระบบสารสนเทศ

2.6.3.5) รายงาน Access Right สิทธิการเข้าใช้งานระบบสารสนเทศของผู้ใช้แต่ละระดับ จำนวน 1 ชุด

ที่ปรึกษาได้รวบรวม Access Right สิทธิการเข้าใช้งานระบบสารสนเทศของผู้ใช้งานแต่ละระดับของระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง และระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ให้กับทางผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว เพื่อได้ดำเนินการทดสอบและใช้งานระบบ



2.6.3.6) วิดีทัศน์สื่อประชาสัมพันธ์โครงการและพัฒนาระบบ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำวีดิทัศน์สื่อประชาสัมพันธ์โครงการและพัฒนาระบบ เพื่อให้ได้เข้าใจถึงภาพรวมและวัตถุประสงค์หลักของโครงการและประโยชน์ของการใช้ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินงานทางหลวง และระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติ ความยาวของวีดิทัศน์ไม่น้อยกว่า 5 นาที



รูปที่ 2-158 สื่อประชาสัมพันธ์โครงการและพัฒนาระบบ และ QR Code เพื่อรับชมวีดิทัศน์

2.6.3.7) วิดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินงานทางหลวง (ไม่น้อยกว่า 5 นาที)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำสื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง ระยะเวลาทั้งหมด 48.40 นาที โดยองค์ประกอบหลักมีรายละเอียด ดังนี้

- การเข้าสู่ระบบ
- เมนูหลัก
- สรุปรายการทรัพย์สิน
- เมฆฐานทรัพย์สิน
 - ภาพรวมทรัพย์สินที่เชื่อมโยงมาจากสำนักอื่น
 - 17 ทรัพย์สินที่ทาง สร. รับผิดชอบดูแล
 - การดาวน์โหลดข้อมูล/รายงาน
 - การตรวจสอบข้อมูล
 - ทีละรายการ
 - ทีละหลายรายการ ผ่านแบบฟอร์ม



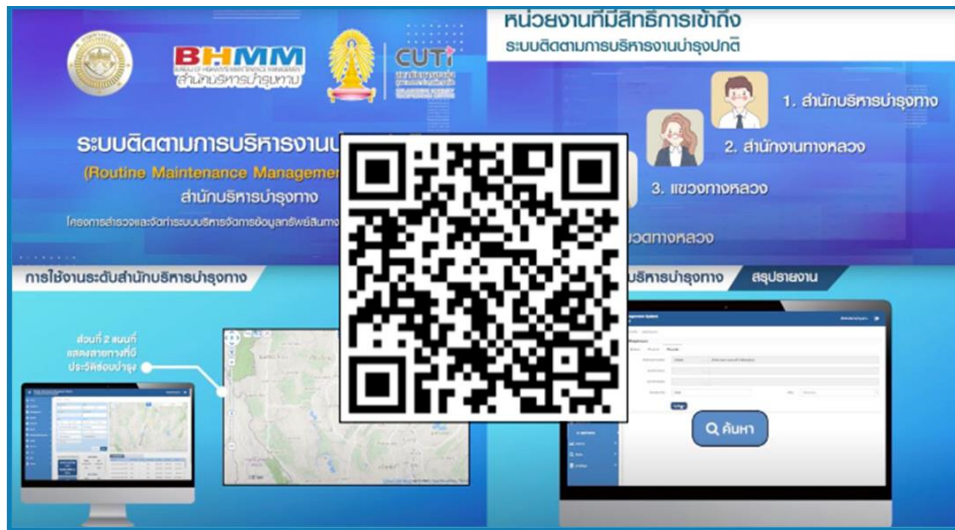
- การยืนยันตรวจสอบทรัพย์สิน
 - สถานะ ร้าง > รอตรวจสอบ > ตรวจสอบแล้ว > แจงแก้ไข
- เมนุรายงาน
- ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม
- ศึกษาคู่มือเพิ่มเติม



รูปที่ 2-159 วิดิทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง และ QR Code เพื่อรับชมวิดิทัศน์

2.6.3.8) วิดิทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติ (ไม่น้อยกว่า 3 นาที) ที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำวิดิทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติ เพื่อเป็นแนวทางในการใช้งานระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ ความยาวของวิดิทัศน์ประมาณ 27.09 นาที ดังรูปที่ 2-160 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- การเพิ่มประสิทธิภาพของระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติ
- สิทธิ์ในการเข้าใช้งานระบบ
- สอนการใช้งานระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติระดับสำนักบำรุงทาง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง



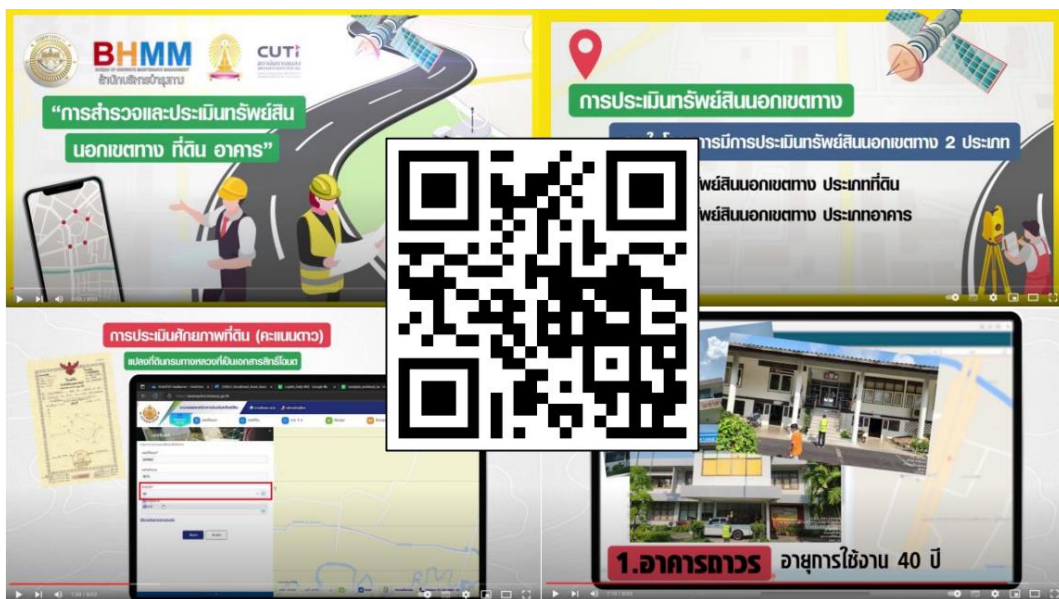
รูปที่ 2-160 วิดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามการบริการบำรุงปกติ และ QR Code เพื่อรับชมวิดีโอ

2.6.3.9) วิดีทัศน์สื่อการสอนการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และ สิ่งปลูกสร้าง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)

ที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำวิดีโอทัศน์สื่อการสอนการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร ซึ่งรายละเอียดของสื่อวิดีโอทัศน์ดังกล่าวถึงบทบาทหน้าที่ของกรมทางหลวง การสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ทั้งในส่วนของทรัพย์สินนอกเขตทางประเภทที่ดิน และทรัพย์สินนอกเขตทางประเภทอาคารและสิ่งปลูกสร้าง เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการสำรวจและการประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง ของกรมทางหลวง และเป็นประโยชน์ต่อการวิเคราะห์และวางแผน การบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ และมีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิด ประโยชน์สูงสุดต่อไป ในอนาคต



รูปที่ 2-161 วิดีทัศน์การสอนใช้งานอุปกรณ์สำรวจและจัดทำข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง และ QR Code เพื่อรับชมวิดีโอผ่านช่องทางเว็บไซต์ Youtube



รูปที่ 2-162 วิดีทัศน์สื่อการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และ QR Code เพื่อรับชมวิดีโอผ่านช่องทางเว็บไซต์ Youtube



2.6.4 การจัดทำข้อมูลในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับ (.doc, .ppt .exe) และไฟล์ .pdf ของงานนำเสนอ รายงานและเอกสารในโครงการทั้งหมด เช่น เอกสารสำคัญ ด้านการออกแบบ และพัฒนาระบบ คู่มือการใช้งานระบบ คู่มือการสำรวจทรัพย์สิน คู่มือการดูแลรักษาระบบ เป็นต้น พร้อม thumb drive จำนวน 2 ชุด

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำข้อมูลในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ รูปแบบไฟล์ต้นฉบับ (.doc, .ppt .exe) และไฟล์ .pdf โดยจะรวบรวมเอกสารและข้อมูล ในโครงการทั้งหมด เช่น เอกสารสำคัญ ด้านการออกแบบและพัฒนาระบบ คู่มือการใช้งานระบบ คู่มือการสำรวจทรัพย์สิน คู่มือการดูแลรักษาระบบ เป็นต้น พร้อม thumb drive จำนวน 2 ชุด

2.7 งานที่ 7 การจัดหาและติดตั้งระบบ

2.7.1 การจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน 2 เครื่อง ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์คอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และระบบ พร้อมทั้งโอนถ่ายข้อมูลเดิมเข้าสู่เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายฐานข้อมูลใหม่ ณ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง

โดยที่ ปรึกษาต้องดำเนินการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน 2 เครื่อง โดยมีคุณลักษณะพื้นฐานดีกว่าหรือเทียบเท่าเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแบบที่ 1 และแบบที่ 2 ตามเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ฉบับเดือนพฤษภาคม 2563 ของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ดังรายละเอียดดังนี้

1) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 1

- มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) แบบ 8 แกนหลัก (8 core) หรือดีกว่า สำหรับคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) โดยเฉพาะและมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่น้อยกว่า 2.1 GHz จำนวนไม่น้อยกว่า 1 หน่วย
- หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) รองรับการประมวลผลแบบ 64bit มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกันไม่น้อยกว่า 11 MB
- มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด ECC DDR4 หรือดีกว่า มีขนาดไม่น้อยกว่า 16 GB
- สนับสนุนการทำงาน RAID ไม่น้อยกว่า RAID 0, 1, 5
- มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล ชนิด SCSI หรือ SAS หรือ SATA ที่มีความเร็วรอบไม่น้อยกว่า 10,000 รอบต่อนาที หรือ ชนิด Solid State Drive หรือดีกว่า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 1TB จำนวนไม่น้อยกว่า 3 หน่วย
- มี DVD-ROM หรือดีกว่า แบบติดตั้งภายใน (Internal) หรือภายนอก (External) จำนวน 1 หน่วย





- มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง
- มีจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว จำนวน 1 หน่วย
- มี Power Supply แบบ Redundant หรือ Hot Swap จำนวน 2 หน่วย

2) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2

- มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) แบบ 12 แกนหลัก (12 core) หรือดีกว่า สำหรับคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) โดยเฉพาะและมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่น้อยกว่า 2.1GHz จำนวนไม่น้อยกว่า 2 หน่วย
- หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) รองรับการประมวลผลแบบ 64bit มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกันไม่น้อยกว่า 16MB
- มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด ECC DDR4 หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า 64 GB
- สนับสนุนการทำงาน RAID ไม่น้อยกว่า RAID 0, 1, 5
- มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล ชนิด SCSI หรือ SAS ที่มีความเร็วรอบไม่น้อยกว่า 10,000 รอบต่อนาที หรือ ชนิด Solid State Drive หรือดีกว่า และมีความจุไม่น้อยกว่า 2TB จำนวนไม่น้อยกว่า 6 หน่วย
- มี DVD-ROM หรือดีกว่า แบบติดตั้งภายใน (Internal) หรือภายนอก (External) จำนวน 1 หน่วย
- มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวน ไม่น้อยกว่า 2 ช่อง
- มีจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว จำนวน 1 หน่วย
- มี Power Supply แบบ Redundant หรือ Hot Swap จำนวน 2 หน่วย

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการส่งมอบชุดเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน 2 เครื่องสำหรับใช้ในงานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ โดยมีคุณลักษณะพื้นฐานดีกว่าหรือเทียบเท่าตามขอบเขตโครงการข้างต้น โดยได้ดำเนินการติดตั้ง ณ ศูนย์สารสนเทศ กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2565



รูปที่ 2-163 กรรมการตรวจรับครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์เครื่องแม่ข่าย



รูปที่ 2-164 รายการรายละเอียดครุภัณฑ์ที่ทางที่ปรึกษาได้ดำเนินการส่งมอบ

2.7.2 ติดตั้ง และทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT) ระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics) และระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ของโครงการนี้

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการทดสอบการใช้งานระบบ User Acceptance Test (UAT) ระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics) และระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ แล้วเสร็จเรียบร้อย ให้แก่ ผู้แทนสำนักบริหารบำรุงทาง และผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดดังนี้ วันพุธที่ 11 ตุลาคม พ.ศ 2566 เป็นการทดสอบการใช้งานระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ , วันอังคารที่ 17 ตุลาคม พ.ศ 2566 ทดสอบการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ส่วนงานแปลงที่ดินนอกเขตทางและอาคาร และวันศุกร์ที่ 20 ตุลาคม พ.ศ 2566 ทดสอบการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ส่วนงานทรัพย์สินในเขตทาง



รูปที่ 2-165 ทดสอบการใช้งานระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ



รูปที่ 2-166 ทดสอบการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ส่วนงานแปลงที่ดินนอกเขตทางและอาคาร และส่วนงานทรัพย์สินในเขตทาง

3.1 เอกสาร รายงานและกำหนดการส่งมอบ

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำรายงานและเอกสารต่าง ๆ โดยรูปแบบและเนื้อหาจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับโครงการ ดังต่อไปนี้

1. รายงานเบื้องต้น (Inception Report)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานเบื้องต้นพร้อมแผนการปฏิบัติงาน จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานเบื้องต้นต้องประกอบด้วย

- ความเป็นมาของโครงการ และวัตถุประสงค์ของโครงการ
- ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ
- ขอบเขตของงาน
- แนวทางและวิธีการศึกษาตามขอบเขตของงานที่กำหนด
- แผนการดำเนินงาน และแผนการทำงานของบุคลากรในโครงการ
- กำหนดพื้นที่นำร่องในการสำรวจฯ

2. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1.1 และ 4.1.2 แล้วเสร็จ
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1.3 – 4.1.11
- นำเสนอความก้าวหน้าตัวอย่างหน้าจอการทำงานของระบบ (Web Application Mockup) ตาม ข้อ 4.3
- นำเสนอแนวทางปฏิบัติงานสำรวจ โครงสร้างข้อมูล และวิธีการจัดเก็บข้อมูล กำหนดกรอบระยะเวลาการสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางครบทั้งประเทศ ข้อ 4.2
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ



3. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 จำนวน 20 ฉบับ ให้ ผู้ว่าจ้างภายใน 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1.3 – 4.1.4 แล้วเสร็จ
- นำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินงาน ข้อ 4.2 และ 4.3
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

4. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 (Progress Report III)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 จำนวน 20 ฉบับ ให้ ผู้ว่าจ้างภายใน 210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1 แล้วเสร็จ
- นำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินงาน ข้อ 4.2 – 4.5
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

5. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 (Progress Report IV)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 จำนวน 20 ฉบับ ให้ ผู้ว่าจ้างภายใน 270 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.3 และ 4.4 แล้วเสร็จ
- นำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินงาน ข้อ 4.2 รายงานสรุปผลและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางในพื้นที่ 1 สทล.
- วิเคราะห์สื่อการสอนใช้งานสำรวจและจัดทำข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ



6. รายงานขั้นกลาง (Interim Report)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานขั้นกลาง พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 290 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานขั้นกลาง ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 100 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเรคทีฟ (True Orthophoto) จำนวน 2 แห่ง
- จัดหาและติดตั้งระบบ พร้อมทดสอบระบบ ข้อ 4.7 แล้วเสร็จ
- คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 150 ชุด
- วัตถุประสงค์การสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

7. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5 (Progress Report V)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5 พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 390 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 325 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเรคทีฟ (True Orthophoto) จำนวน 4 แห่ง
- รายงานสรุปผลการสำรวจ ปัญหา อุปสรรค และผลการตรวจสอบข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่เกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ



8. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 (Progress Report VI)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้าง ภายใน 480 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.5 แล้วเสร็จ
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเรคทีฟ (True Orthophoto) จำนวนสะสม 6 แห่ง
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

9. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้าง ภายใน 570 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเรคทีฟ (True Orthophoto) จำนวนสะสม 8 แห่ง
- สรุปผลการจัด
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ



10. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8 (Progress Report VIII)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8 พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 660 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 1,000 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธโธเฟอโต้ (True Orthophoto) จำนวน 10 แห่ง
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

11. ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)

ที่ปรึกษาต้องส่งร่างรายงานขั้นสุดท้าย พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 690 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยร่างรายงานขั้นสุดท้าย ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- สรุปผลการดำเนินงาน ข้อ 4.2 แล้วเสร็จ รายงานสรุปผลการดำเนินงานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทั้งประเทศ
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.7 การนำเข้าข้อมูลและทดสอบระบบ UAT แล้วเสร็จ
- ผลสรุปการปฏิบัติงานฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการใช้อากาศยานไร้คนขับ (Drone) ข้อ 4.6.1.1
- ผลสรุปการสัมมนาให้ความรู้และความเข้าใจในการสำรวจฯ ข้อ 4.6.1.2
- ผลสรุปการปฏิบัติงานการสัมมนาถ่ายทอดองค์ความรู้ฝ่ายสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 4.6.1.3
- ผลสรุปการปฏิบัติงานการสัมมนาถ่ายทอดความรู้การดูแล บำรุงรักษาระบบ ข้อ 4.6.1.4
- คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง จำนวน 150 ชุด
- คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ จำนวน 150 ชุด
- วิดิทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)
- วิดิทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามบริหารจัดการงานบำรุงปกติ (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)
- สื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการและพัฒนาระบบ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขอุปสรรคต่าง ๆ





12. รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานขั้นสุดท้าย จำนวน 35 ฉบับ ให้ ผู้ว่าจ้างภายใน 720 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานขั้นสุดท้าย ต้องประกอบด้วย

- รายงานย่อสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) พร้อม DVD±R จำนวน 35 ชุด
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1-4.7 แล้วเสร็จ
- รายงานออกแบบและพัฒนาระบบ จำนวน 2 ชุด
- คู่มือการดูแลรักษาระบบ จำนวน 5 ชุด
- คู่มือการ Backup และ Install ทั้งในส่วนฐานข้อมูลและระบบสารสนเทศ จำนวน 2 ชุด
- การจัดทำข้อมูลในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับ (.doc, .ppt .exe) และไฟล์ pdf ของงานนำเสนอ รายงานและเอกสารในโครงการทั้งหมด เช่น เอกสารสำคัญด้านการออกแบบและพัฒนาระบบ คู่มือการใช้งานระบบ คู่มือการสำรวจทรัพย์สิน คู่มือการดูแลรักษาระบบ เป็นต้น พร้อม thumb drive จำนวน 2 ชุด



ตารางที่ 3-1 สรุปรายการส่งมอบงานการศึกษา

รายการส่งมอบ	จำนวน (ชุด)	กำหนดเร่งรัดงาน		กำหนดตามสัญญา	
		จำนวนวัน	ส่งมอบงาน	จำนวนวัน	ส่งมอบงาน
1. รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	20	30	23 ก.พ. 65	30	23 ก.พ. 65
2. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)	20	75	9 เม.ย. 65	90	24 เม.ย. 65
3. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)	20	120	24 พ.ค. 65	150	23 มิ.ย. 65
4. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 (Progress Report III)	20	165	8 ก.ค. 65	210	22 ส.ค. 65
5. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 (Progress Report IV)	20	205	17 ส.ค. 65	270	21 ต.ค. 65
6. รายงานขั้นกลาง (Interim Report)	20	229	10 ก.ย. 65	290	10 พ.ย. 65
7. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5 (Progress Report V)	20	329	19 ธ.ค. 65	390	18 ก.พ. 66
8. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 (Progress Report VI)	20	419	19 มี.ค. 66	480	19 พ.ค. 66
9. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)	20	509	17 มิ.ย. 66	570	17 ส.ค. 66
10. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8 (Progress Report VIII)	20	599	15 ก.ย. 66	660	15 พ.ย. 66
11. ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)	20	659	14 พ.ย. 66	690	15 ธ.ค. 66
12. รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)	35	719	11 ม.ค. 67	720	12 ม.ค. 67



ภาคผนวก ก
สรุปข้อมูลรายแปลงที่ดิน



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายละเอียดที่ดิน

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
1	102	สทล.1 (เชียงใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	66-2-86.78	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	-	4 ก.ค. 66
2	103	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง	0108	0102	50+800	51+100	ขวาทาง	1-3-54.26	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	4 ก.ค. 66
3	104	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง	0108	0102	57+790	57+870	ขวาทาง	1-3-10.3	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	4 ก.ค. 66
4	105	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง	0108	0102	54+200	54+500	ซ้ายทาง	32-2-30.37	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	4 ก.ค. 66
5	106	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง	0108	0102	61+418	61+450	ซ้ายทาง	1-1-62.57	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก/ขอใช้	4 ก.ค. 66
6	107	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง	0108	0102	54+206	54+506	ขวาทาง	35-0-66.4	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	4 ก.ค. 66
7	111	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงท่าข้าม	0108	0103	80+775	80+905	ซ้ายทาง	173-3-25.8	กองวัสดุงานทาง	ขอใช้	4 ก.ค. 66
8	112	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงท่าข้าม	0108	0103	89+635	89+830	ซ้ายทาง	7-1-77.64	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		4 ก.ค. 66
9	114	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงสันป่าตอง	0108	0101	45+403	45+803	ซ้ายทาง	47-0-58.03	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	บุกรุก/ขอใช้	4 ก.ค. 66
10	115	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงสันป่าตอง	0108	0101	36+079	36+136	ซ้ายทาง	5-2-50.73	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	4 ก.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
11	116	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง สันป่าตอง	0108	0101	11+589	11+611	ขวาทาง	1-1-1.52	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน		4 ก.ค. 66
12	117	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง สันป่าตอง	0108	0101	48+958	49+000	ซ้ายทาง	1-3-82.77	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		4 ก.ค. 66
13	118	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง สันป่าตอง	0108	0101	27+800	27+891	ซ้ายทาง	15-0-38.36	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		4 ก.ค. 66
14	119	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง สันป่าตอง	0108	0101	49+000	49+059	ซ้ายทาง	3-1-55.73	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		4 ก.ค. 66
15	120	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง สันป่าตอง	0108	0101	29+600	29+700	ขวาทาง	6-2-14.82	อื่น ๆ (ที่ตั้ง หน่วยต้นไม้ และสวน)		4 ก.ค. 66
16	121	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง สันป่าตอง	0108	0101	45+459	45+600	ขวาทาง	28-2-45.77	สถานี ตรวจสอบ น้ำหนัก	ขอใช้	4 ก.ค. 66
17	122	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง สันป่าตอง	1013	0100	8+330	8+360	ขวาทาง	23-1-43.46	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	4 ก.ค. 66
18	128	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวง เชียงใหม่	1317	0101	1+080	1+200	ซ้ายทาง	6-2-10.29	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน		4 ก.ค. 66
19	129	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวง แม่วิม	0107	0100	9+272	9+372	ขวาทาง	4-1-22.33	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		4 ก.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
20	131	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวง สันกำแพง	1006	0100	9+877	10+122	ซ้ายทาง	9-0-0.11	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		4 ก.ค. 66
21	135	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	0107	0202	99+596	99+896	ขวาทาง	19-1-64.74	อื่น ๆ (ชาวบ้าน บุกรุก)	บุกรุก	4 ก.ค. 66
22	136	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	0107	0202	88+789	89+025	ขวาทาง	22-2-25.63	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	4 ก.ค. 66
23	137	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	0107	0202	92+515	94+215	ซ้ายทาง	618-2-94	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	4 ก.ค. 66
24	140	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	0107	0202	94+215	94+915	ซ้ายทาง	21-3-68.78	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	4 ก.ค. 66
25	141	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	0107	0202	99+515	100+515	ซ้ายทาง	365-0-98.59	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	4 ก.ค. 66
26	142	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	0107	0202	97+965	98+915	ซ้ายทาง	920-1-87.87	อื่น ๆ (ป่า เบญจพรรณ)	บุกรุก	4 ก.ค. 66
27	143	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง แม่แตง	0107	0202	83+265	83+615	ซ้ายทาง	10-0-21.34	อื่น ๆ (ป่า เบญจพรรณ)	บุกรุก	4 ก.ค. 66
28	144	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	0107	0202	89+706	89+898	ซ้ายทาง	12-3-25.74	อื่น ๆ (ป่า เบญจพรรณ)	บุกรุก	4 ก.ค. 66
29	145	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	0107	0202	95+015	95+915	ซ้ายทาง	479-2-85.34	อื่น ๆ (ป่า เบญจพรรณ)	บุกรุก	4 ก.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
30	146	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	0107	0202	96+815	96+965	ซ้ายทาง	16-2-51.48	อื่น ๆ (ป่า เบญจพรรณ)	บุกรุก	4 ก.ค. 66
31	147	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	0107	0202	89+915	90+315	ขวาทาง	56-0-57.42	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	4 ก.ค. 66
32	148	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	0107	0202	98+915	99+515	ซ้ายทาง	334-1-93.91	อื่น ๆ (ป่า เบญจพรรณ)	บุกรุก	4 ก.ค. 66
33	149	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	0107	0202	105+208	105+234	ซ้ายทาง	9-1-8.02	อื่น ๆ (ป่า เบญจพรรณ)	บุกรุก	4 ก.ค. 66
34	150	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	0107	0202	83+999	84+464	ซ้ายทาง และ ขวาทาง	20-0-90.42	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		4 ก.ค. 66
35	153	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 3		0121	0103	34+300	34+330	ซ้ายทาง	30-2-14.46	ที่ตั้งแนว ทางหลวง		4 ก.ค. 66
36	162	สทล.1 (เชียงใหม่)	แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวง แม่ฮ่องสอน	1095	0203	197+535	198+007	ขวาทาง	53-3-43.47	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		4 ก.ค. 66
37	163	สทล.1 (เชียงใหม่)	แม่ฮ่องสอน		0108	0204	350+772	351+183	ขวาทาง	54-2-30.42	ที่ตั้งแนว ทางหลวง		4 ก.ค. 66
38	165	สทล.1 (เชียงใหม่)	แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวง แม่ฮ่องสอน	0108	0204	341+900	342+000	ซ้ายทาง	2-2-48.75	กองวัสดุ งานทาง		4 ก.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
39	166	สทล.1 (เชียงใหม่)	แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวง แม่ฮ่องสอน	0108	0204	345+050	345+050	ขวาทาง	13-3-32.35	อื่น ๆ (กระทรวง พลังงาน บุกรุก)	บุกรุก	4 ก.ค. 66
40	169	สทล.1 (เชียงใหม่)	แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวง ขุนยวม	0108	0203	284+673	284+834	ขวาทาง	30-1-0.61	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		4 ก.ค. 66
41	171	สทล.1 (เชียงใหม่)	แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวง ขุนยวม	0108	0203	296+448	296+448	ขวาทาง	7-2-5.81	กองวัสดุ งานทาง		4 ก.ค. 66
42	181	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1		0001	1201	714+535	714+813	ขวาทาง	16-0-72.02	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		4 ก.ค. 66
43	183	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวง แม่พริก	0001	1101	589+299	589+524	ซ้ายทาง	9-3-61.04	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		4 ก.ค. 66
44	184	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวง แม่พริก	0106	0100	9+600	9+800	ซ้ายทาง	18-2-22.53	ที่ว่างเปล่า		4 ก.ค. 66
45	186	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวง แม่พริก	0001	1101	608+917	609+167	ซ้ายทาง	33-1-68.54	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	4 ก.ค. 66
46	187	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวง แม่พริก	0001	1101	608+917	609+167	ขวาทาง	26-2-72.48	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	4 ก.ค. 66
47	188	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวง แม่พริก	1102	0100	8+770	9+100	ซ้ายทาง	61-0-5.15	ที่ว่างเปล่า		4 ก.ค. 66
48	189	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวง แม่พริก	1264	0100	8+300	8+500	ซ้ายทาง	9-3-100	กองวัสดุ งานทาง		4 ก.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
49	190	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวง แม่พริก	1264	0100	2+850	3+150	ขวาทาง	56-2-54.12	ที่ว่างเปล่า		4 ก.ค. 66
50	191	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวง ชมพู	1037	0100	5+469	5+530	ซ้ายทาง	2-0-58.44	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		4 ก.ค. 66
51	193	สทล.1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวง สันทราย	1001	0100	0+000	34+100	ซ้ายทาง	5-1-98.55	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		4 ก.ค. 66
52	194	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวง แม่พริก						0-2-76.92	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	4 ก.ค. 66
53	195	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวง สบปราบ	0001	1103	645+345	645+595	ซ้ายทาง	9-3-88.53	ที่พักริมทาง/ จุดจอดพัก รถบรรทุก		4 ก.ค. 66
54	196	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวง สบปราบ	0001	1103	650+717	651+102	ขวาทาง	34-2-82.49	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		4 ก.ค. 66
55	199	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2		1039	0100	3+500	3+641	ซ้ายทาง	61-3-31.38	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		4 ก.ค. 66
56	200	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวง บ้านเอื้อม	1157	0100	8+700	8+940	ขวาทาง	15-2-53.32	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		4 ก.ค. 66
57	205	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวง บ้านเสด็จ	0001	1201	720+339	720+454	ซ้ายทาง	5-1-80.56	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		4 ก.ค. 66
58	207	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำพูน	หมวดทางหลวง ลำพูน	1033	0100	20+827	20+947	ขวาทาง	9-1-92.68	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		4 ก.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
59	208	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำพูน	หมวดทางหลวงบ้านโฮ้ง	0106	0303	212+424	243+447	ซ้ายทาง	20-3-97.45	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		4 ก.ค. 66
60	209	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำพูน		0106	0302	153+115	153+902	ขวาทาง	11-2-87.84	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		4 ก.ค. 66
61	212	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำพูน	หมวดทางหลวงแม่ทา	0011	0800	508+980	509+232	ซ้ายทาง	12-3-29.13	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		4 ก.ค. 66
62	1029	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1103	641+367	641+767	ซ้ายทาง	24-2-32.38	ที่ว่างเปล่า		4 ก.ค. 66
63	1030	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1103	641+617	641+742	ขวาทาง	5-1-92.9	ที่ว่างเปล่า		4 ก.ค. 66
64	1032	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1103	646+027	646+187	ขวาทาง	6-3-70.23	ที่ว่างเปล่า		4 ก.ค. 66
65	1034	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1103	651+967	652+051	ขวาทาง	2-3-1.19	กองวัสดุงานทาง		4 ก.ค. 66
66	1035	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1103	658+377	658+472	ขวาทาง	6-2-59.98	ที่ว่างเปล่า		4 ก.ค. 66
67	1036	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1103	659+067	659+133	ขวาทาง	2-0-21.29	กองวัสดุงานทาง		4 ก.ค. 66
68	1037	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1103	661+867	662+017	ขวาทาง	1-3-69.95	อื่น ๆ (สวนสักกรมป่าไม้)		4 ก.ค. 66
69	1039	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1104	691+641	691+766	ขวาทาง	19-3-38.94	กองวัสดุงานทาง		4 ก.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
70	1040	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวง สบปราบ	0001	1104	694+750	694+840	ซ้ายทาง	6-3-6.7	กองวัสดุ งานทาง		4 ก.ค. 66
71	1041	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวง สบปราบ	0001	1104	694+760	694+880	ขวาทาง	7-0-70.48	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	4 ก.ค. 66
72	1042	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวง สบปราบ	0001	1104	694+891	695+039	ซ้ายทาง	4-3-52.79	กองวัสดุ งานทาง		4 ก.ค. 66
73	1145	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวง บ้านเสด็จ	0001	1201	711+342	711+373	ซ้ายทาง	0-0-63.15	กองวัสดุ งานทาง		4 ก.ค. 66
74	1147	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวง บ้านเสด็จ	0001	1201	728+862	728+910	ซ้ายทาง	1-0-14.17	ที่ว่างเปล่า		4 ก.ค. 66
75	1148	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวง บ้านเสด็จ	0001	1201	731+567	731+767	ซ้ายทาง	16-2-98.74	กองวัสดุ งานทาง		4 ก.ค. 66
76	1159	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวง บ้านเอื้อม	1035	0101	7+780	8+000	ขวาทาง	16-1-79.9	ที่ว่างเปล่า		4 ก.ค. 66
77	1160	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวง บ้านเอื้อม	1035	0101	14+498	14+598	ซ้ายทาง	9-2-80.79	กองวัสดุ งานทาง		4 ก.ค. 66
78	1173	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวง บ้านเอื้อม	1157	0100	11+023	11+123	ขวาทาง	3-1-9.5	ที่ว่างเปล่า		4 ก.ค. 66
79	7067	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวง พระบาท	0011	0701	451+766	451+508	ขวาทาง	36-0-86.37	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		4 ก.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
80	7068	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงยาว	0001	1202	803+583	803+633	ซ้ายทาง	14-0-9.05	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		4 ก.ค. 66
81	7069	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ	0001	1201	739+857	739+921	ขวาทาง	2-0-64.32	ที่ว่างเปล่า		4 ก.ค. 66
82	7070	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม	1039	0100	5+744	5+825	ขวาทาง	7-1-90.17	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	4 ก.ค. 66
83	7071	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม	1035	0101	28+000	28+200	ซ้ายทาง	4-3-52.19	กองวัสดุงานทาง		4 ก.ค. 66
84	7072	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำพูน	หมวดทางหลวงบ้านโฮ้ง	0106	0303	214+376	214+576	ซ้ายทาง	25-3-60.47	ที่ว่างเปล่า		4 ก.ค. 66
85	7073	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	0001	1101	603+454	603+548	ขวาทาง	2-0-47.45	กองวัสดุงานทาง		4 ก.ค. 66
86	7074	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	0001	1101	609+560	609+810	ซ้ายทาง	23-3-98.95	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	4 ก.ค. 66
87	7075	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	0001	1101	614+750	614+880	ขวาทาง	4-0-68.7	อื่น ๆ (บุกรุกที่อยู่อาศัย)	บุกรุก	4 ก.ค. 66
88	7076	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	0001	1101	615+805	615+915	ขวาทาง	3-1-49.23	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	4 ก.ค. 66
89	7077	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	0001	1101	616+625	616+825	ซ้ายทาง	6-1-74.97	ที่ว่างเปล่า		4 ก.ค. 66
90	7078	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม	1035	0101	21+800	22+100	ขวาทาง	52-1-8.77	ที่ว่างเปล่า		4 ก.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
91	7079	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม	1035	0101	22+300	22+500	ขวาทาง	29-1-0.45	กองวัสดุงานทาง		4 ก.ค. 66
92	7080	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ	0001	1201	751+720	751+763	ซ้ายทาง	0-3-31.04	กองวัสดุงานทาง		4 ก.ค. 66
93	7081	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ	0001	1201	751+768	751+770	ซ้ายทาง	0-0-92.4	กองวัสดุงานทาง		4 ก.ค. 66
94	7082	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ	0001	1201	769+369	769+419	ซ้ายทาง	1-3-40.47	ที่ว่างเปล่า		4 ก.ค. 66
95	7083	สทล.1 (เชียงใหม่)	ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ	0001	1201	758+638	758+683	ซ้ายทาง	1-1-7.06	ที่ว่างเปล่า		4 ก.ค. 66
96	215	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงเชียงราย	0001	1403	933+885	933+333	ขวาทาง	15-0-54.91	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ขอใช้	24 มิ.ย. 66
97	216	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงเชียงราย	0001	1403	939+245	939+325	ขวาทาง	1-1-96.03	อื่น ๆ (ชาวบ้านบุกรุก)	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
98	217	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่จัน	0001	1404	967+466	967+566	ซ้ายทาง	5-2-7.27	อื่น ๆ (ประปาหมู่บ้าน)	บุกรุก/ขอใช้	24 มิ.ย. 66
99	218	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่จัน	1016	0100	5+441	5+501	ซ้ายทาง	1-1-52.32	ที่ว่างเปล่า		24 มิ.ย. 66
100	219	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่จัน	1016	0100	0+000	0+150	ซ้ายทาง	16-1-67.92	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		24 มิ.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
101	220	สทล.2 (แพร์)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่จัน	0001	1404	954+325	954+388	ซ้ายทาง	3-1-13.99	อื่น ๆ (ที่ราชพัสดุ)	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
102	221	สทล.2 (แพร์)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0001	1401	906+200	906+244	ขวาทาง	1-1-92.05	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
103	222	สทล.2 (แพร์)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0109	0100	8+337	8+585	ขวาทาง	11-0-27.15	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
104	223	สทล.2 (แพร์)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0001	1401	906+038	906+121	ขวาทาง	7-0-11.97	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
105	225	สทล.2 (แพร์)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0001	1401	905+090	906+150	ขวาทาง	0-3-84.43	อื่น ๆ (ชาวบ้าน บุกรุก)	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
106	228	สทล.2 (แพร์)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0001	1401	903+620	903+671	ซ้ายทาง	1-2-29.39	ที่ว่างเปล่า		24 มิ.ย. 66
107	230	สทล.2 (แพร์)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0118	0202	153+300	153+538	ขวาทาง	34-3-51.56	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		24 มิ.ย. 66
108	231	สทล.2 (แพร์)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0001	1401	894+711	894+768	ซ้ายทาง	1-1-80.45	อื่น ๆ (ร้านค้า ชุมชน)	ขอใช้	24 มิ.ย. 66
109	233	สทล.2 (แพร์)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง ห้วยสัก	1020	0100	8+986	9+226	ขวาทาง	15-0-7.93	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		24 มิ.ย. 66
110	234	สทล.2 (แพร์)	เชียงรายที่ 1		0001	1403	933+885	934+333	ซ้ายทาง	23-3-97.45	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		24 มิ.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
111	236	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0001	1401	909+800	909+911	ขวาทาง	6-0-14.36	ที่ว่างเปล่า	ขอใช้	24 มิ.ย. 66
112	241	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สรวย	0118	0201	112+029	112+474	ขวาทาง	49-0-69.65	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		24 มิ.ย. 66
113	242	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สาย	0001	1405	986+506	987+006	ซ้ายทาง	9-1-73.7	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
114	243	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สาย	0001	1405	983+247	983+947	ขวาทาง	139-1-86.28	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
115	244	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สาย	0001	1405	974+777	974+823	ขวาทาง	1-1-47.28	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	24 มิ.ย. 66
116	245	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สาย	0001	1405	981+042	981+600	ขวาทาง	91-3-82.24	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
117	246	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สาย	0001	1405	986+662	986+762	ซ้ายทาง	0-3-68.54	อื่น ๆ (บุกรุก)	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
118	248	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สาย	0001	1405	986+506	987+114	ซ้ายทาง	93-2-98.89	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
119	249	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สาย	0001	1405	983+213	984+008	ซ้ายทาง	133-2-64.65	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
120	256	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวงเทิง	1020	0202	64+585	64+656	ขวาทาง	7-2-15.76	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		24 มิ.ย. 66
121	257	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวงเทิง	1020	0202	61+043	61+316	ขวาทาง	117-3-43.2	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	24 มิ.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
122	258	สทล.2 (แพร่)	เชียงใหม่ 2	หมวดทางหลวงเทิง	1020	0202	58+229	58+266	ขวาทาง	10-3-79.08	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
123	259	สทล.2 (แพร่)	เชียงใหม่ 2	หมวดทางหลวงป่าแดด	1126	0100	24+491	24+584	ซ้ายทาง	3-2-90.22	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		24 มิ.ย. 66
124	260	สทล.2 (แพร่)	เชียงใหม่ 2	หมวดทางหลวงป่าแดด	1020	0201	44+480	44+882	ขวาทาง	29-0-47.49	กองวัสดุงานทาง		24 มิ.ย. 66
125	261	สทล.2 (แพร่)	เชียงใหม่ 2	หมวดทางหลวงป่าแดด	1020	0201	44+020	44+250	ซ้ายทาง	12-3-88.79	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
126	262	สทล.2 (แพร่)	เชียงใหม่ 2	หมวดทางหลวงป่าแดด	1126	0100	19+700	20+370	ซ้ายทาง	54-2-25.2	ที่ว่างเปล่า		24 มิ.ย. 66
127	264	สทล.2 (แพร่)	เชียงใหม่ 2		1356	0100	0+000	3+000	ซ้ายทาง	25-0-40.99	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		24 มิ.ย. 66
128	271	สทล.2 (แพร่)			0101	0403	251+630	251+746	ขวาทาง	40-1-23.65	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง		24 มิ.ย. 66
129	272	สทล.2 (แพร่)	แพร่	หมวดทางหลวงเด่นชัย	0011	0601	369+810	370+065	ขวาทาง	11-3-40.27	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		24 มิ.ย. 66
130	273	สทล.2 (แพร่)	แพร่	หมวดทางหลวงเด่นชัย	0011	0601	379+192	379+294	ขวาทาง	4-3-6.76	ที่ว่างเปล่า		24 มิ.ย. 66
131	274	สทล.2 (แพร่)	แพร่	หมวดทางหลวงแพร่	0101	0403	258+082	258+344	ซ้ายทาง	35-0-51.46	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ขอใช้	24 มิ.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดดา	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
132	275	สทล.2 (แพร์)	แพร์	หมวดทางหลวงแพร์	0101	0403	253+917	253+970	ซ้ายทาง	3-0-44.96	อื่น ๆ (หน่วยปรับซ่อมซ่อมและหน่วยบำรุงทางหลวง)		24 มิ.ย. 66
133	279	สทล.2 (แพร์)	แพร์	หมวดทางหลวงร้องกวาง	0101	0404	277+825	278+041	ขวาทาง	6-3-56.78	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		24 มิ.ย. 66
134	280	สทล.2 (แพร์)	แพร์	หมวดทางหลวงร้องกวาง			270+101	270+201	ขวาทาง	2-3-32.38	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขอใช้	24 มิ.ย. 66
135	281	สทล.2 (แพร์)	แพร์	หมวดทางหลวงร้องกวาง	1216	0100	5+090	5+373	ขวาทาง	20-0-80.01	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
136	282	สทล.2 (แพร์)	แพร์	หมวดทางหลวงร้องกวาง	1217	0100	0+152	0+199	ขวาทาง	1-3-29.83	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
137	283	สทล.2 (แพร์)	แพร์	หมวดทางหลวงร้องกวาง	1217	0100	0+035	0+112	ขวาทาง	0-1-90.5	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
138	286	สทล.2 (แพร์)	แพร์	หมวดทางหลวงวังชัน	0101	0401	202+512	202+592	ขวาทาง	1-3-85.87	ที่ว่างเปล่า		24 มิ.ย. 66
139	287	สทล.2 (แพร์)	แพร์	หมวดทางหลวงวังชัน	0101	0401	207+750	207+864	ซ้ายทาง	7-0-47.42	ที่ว่างเปล่า		24 มิ.ย. 66
140	288	สทล.2 (แพร์)	แพร์	หมวดทางหลวงวังชัน	0101	0401	204+622	204+713	ซ้ายทาง	2-3-49.23	ที่ว่างเปล่า		24 มิ.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
141	290	สทล.2 (แพร์)	แพร์	หมวดทางหลวง สอง	1154	0100	4+835	4+925	ซ้ายทาง	14-1-9.14	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		24 มิ.ย. 66
142	292	สทล.2 (แพร์)	แพร์	หมวดทางหลวง สอง	0103	0101	1+444	1+569	ซ้ายทาง	4-3-51.23	ที่ว่างเปล่า		24 มิ.ย. 66
143	293	สทล.2 (แพร์)	แพร์	หมวดทางหลวง สอง	0103	0101	2+700	2+812	ขวาทาง	4-3-0.19	ที่ว่างเปล่า		24 มิ.ย. 66
144	297	สทล.2 (แพร์)	แพร์	หมวดทางหลวง วังชัน	1124	0200	21+525	21+606	ขวาทาง	9-1-44.72	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		24 มิ.ย. 66
145	299	สทล.2 (แพร์)	น่านที่ 1	หมวดทางหลวง เวียงสา	0101	0500	365+124	365+204	ซ้ายทาง	3-0-61.85	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
146	300	สทล.2 (แพร์)	น่านที่ 1	หมวดทางหลวง เวียงสา	0101	0500	348+389	348+482	ซ้ายทาง	5-3-33.98	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		24 มิ.ย. 66
147	301	สทล.2 (แพร์)	น่านที่ 1	หมวดทางหลวง เวียงสา	0101	0500	354+072	354+171	ซ้ายทาง	4-1-0.68	ที่พักริมทาง/ จุดจอดพัก รถบรรทุก	ขอใช้	24 มิ.ย. 66
148	302	สทล.2 (แพร์)	น่านที่ 1		0101	0500	362+918	363+170	ซ้ายทาง	55-0-82.49	ที่ตั้งแนว ทางหลวง		24 มิ.ย. 66
149	303	สทล.2 (แพร์)	น่านที่ 1	หมวดทางหลวง น่าน	1091	0200	127+067	127+169	ขวาทาง	7-0-3.37	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		24 มิ.ย. 66
150	304	สทล.2 (แพร์)	น่านที่ 1	หมวดทางหลวง น้ำมวบ	1162	0100	4+183	4+330	ขวาทาง	6-2-39.51	ที่ตั้งศูนย์ สร้างทาง		24 มิ.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
151	311	สทล.2 (แพร่)	น่านที่ 2		0101	0601	382+341	382+472	ซ้ายทาง	42-0-88.32	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		24 มิ.ย. 66
152	315	สทล.2 (แพร่)	พะเยา	หมวดทางหลวง เชียงคำ	1148	0200	106+650	106+750	ซ้ายทาง	80-1-35.45	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		24 มิ.ย. 66
153	316	สทล.2 (แพร่)	พะเยา	หมวดทางหลวง แม่ใจ	0001	1302	854+400	854+487	ขวาทาง	2-0-22.4	ที่ว่างเปล่า		24 มิ.ย. 66
154	321	สทล.2 (แพร่)	พะเยา	หมวดทางหลวง แม่ใจ	0001	1302	867+915	868+030	ซ้ายทาง	13-2-62.68	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		24 มิ.ย. 66
155	322	สทล.2 (แพร่)	พะเยา	หมวดทางหลวง แม่ใจ	0001	1302	848+454	848+574	ขวาทาง	38-3-10.68	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก		24 มิ.ย. 66
156	328	สทล.2 (แพร่)	พะเยา		0001	1302	856+902	856+902	ขวาทาง	40-2-4.16	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		24 มิ.ย. 66
157	7016	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง เชียงราย	0131	0100	8+940	9+090	ขวาทาง	7-3-89.65	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		24 มิ.ย. 66
158	7017	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง เชียงราย	0001	1403	946+845	946+935	ขวาทาง	2-3-52.94	กองวัสดุงานทาง		24 มิ.ย. 66
159	7018	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่จัน	0001	1404	961+706	961+750	ซ้ายทาง	5-0-50.95	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	บุกรุก/ขอใช้	24 มิ.ย. 66
160	7020	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0118	0202	134+119	134+369	ซ้ายทาง	19-0-42.62	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	24 มิ.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
161	7022	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สรวย	0118	0201	123+786	123+881	ขวาทาง	4-0-1.99	ที่ว่างเปล่า		24 มิ.ย. 66
162	7023	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0109	0100	1+955	2+088	ขวาทาง	7-1-97.59	ที่ว่างเปล่า		24 มิ.ย. 66
163	7024	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงเชียงราย	0001	1403	937+817	937+853	ขวาทาง	0-1-1.34	ที่ว่างเปล่า		24 มิ.ย. 66
164	7026	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0001	1401	914+047	914+078	ขวาทาง	0-1-94.44	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	24 มิ.ย. 66
165	7027	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0001	1401	896+856	897+136	ขวาทาง	11-0-20.37	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		24 มิ.ย. 66
166	7028	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0001	1401	917+312	917+426	ซ้ายทาง	0-2-40.18	ที่ว่างเปล่า		24 มิ.ย. 66
167	7029	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงห้วยสัก			230+259	230+299	ซ้ายทาง	0-2-47.02	ที่ว่างเปล่า		24 มิ.ย. 66
168	7030	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว			908+749	908+807	ขวาทาง	1-0-14.34	ที่ว่างเปล่า		24 มิ.ย. 66
169	7031	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0109	0100	0+500	0+616	ขวาทาง	4-1-53.21	ที่ว่างเปล่า		24 มิ.ย. 66
170	7032	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0118	0202	143+346	143+420	ซ้ายทาง	4-2-94.28	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	24 มิ.ย. 66
171	7033	สทล.2 (แพร่)	เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงห้วยสัก	1020	0100	5+400	5+695	ซ้ายทาง	26-0-73.8	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		24 มิ.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
172	7034	สทล.2 (แพร่)	น่านที่ 1	หมวดทางหลวง เวียงสา	0101	0500	346+315	365+490	ขวาทาง	1-2-44.5	กองวัสดุ งานทาง		24 มิ.ย. 66
173	7035	สทล.2 (แพร่)	พะเยา	หมวดทางหลวง เชียงคำ	1093	0100	19+210	19+275	ซ้ายทาง	9-3-39.7	ที่ว่างเปล่า		24 มิ.ย. 66
174	333	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นครพนม	0022	0502	221+132	221+332	ซ้ายทาง	7-2-27.54	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	16 พ.ค. 66
175	334	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นครพนม	0022	0502	217+081	217+148	ขวาทาง	2-1-21.38	อื่น ๆ (ปลูกป่า)		16 พ.ค. 66
176	335	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นครพนม	0022	0502	221+799	221+860	ซ้ายทาง	2-3-84.67	ที่ว่างเปล่า		16 พ.ค. 66
177	337	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นครพนม	0022	0502	225+136	225+436	ซ้ายทาง	18-3-87.55	ที่พักริมทาง/ จุดจอดพัก รถบรรทุก		16 พ.ค. 66
178	338	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นครพนม	0022	0502	227+143	227+223	ขวาทาง	4-0-23.36	ที่ว่างเปล่า		16 พ.ค. 66
179	339	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นครพนม	0022	0502	229+690	229+890	ซ้ายทาง	13-3-50.18	กองวัสดุ งานทาง		16 พ.ค. 66
180	340	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	377+771	377+871	ซ้ายทาง	4-1-65.87	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	16 พ.ค. 66
181	341	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	377+671	377+971	ขวาทาง	18-3-74.7	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	16 พ.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
182	342	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	378+971	378+771	ขวาทาง	25-2-71.16	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	16 พ.ค. 66
183	343	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	379+171	379+471	ขวาทาง	19-0-68.07	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	16 พ.ค. 66
184	344	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	379+971	379+821	ซ้ายทาง	9-2-35.43	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	16 พ.ค. 66
185	345	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	381+091	380+991	ขวาทาง	8-1-66.8	อื่น ๆ (ปลูกป่า)		16 พ.ค. 66
186	346	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	381+543	381+393	ซ้ายทาง	11-0-5.12	กองวัสดุ งานทาง		16 พ.ค. 66
187	347	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	382+021	381+971	ขวาทาง	3-1-2.09	กองวัสดุ งานทาง		16 พ.ค. 66
188	348	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	386+871	386+671	ซ้ายทาง	12-3-1.65	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	16 พ.ค. 66
189	349	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	389+321	389+171	ขวาทาง	9-0-59.67	อื่น ๆ (ปลูกป่า)	บุกรุก	16 พ.ค. 66
190	350	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0223	0200	49+778	49+854	ขวาทาง	4-0-64.44	กองวัสดุ งานทาง		16 พ.ค. 66
191	351	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0223	0200	56+573	56+673	ขวาทาง	6-0-96.88	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		16 พ.ค. 66
192	352	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก						9-2-29.88	กองวัสดุ งานทาง		16 พ.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
193	353	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	198+526	198+586	ซ้ายทาง	1-1-25.01	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	16 พ.ค. 66
194	354	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	200+114	200+714	ขวาทาง	72-1-0.5	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	16 พ.ค. 66
195	355	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	200+714	201+014	ขวาทาง	41-1-67.52	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	16 พ.ค. 66
196	357	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	201+713	202+213	ซ้ายทาง	63-1-19.7	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	16 พ.ค. 66
197	359	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	203+638	203+938	ซ้ายทาง	37-2-55.48	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	16 พ.ค. 66
198	361	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	204+845	205+045	ซ้ายทาง	11-2-95.22	กองวัสดุ งานทาง		16 พ.ค. 66
199	363	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	205+748	206+448	ขวาทาง	75-2-61.88	กองวัสดุ งานทาง		16 พ.ค. 66
200	364	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	207+771	208+071	ซ้ายทาง	35-2-13.64	กองวัสดุ งานทาง		16 พ.ค. 66
201	365	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	209+144	209+204	ซ้ายทาง	2-1-54.02	กองวัสดุ งานทาง		16 พ.ค. 66
202	366	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	210+283	210+583	ซ้ายทาง	34-2-35.71	กองวัสดุ งานทาง		16 พ.ค. 66
203	367	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	212+581	212+981	ซ้ายทาง	35-1-51.93	กองวัสดุ งานทาง		16 พ.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
204	387	สทล.3 (สกลนคร)	บึงกาฬ	หมวดทางหลวง เซกา	2026	0100	7+575	7+815	ซ้ายทาง	33-2-22.35	กองวัสดุ งานทาง		16 พ.ค. 66
205	388	สทล.3 (สกลนคร)	บึงกาฬ	หมวดทางหลวง เซกา	2026	0100	10+900	11+200	ซ้ายทาง	230-1-43.29	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	16 พ.ค. 66
206	390	สทล.3 (สกลนคร)	บึงกาฬ	หมวดทางหลวง เซกา	2026	0100	20+185	20+275	ขวาทาง	5-1-48	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		16 พ.ค. 66
207	393	สทล.3 (สกลนคร)	บึงกาฬ	หมวดทางหลวง ศรีวิไล	2095	0100	3+876	4+376	ซ้ายทาง	86-2-45.34	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	16 พ.ค. 66
208	394	สทล.3 (สกลนคร)	บึงกาฬ	หมวดทางหลวง ศรีวิไล	2095	0100	23+000	23+580	ซ้ายทาง	56-2-73.51	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		16 พ.ค. 66
209	395	สทล.3 (สกลนคร)	บึงกาฬ	หมวดทางหลวง ศรีวิไล	0222	0202	123+164	123+291	ซ้ายทาง	6-1-91.35	กองวัสดุ งานทาง	ขอใช้	16 พ.ค. 66
210	396	สทล.3 (สกลนคร)	บึงกาฬ	หมวดทางหลวง ศรีวิไล	0222	0202	113+100	113+600	ซ้ายทาง	69-1-20.52	กองวัสดุ งานทาง	ขอใช้	16 พ.ค. 66
211	397	สทล.3 (สกลนคร)	บึงกาฬ	หมวดทางหลวง ศรีวิไล	0222	0202	102+476	102+576	ขวาทาง	12-1-96.74	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		16 พ.ค. 66
212	413	สทล.3 (สกลนคร)	มุกดาหาร	หมวดทางหลวง มุกดาหาร	0212	0401	401+571	401+771	ขวาทาง	12-2-46.01	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	16 พ.ค. 66
213	415	สทล.3 (สกลนคร)	มุกดาหาร		0212	0401	423+607	423+829	ขวาทาง	36-2-87.43	ที่ตั้งแนว ทางหลวง		16 พ.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
214	417	สทล.3 (สกลนคร)	มุกดาหาร	หมวดทางหลวง มุกดาหาร	0212	0401	421+396	421+516	ซ้ายทาง	5-2-10.11	อื่น ๆ (หน่วยงานไฟฟ้า)		16 พ.ค. 66
215	418	สทล.3 (สกลนคร)	มุกดาหาร	หมวดทางหลวง มุกดาหาร	0212	0401	407+591	407+741	ซ้ายทาง	9-1-64.18	กองวัสดุ งานทาง		16 พ.ค. 66
216	419	สทล.3 (สกลนคร)	มุกดาหาร	หมวดทางหลวง มุกดาหาร	0212	0401	410+371	410+571	ซ้ายทาง	6-1-28.26	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	16 พ.ค. 66
217	420	สทล.3 (สกลนคร)	มุกดาหาร	หมวดทางหลวง มุกดาหาร	0212	0401	410+459	410+971	ขวาทาง	93-3-0	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก/ ขอใช้	16 พ.ค. 66
218	422	สทล.3 (สกลนคร)	มุกดาหาร	หมวดทางหลวง มุกดาหาร	0212	0401	439+351	439+451	ซ้ายทาง	6-1-24.8	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	16 พ.ค. 66
219	425	สทล.3 (สกลนคร)	มุกดาหาร	หมวดทางหลวง มุกดาหาร	0212	0401	443+470	443+570	ซ้ายทาง	6-2-15.09	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	16 พ.ค. 66
220	427	สทล.3 (สกลนคร)	มุกดาหาร	หมวดทางหลวง มุกดาหาร	0212	0401	444+021	444+071	ขวาทาง	1-1-77.12	กองวัสดุ งานทาง		16 พ.ค. 66
221	439	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวง ดงมะไฟ	0022	0401	168+266	168+332	ขวาทาง	3-3-73.34	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	16 พ.ค. 66
222	440	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวง ดงมะไฟ						25-1-1	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	16 พ.ค. 66
223	442	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวง ดงมะไฟ	0022	0401	164+434	164+470	ซ้ายทาง	0-2-25	กองวัสดุ งานทาง		16 พ.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
224	443	สทล.3 (สกลนคร)			2347	0100	5+276	5+604	ซ้ายทาง	93-3-14.5	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง		16 พ.ค. 66
225	444	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงคำหอม	0213	0302	139+005	139+755	ขวาทาง	54-0-69.14	อื่น ๆ (ที่ตั้งโรงพยาบาลภูพาน)	ขอใช้	16 พ.ค. 66
226	445	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงคำหอม	0213	0302	155+560	155+682	ซ้ายทาง	10-3-45.4	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		16 พ.ค. 66
227	447	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงสร้างค้อ	0213	0301	118+025	118+184	ขวาทาง	9-3-3.6	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ขอใช้	16 พ.ค. 66
228	450	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงคำหอม	0213	0302	119+750	120+750	ซ้ายทาง	42-1-19.81	ที่ว่างเปล่า		16 พ.ค. 66
229	454	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	0022	0301	64+015	64+840	ซ้ายทาง	95-0-9.17	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก/ขอใช้	16 พ.ค. 66
230	455	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	0022	0301	65+195	67+045	ซ้ายทาง	206-0-16.3	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	16 พ.ค. 66
231	456	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	0022	0301	65+195	67+045	ขวาทาง	209-3-8.66	กองวัสดุงานทาง	ขอใช้	16 พ.ค. 66
232	457	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	0022	0301	77+958	78+053	ขวาทาง	6-2-54.98	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		16 พ.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
233	458	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวง อากาศอำนวย	2094	0102	21+529	21+769	ขวาทาง	33-3-89.66	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก/ขอใช้	16 พ.ค. 66
234	459	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวง อากาศอำนวย	2094	0102	36+869	37+230	ซ้ายทาง	23-1-12.55	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		16 พ.ค. 66
235	460	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวง อากาศอำนวย	2094	0102	27+321	27+581	ซ้ายทาง	35-3-1.41	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	16 พ.ค. 66
236	461	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวง อากาศอำนวย	2094	0102	29+453	29+653	ขวาทาง	32-2-82.03	กองวัสดุงานทาง		16 พ.ค. 66
237	462	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)		0022	0301	78+842	79+112	ซ้ายทาง	58-2-50.73	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		16 พ.ค. 66
238	463	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวง พังโคน	2094	0101	14+793	15+183	ซ้ายทาง	43-3-75.62	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	16 พ.ค. 66
239	464	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวง พังโคน	2094	0101	14+858	15+208	ขวาทาง	29-3-33.17	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	16 พ.ค. 66
240	469	สทล.3 (สกลนคร)	หนองคาย	หมวดทางหลวง หนองคาย	0002	0700	488+380	488+730	ซ้ายทาง	49-3-52.85	อื่น ๆ (วัดดงขาม)	บุกรุก	16 พ.ค. 66
241	470	สทล.3 (สกลนคร)	หนองคาย	หมวดทางหลวง หนองคาย	0002	0700	498+233	498+226	ขวาทาง	34-3-53.84	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ขอใช้	16 พ.ค. 66
242	7007	สทล.3 (สกลนคร)	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวง พังโคน	0022	0302	103+745	103+887	ขวาทาง	4-1-83.46	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		16 พ.ค. 66
243	7008	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวง นครพนม	0022	0502	234+919	234+977	ขวาทาง	2-0-6.06	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		16 พ.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
244	7009	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	2033	0102	22+780	23+080	ขวาทาง	25-1-81.14	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		16 พ.ค. 66
245	7010	สทล.3 (สกลนคร)	นครพนม	หมวดทางหลวงนครพนม	0022	0502	225+136	225+436	ขวาทาง	12-2-70.12	อื่น ๆ (สำนักงานโครงการ)		16 พ.ค. 66
246	7011	สทล.3 (สกลนคร)	มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	0212	0401	443+707	443+807	ขวาทาง	6-0-81.15	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	16 พ.ค. 66
247	1	สทล.4 (ตาก)	ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สลิค	0001	1003	565+456	565+951	ซ้ายทาง	37-2-0	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก		20 มิ.ย. 65
248	2	สทล.4 (ตาก)	ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สลิค	0001	1003	560+174	560+532	ซ้ายทาง	10-3-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		20 มิ.ย. 65
249	3	สทล.4 (ตาก)	ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สลิค	0001	1003	537+717	537+807	ซ้ายทาง	4-2-0	กองวัสดุงานทาง		20 มิ.ย. 65
250	4	สทล.4 (ตาก)	ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	0104	0100	17+233	17+733	ขวาทาง	21-3-50	กองวัสดุงานทาง		20 มิ.ย. 65
251	5	สทล.4 (ตาก)	ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	0104	0100	25+113	25+633	ขวาทาง	64-1-40	กองวัสดุงานทาง		20 มิ.ย. 65
252	6	สทล.4 (ตาก)	ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	0104	0100	21+404	21+704	ขวาทาง	46-3-50	กองวัสดุงานทาง		20 มิ.ย. 65
253	7	สทล.4 (ตาก)	ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	0001	1001	511+700	511+850	ซ้ายทาง	22-0-83	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ขอใช้	20 มิ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
254	8	สทล.4 (ตาก)	ตากที่ 1	หมวดทางหลวง วังประจวบ	0012	0202	113+630	113+930	ขวาทาง	40-2-6	กองวัสดุ งานทาง		20 มิ.ย. 65
255	9	สทล.4 (ตาก)	ตากที่ 1	หมวดทางหลวง วังประจวบ	1400	0100	0+293	0+397	ขวาทาง	10-0-66	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน	บุกรุก	20 มิ.ย. 65
256	10	สทล.4 (ตาก)	ตากที่ 1	หมวดทางหลวง วังประจวบ	0012	0202	114+575	114+746	ซ้ายทาง	6-2-64	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		20 มิ.ย. 65
257	11	สทล.4 (ตาก)	ตากที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ท้อ	0012	0201	74+978	75+113	ขวาทาง	8-2-23	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		20 มิ.ย. 65
258	12	สทล.4 (ตาก)	ตากที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ท้อ	1110	0100	6+870	7+190	ขวาทาง	20-0-0	กองวัสดุ งานทาง		20 มิ.ย. 65
259	13	สทล.4 (ตาก)	ตากที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ท้อ	0012	0201	83+956	84+073	ขวาทาง	6-2-44	กองวัสดุ งานทาง		20 มิ.ย. 65
260	14	สทล.4 (ตาก)	ตากที่ 1	หมวดทางหลวง ท้องฟ้า	1107	0101	5+408	5+600	ขวาทาง	18-2-40	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	20 มิ.ย. 65
261	15	สทล.4 (ตาก)	ตากที่ 1		0001	1001	521+400	521+800	ซ้ายทาง	39-3-13	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		20 มิ.ย. 65
262	16	สทล.4 (ตาก)	ตากที่ 2 (แม่สอด)		1355	0102	0+000	0+000	ขวาทาง	26-3-71.24	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		20 มิ.ย. 65
263	17	สทล.4 (ตาก)			0001	1001	521+400	521+800	ซ้ายทาง	93-3-88.7	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง		20 มิ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
264	18	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คลองขลุง	0001	0901	390+073	390+111	ซ้ายทาง	1-3-68.18	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	บุกรุก	20 มิ.ย. 65
265	19	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คลองขลุง	0001	0901	437+086	437+136	ซ้ายทาง	3-2-16.14	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	20 มิ.ย. 65
266	20	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คลองขลุง	0001	0901	414+199	414+299	ซ้ายทาง	6-0-87.97	กองวัสดุ งานทาง		20 มิ.ย. 65
267	21	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง นครชุม	0001	0901	433+576	433+467	ขวาทาง	110-0-40.9	อื่น ๆ (ปลูก ป่าเฉลิมพระ เกียรติ)	บุกรุก	20 มิ.ย. 65
268	22	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง นครชุม	0001	0902	445+536	446+514	ซ้ายทาง	328-0-29.25	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	20 มิ.ย. 65
269	23	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง นครชุม	0001	0902	445+557	446+557	ขวาทาง	286-0-95.67	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	20 มิ.ย. 65
270	24	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง นครชุม	0101	0100	14+696	14+806	ซ้ายทาง	20-2-33.41	ที่ว่างเปล่า		20 มิ.ย. 65
271	25	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง นครชุม	0001	0902	458+056	458+158	ซ้ายทาง	4-2-34.54	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		20 มิ.ย. 65
272	26	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง โกสัมพินคร	0001	0903	465+939	466+237	ขวาทาง	35-2-32.6	กองวัสดุ งานทาง		20 มิ.ย. 65
273	27	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง โกสัมพินคร	0001	0903	469+372	469+772	ขวาทาง	25-2-82.21	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	20 มิ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
274	28	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง โกสัมพินคร	0001	0903	464+829	464+969	ขวาทาง	2-3-87.03	ที่ว่างเปล่า		20 มิ.ย. 65
275	29	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง โกสัมพินคร	0001	0903	476+455	476+671	ขวาทาง	7-3-11.96	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		20 มิ.ย. 65
276	30	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง ปากคลองลาน	1072	0201	88+977	89+045	ซ้ายทาง	2-2-29.16	กองวัสดุ งานทาง		20 มิ.ย. 65
277	31	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง ปากคลองลาน	1072	0201	88+977	89+038	ขวาทาง	1-0-37.6	กองวัสดุ งานทาง		20 มิ.ย. 65
278	32	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง ปากคลองลาน	1072	0201	89+190	89+414	ขวาทาง	10-1-62.72	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		20 มิ.ย. 65
279	33	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คณฑี	1084	0200	85+475	85+445	ซ้ายทาง	4-2-42.23	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	20 มิ.ย. 65
280	35	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คลองขลุง	0001	0901	400+801	400+875	ซ้ายทาง	1-2-85.05	กองวัสดุ งานทาง		20 มิ.ย. 65
281	36	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คลองขลุง	0001	0901	419+815	419+863	ขวาทาง	1-2-90.72	ที่พักริมทาง/ จุดจอดพัก รถบรรทุก		20 มิ.ย. 65
282	37	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คลองขลุง	0001	0901	423+939	424+060	ซ้ายทาง	6-3-61.52	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		20 มิ.ย. 65
283	38	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง นครชุม	0001	0902	443+062	443+562	ขวาทาง	99-1-47.96	สถานี ตรวจสอบ น้ำหนัก		20 มิ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
284	39	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร		0001	0902	452+826	453+326	ซ้ายทาง	99-3-90.21	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		20 มิ.ย. 65
285	40	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง นครชุม	0001	0902	455+315	455+421	ขวาทาง	3-2-59.22	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		20 มิ.ย. 65
286	42	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง โกสัมพีนคร	0001	0903	477+753	477+926	ซ้ายทาง	6-2-1.04	ที่ว่างเปล่า		20 มิ.ย. 65
287	43	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง โกสัมพีนคร	0001	0903	485+304	485+404	ขวาทาง	9-1-51.72	ที่ว่างเปล่า		20 มิ.ย. 65
288	44	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง โกสัมพีนคร	0001	0903	486+585	486+985	ซ้ายทาง	38-3-41.52	กองวัสดุงานทาง		20 มิ.ย. 65
289	46	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คณิตี	1084	0200	92+664	92+729	ซ้ายทาง	9-0-47.3	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		20 มิ.ย. 65
290	47	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง บ่อทอง	0115	0100	22+038	22+358	ซ้ายทาง	81-3-86.58	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		20 มิ.ย. 65
291	48	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง บ่อทอง	0115	0100	30+723	30+895	ขวาทาง	43-0-32.1	อื่น ๆ (สวนปาริมทาง)		20 มิ.ย. 65
292	49	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คลองลานพัฒนา	1117	0100	24+284	24+699	ซ้ายทาง	46-1-95.72	ที่ว่างเปล่า		20 มิ.ย. 65
293	50	สทล.4 (ตาก)	กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คลองลานพัฒนา	1117	0100	55+073	55+235	ซ้ายทาง	36-3-65.5	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		20 มิ.ย. 65
294	51	สทล.4 (ตาก)	สุโขทัย	หมวดทางหลวง สุโขทัย	0012	0303	188+985	189+041	ขวาทาง	2-0-27.25	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	20 มิ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
295	52	สทล.4 (ตาก)	สุโขทัย	หมวดทางหลวงศรีสำโรง	1318	0101	3+200	3+250	ซ้ายทาง	16-0-4.19	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		20 มิ.ย. 65
296	53	สทล.4 (ตาก)	สุโขทัย	หมวดทางหลวงศรีสำโรง	0101	0303	108+343	109+598	ขวาทาง	1-3-24.35	กองวัสดุงานทาง		20 มิ.ย. 65
297	54	สทล.4 (ตาก)	สุโขทัย	หมวดทางหลวงคีรีมาศ	1319	0100	4+065	4+165	ขวาทาง	27-0-80.76	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		20 มิ.ย. 65
298	56	สทล.4 (ตาก)	สุโขทัย	หมวดทางหลวงทุ่งเสลี่ยม	0106	0100	21+193	21+336	ขวาทาง	13-3-65.22	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		20 มิ.ย. 65
299	57	สทล.4 (ตาก)	สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก	0101	0304	113+044	113+134	ซ้ายทาง	3-0-84.82	กองวัสดุงานทาง		20 มิ.ย. 65
300	58	สทล.4 (ตาก)	สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก	0101	0304	138+819	138+919	ขวาทาง	6-0-84.95	ที่ว่างเปล่า		20 มิ.ย. 65
301	59	สทล.4 (ตาก)	สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก	0101	0304	137+009	137+219	ขวาทาง	15-2-41.23	กองวัสดุงานทาง		20 มิ.ย. 65
302	60	สทล.4 (ตาก)	สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก	0101	0304	133+367	133+414	ขวาทาง	1-1-33.9	กองวัสดุงานทาง		20 มิ.ย. 65
303	61	สทล.4 (ตาก)	สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก	1370	0100	0+000	3+280	ซ้ายทาง	3-2-97.23	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		20 มิ.ย. 65
304	62	สทล.4 (ตาก)	สุโขทัย		0012	0303	177+629	177+859	ขวาทาง	38-0-55.36	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		20 มิ.ย. 65
305	64	สทล.5 (พิษณุโลก)	พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน	0012	0401	201+579	201+604	ซ้ายทาง	1-3-32	กองวัสดุงานทาง		26 ก.ค. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
306	65	สทล.5 (พิชฌุโลก)	พิชฌุโลกที่ 1	หมวดทางหลวง พิชฌุโลก	0012	0402	226+462	226+524	ซ้ายทาง	1-3-29.5	อื่น ๆ (ที่ตั้ง หน่วยบำรุง เคลื่อนที่)		26 ก.ค. 65
307	66	สทล.5 (พิชฌุโลก)	พิชฌุโลกที่ 1	หมวดทางหลวง บางระกำ	1065	0102	37+398	37+592	ซ้ายทาง	21-0-87	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		26 ก.ค. 65
308	67	สทล.5 (พิชฌุโลก)	พิชฌุโลกที่ 1	หมวดทางหลวง ไผ่ขอดคอน	0012	0401	218+464	218+598	ซ้ายทาง	5-0-64.3	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		26 ก.ค. 65
309	68	สทล.5 (พิชฌุโลก)	พิชฌุโลกที่ 1	หมวดทางหลวง ลานกระบือ	0115	0200	51+051	51+303	ซ้ายทาง	63-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		26 ก.ค. 65
310	69	สทล.5 (พิชฌุโลก)	พิชฌุโลกที่ 1	หมวดทางหลวง พิชฌุโลก	0012	0402	236+058	236+160	ซ้ายทาง	3-3-63	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		26 ก.ค. 65
311	70	สทล.5 (พิชฌุโลก)								7-1-9.04	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน		26 ก.ค. 65
312	71	สทล.5 (พิชฌุโลก)								12-0-23.18	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน		26 ก.ค. 65
313	73	สทล.5 (พิชฌุโลก)			1061	0100	1+896	2+376	ขวาทาง	31-2-31.54	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง		26 ก.ค. 65
314	74	สทล.5 (พิชฌุโลก)	พิชฌุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวง แก่งไสภา	2013	0101	6+560	6+760	ซ้ายทาง	37-2-75.7	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	26 ก.ค. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
315	75	สทล.5 (พิชฌุโลก)	พิชฌุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงแก่งไสภา	2013	0101	0+628	0+730	ขวาทาง	2-2-28.15	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	26 ก.ค. 65
316	76	สทล.5 (พิชฌุโลก)	พิชฌุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงแก่งไสภา	0012	0502	281+400	281+767	ขวาทาง	12-1-61.55	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก		26 ก.ค. 65
317	78	สทล.5 (พิชฌุโลก)	พิชฌุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงแก่งไสภา	0012	0502	295+624	296+873	ขวาทาง	45-2-11.54	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		26 ก.ค. 65
318	79	สทล.5 (พิชฌุโลก)	พิชฌุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงแก่งไสภา	2013	0101	0+628	0+730	ซ้ายทาง	2-1-87.21	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	26 ก.ค. 65
319	80	สทล.5 (พิชฌุโลก)	พิชฌุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงชาติตระการ	1143	0102	28+780	28+957	ขวาทาง	21-1-16.76	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		26 ก.ค. 65
320	81	สทล.5 (พิชฌุโลก)	พิชฌุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงชาติตระการ	1143	0102	37+787	38+077	ซ้ายทาง	24-2-78.84	ที่ว่างเปล่า		26 ก.ค. 65
321	84	สทล.5 (พิชฌุโลก)	พิชฌุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงนครไทย	2013	0102	23+694	23+773	ขวาทาง	5-0-49.32	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		26 ก.ค. 65
322	85	สทล.5 (พิชฌุโลก)	พิชฌุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงวังทอง	0012	0501	247+647	247+559	ขวาทาง	3-2-33.15	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		26 ก.ค. 65
323	86	สทล.5 (พิชฌุโลก)	พิชฌุโลกที่ 2 (วังทอง)		0012	0502	258+447	258+717	ซ้ายทาง	33-2-51.33	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		26 ก.ค. 65
324	87	สทล.5 (พิชฌุโลก)	พิชฌุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงแก่งไสภา	0012	0502	258+855	259+193	ซ้ายทาง	8-0-1.74	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก		26 ก.ค. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
325	88	สทล.5 (พิษณุโลก)	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงวังทอง	0012	0501	239+965	240+107	ขวาทาง	10-1-55.21	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		26 ก.ค. 65
326	89	สทล.5 (พิษณุโลก)	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงวังทอง			203+481	203+541	ซ้ายทาง	5-2-62.9	กองวัสดุงานทาง		26 ก.ค. 65
327	90	สทล.5 (พิษณุโลก)	พิจิตร	หมวดทางหลวงเขาเจ็ดลูก	0011	0302	143+028	143+161	ขวาทาง	17-1-98.97	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		26 ก.ค. 65
328	91	สทล.5 (พิษณุโลก)	พิจิตร	หมวดทางหลวงเขาเจ็ดลูก	0011	0302	159+040	159+190	ซ้ายทาง	7-2-5.36	ที่ว่างเปล่า		26 ก.ค. 65
329	92	สทล.5 (พิษณุโลก)	พิจิตร	หมวดทางหลวงเขาเจ็ดลูก	0011	0302	140+094	140+208	ซ้ายทาง	12-2-10.69	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	26 ก.ค. 65
330	93	สทล.5 (พิษณุโลก)	พิจิตร	หมวดทางหลวงสะพานหิน	0113	0202	76+181	76+441	ซ้ายทาง	16-2-74.96	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		26 ก.ค. 65
331	94	สทล.5 (พิษณุโลก)	พิจิตร	หมวดทางหลวงพิจิตร	1380	0100	0+600	0+783	ซ้ายทางและขวาทาง	14-0-62.87	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		26 ก.ค. 65
332	95	สทล.5 (พิษณุโลก)	พิจิตร	หมวดทางหลวงวชิรบำรุง	0117	0202	92+396	92+696	ซ้ายทาง	20-0-97.21	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		26 ก.ค. 65
333	96	สทล.5 (พิษณุโลก)	พิจิตร		0113	0203	97+122	97+415	ขวาทาง	61-0-24.31	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		26 ก.ค. 65
334	97	สทล.5 (พิษณุโลก)	พิจิตร	หมวดทางหลวงเขานาย	0113	0201	55+350	56+050	ขวาทาง	154-3-43.37	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	บุกรุก	26 ก.ค. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
335	98	สทล.5 (พิชญ์โลก)	พิจิตร	หมวดทางหลวง เขาทราย	0113	0201	55+550	55+750	ซ้ายทาง	12-1-96.97	ที่ว่างเปล่า		26 ก.ค. 65
336	99	สทล.5 (พิชญ์โลก)	พิจิตร	หมวดทางหลวง ตะพานหิน	0113	0202	61+752	61+825	ซ้ายทาง	0-1-90	ที่ว่างเปล่า		26 ก.ค. 65
337	100	สทล.5 (พิชญ์โลก)	อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวง ลับแล	0102	0102	13+171	13+252	ซ้ายทาง	3-0-48	กองวัสดุ งานทาง		26 ก.ค. 65
338	101	สทล.5 (พิชญ์โลก)	อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวง ลับแล	0102	0102	12+744	13+144	ซ้ายทาง	25-0-0	กองวัสดุ งานทาง		26 ก.ค. 65
339	102	สทล.5 (พิชญ์โลก)	อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวง ลับแล			1+260	1+600	ซ้ายทาง	40-0-82	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		26 ก.ค. 65
340	104	สทล.5 (พิชญ์โลก)	อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวง ลับแล	0011	0503	351+625	351+712	ขวาทาง	2-0-0	ที่พักริมทาง/ จุดจอดพัก รถบรรทุก		26 ก.ค. 65
341	105	สทล.5 (พิชญ์โลก)	อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวง ลับแล	0102	0102	15+444	15+624	ขวาทาง	40-3-94	กองวัสดุ งานทาง		26 ก.ค. 65
342	106	สทล.5 (พิชญ์โลก)	อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวง ลับแล	0102	0102	16+504	16+564	ขวาทาง	2-1-0	ที่ว่างเปล่า		26 ก.ค. 65
343	107	สทล.5 (พิชญ์โลก)	อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวง พิชัย	0011	0501	285+135	285+455	ซ้ายทาง	30-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		26 ก.ค. 65
344	108	สทล.5 (พิชญ์โลก)	อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวง พิชัย	0011	0501	275+948	276+248	ซ้ายทาง	46-2-58.89	ที่พักริมทาง/ จุดจอดพัก รถบรรทุก		26 ก.ค. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
345	109	สทล.5 (พิชญ์โลก)	อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงทองแสนขัน	1214	0102	24+552	24+802	ซ้ายทาง	33-2-13.47	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		26 ก.ค. 65
346	112	สทล.5 (พิชญ์โลก)	อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงตรอน	1166	0100	0+150	0+430	ขวาทาง	44-0-30	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		26 ก.ค. 65
347	113	สทล.5 (พิชญ์โลก)	อุตรดิตถ์ที่ 1		1045	0100	0+000	0+000	ซ้ายทาง	21-0-22	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		26 ก.ค. 65
348	114	สทล.5 (พิชญ์โลก)	อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงท่าปลา	1045	0202	55+938	56+189	ขวาทาง	11-1-56.98	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		26 ก.ค. 65
349	115	สทล.5 (พิชญ์โลก)	อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงน้ำปาด	0117	0502	324+075	324+242	ซ้ายทาง	11-3-93.6	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		26 ก.ค. 65
350	117	สทล.5 (พิชญ์โลก)	อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์	1105	0100	2+000	2+200	ขวาทาง	7-2-99.12	กองวัสดุงานทาง		26 ก.ค. 65
351	119	สทล.5 (พิชญ์โลก)	อุตรดิตถ์ที่ 2		1045	0201	9+740	10+349	ขวาทาง	61-0-4.79	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		26 ก.ค. 65
352	121	สทล.5 (พิชญ์โลก)								2-3-93.97	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน		26 ก.ค. 65
353	122	สทล.5 (พิชญ์โลก)			1061	0100	2+000	2+200	ซ้ายทาง	5-3-76.47	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน		26 ก.ค. 65
354	123	สทล.5 (พิชญ์โลก)	อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์	1163	0100	0+300	0+750	ซ้ายทาง	25-0-12.85	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	บุกรุก	26 ก.ค. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
355	124	สทล.5 (พิษณุโลก)	อุดรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวง อุดรดิตถ์	1163	0100	11+900	12+150	ซ้ายทาง	12-1-59.39	อื่น ๆ (ปลูกสวนหย่อม)		26 ก.ค. 65
356	478	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง นางิ้ว	0021	0502	227+617	227+896	ซ้ายทาง	37-1-68	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	21 ก.พ. 66
357	479	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง นางิ้ว	0021	0502	234+988	235+188	ขวาทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		21 ก.พ. 66
358	480	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง นางิ้ว						112-2-0	อื่น ๆ (บ่อหิน ห้วยปลา)	บุกรุก	21 ก.พ. 66
359	481	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง นางิ้ว	0021	0502	227+691	227+824	ขวาทาง	19-3-11	ที่ว่างเปล่า	ขอใช้	21 ก.พ. 66
360	482	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 1		0021	0502	223+775	223+982	ซ้ายทาง	27-2-98.8	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	บุกรุก	21 ก.พ. 66
361	484	สทล.6 (เพชรบูรณ์)			0021	0502	226+817	227+077	ขวาทาง	53-0-77.4	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง		21 ก.พ. 66
362	486	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง หล่มสัก	0012	0602	357+089	357+489	ขวาทาง	52-0-74.4	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		21 ก.พ. 66
363	487	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง หล่มสัก	0021	0503	253+315	253+455	ขวาทาง	6-0-50	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	21 ก.พ. 66
364	490	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง เขาค้อ	2196	0101	23+202	23+692	ขวาทาง	46-1-31.2	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	บุกรุก	21 ก.พ. 66
365	491	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง เขาค้อ	2196	0101	38+118	38+334	ขวาทาง	4-3-53.7	กองวัสดุ งานทาง	ขอใช้	21 ก.พ. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
366	492	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงแคมป์สน	0012	0601	330+950	331+100	ขวาทาง	15-0-54	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		21 ก.พ. 66
367	493	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงแคมป์สน	0012	0601	331+145	331+182	ขวาทาง	21-3-19.6	อื่น ๆ (สวนสาธารณะ)	บุกรุก	21 ก.พ. 66
368	494	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงแคมป์สน	2196	0102	49+995	50+935	ซ้ายทาง	122-3-86	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก		21 ก.พ. 66
369	498	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงหล่มเก่า	0021	0504	279+897	280+207	ซ้ายทาง	20-3-62	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		21 ก.พ. 66
370	505	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงบึงสามพัน	0021	0403	151+736	153+835	ซ้ายทาง	6-1-0	อื่น ๆ (สวนป่า)	บุกรุก	21 ก.พ. 66
371	506	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงบึงสามพัน	0021	0403	153+105	153+205	ขวาทาง	12-2-0	ที่ว่างเปล่า		21 ก.พ. 66
372	507	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงบึงสามพัน	0021	0403	150+215	150+415	ขวาทาง	31-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่		21 ก.พ. 66
373	508	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงบึงสามพัน	0021	0403	149+997	150+077	ขวาทาง	4-0-0	ที่ว่างเปล่า		21 ก.พ. 66
374	510	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงบึงสามพัน	0021	0403	139+636	139+796	ซ้ายทาง	10-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	บุกรุก	21 ก.พ. 66
375	511	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)		0021	0403	139+930	140+130	ซ้ายทาง	62-2-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		21 ก.พ. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
376	512	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	0021	0402	108+378	108+678	ซ้ายทาง	18-3-0	อื่น ๆ (สระน้ำสาธารณะ)		21 ก.พ. 66
377	513	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	0021	0402	108+378	108+678	ขวาทาง	18-3-0	อื่น ๆ (ที่พักอ้าย)	ขอใช้	21 ก.พ. 66
378	514	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	0021	0402	111+645	111+745	ซ้ายทาง	9-1-50	อื่น ๆ (ที่พักอ้าย)		21 ก.พ. 66
379	515	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	0021	0402	124+327	124+927	ขวาทาง	75-0-0	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก		21 ก.พ. 66
380	516	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงศรีเทพ	0021	0401	99+017	99+117	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		21 ก.พ. 66
381	517	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงศรีเทพ	0021	0401	104+602	105+102	ซ้ายทาง	31-1-0	อื่น ๆ (บ้านพัก)		21 ก.พ. 66
382	518	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงศรีเทพ	0021	0401	104+602	105+102	ขวาทาง	31-1-0	กองวัสดุงานทาง		21 ก.พ. 66
383	519	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงศรีเทพ	0021	0401	91+849	92+449	ขวาทาง	37-2-0	อื่น ๆ (ปลูกป่าสงวน)	บุกรุก/ขอใช้	21 ก.พ. 66
384	520	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงหนองไผ่	0021	0404	157+451	157+551	ขวาทาง	6-1-0	กองวัสดุงานทาง		21 ก.พ. 66
385	521	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	0021	0402	118+700	118+700	ซ้ายทาง	80-1-30	ที่ว่างเปล่า		21 ก.พ. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
386	523	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวังชมพู	0021	0405	187+760	187+910	ซ้ายทาง	9-1-50	ที่ว่างเปล่า		21 ก.พ. 66
387	524	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวังชมพู	0113	0101	0+053	0+253	ซ้ายทาง	4-1-76.28	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		21 ก.พ. 66
388	525	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงหนองไผ่	0021	0404	175+808	176+008	ขวาทาง	12-2-0	กองวัสดุงานทาง		21 ก.พ. 66
389	526	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	0021	0402	125+227	125+567	ซ้ายทาง	215-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		21 ก.พ. 66
390	527	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวงเลย	0021	0700	410+602	410+682	ขวาทาง	4-0-16.56	กองวัสดุงานทาง		21 ก.พ. 66
391	528	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวงเลย	0021	0700	411+860	411+900	ขวาทาง	1-3-98.11	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่		21 ก.พ. 66
392	530	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวงเลย	0201	0404	341+560	341+840	ขวาทาง	16-0-3.32	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		21 ก.พ. 66
393	531	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวงเลย	0201	0404	340+972	341+092	ขวาทาง	9-0-42.86	กองวัสดุงานทาง		21 ก.พ. 66
394	532	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1		0201	0404	347+425	347+425	ซ้ายทาง	27-3-98.05	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		21 ก.พ. 66
395	533	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวงภูกระดึง	0201	0401	281+432	281+532	ขวาทาง	12-2-41.13	อื่น ๆ (ปลูกป่า)		21 ก.พ. 66
396	534	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวงภูกระดึง	0201	0401	280+416	280+516	ซ้ายทาง	12-1-65.31	กองวัสดุงานทาง	ขอใช้	21 ก.พ. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
397	535	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	0201	0401	293+291	293+371	ขวาทาง	4-1-13.84	อื่น ๆ (ปลูกป่า)	บุกรุก/ ขอใช้	21 ก.พ. 66
398	536	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	0201	0401	266+614	266+789	ขวาทาง	11-3-13.98	อื่น ๆ (ปลูกต้นไม้)		21 ก.พ. 66
399	537	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	0201	0401	275+901	276+001	ขวาทาง	12-1-99.25	อื่น ๆ (ป่า)	บุกรุก	21 ก.พ. 66
400	538	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	0201	0401	266+606	266+808	ซ้ายทาง	12-2-68.77	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	บุกรุก	21 ก.พ. 66
401	539	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	0201	0401	285+339	285+439	ขวาทาง	13-0-58.07	อื่น ๆ (ปลูกป่า)	ขอใช้	21 ก.พ. 66
402	540	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	0201	0401	289+594	289+674	ซ้ายทาง	6-2-82.28	อื่น ๆ (ปลูกป่า)		21 ก.พ. 66
403	541	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวง วังสะพุง	0201	0403	334+467	334+567	ขวาทาง	6-1-25.43	อื่น ๆ (ที่ตั้ง สำนักงาน ตำรวจ ทางหลวง)		21 ก.พ. 66
404	542	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวง วังสะพุง	0201	0401	297+326	297+526	ขวาทาง	38-1-53.48	อื่น ๆ (ปลูกป่า)		21 ก.พ. 66
405	543	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวง วังสะพุง	0201	0403	330+426	330+602	ซ้ายทาง	11-1-95.67	อื่น ๆ (ที่ตั้ง หน่วยบำรุง ทางเคลื่อนที่)		21 ก.พ. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
406	544	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวงวังสะพุง	0201	0403	323+974	324+094	ขวาทาง	4-1-1.74	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		21 ก.พ. 66
407	545	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวงวังสะพุง	0201	0403	328+874	329+034	ซ้ายทาง	14-1-20.14	อื่น ๆ (ปลูกป่า)		21 ก.พ. 66
408	546	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวงหนองหิน	0201	0402	301+333	301+393	ซ้ายทาง	5-2-96.77	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	บุกรุก	21 ก.พ. 66
409	554	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวงโคกงาม			346+096	346+496	ขวาทาง	74-0-28.57	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		21 ก.พ. 66
410	555	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวงโคกงาม	0021	0602	346+191	346+591	ซ้ายทาง	100-2-59	กองวัสดุงานทาง		21 ก.พ. 66
411	556	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวงโคกงาม	0021	0602	347+474	347+074	ขวาทาง	75-1-0.32	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ขอใช้	21 ก.พ. 66
412	557	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวงโป่งสี	0021	0601	321+871	321+671	ขวาทาง	12-2-43.8	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		21 ก.พ. 66
413	558	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวงโป่งสี	0021	0601	303+159	302+939	ขวาทาง	13-2-72.08	กองวัสดุงานทาง		21 ก.พ. 66
414	559	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวงโป่งสี	0021	0601	306+805	307+005	ขวาทาง	6-3-39.83	กองวัสดุงานทาง		21 ก.พ. 66
415	565	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวงปากภู	2115	0101	0+218	0+378	ขวาทาง	9-1-71.64	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		21 ก.พ. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
416	567	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)		2113	0100	1+109	1+679	ซ้ายทาง	181-0-28.48	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		21 ก.พ. 66
417	570	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวง ภูเรือ	0021	0603	382+344	382+424	ซ้ายทาง	17-0-63.87	ที่ว่างเปล่า	ขอใช้	21 ก.พ. 66
418	572	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวง ภูเรือ	0021	0603	372+629	372+549	ซ้ายทาง	4-0-88.32	อื่น ๆ (สวนป่า)	ขอใช้	21 ก.พ. 66
419	574	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวง ภูเรือ	0021	0603	377+741	377+621	ซ้ายทาง	6-0-3.34	ที่ว่างเปล่า		21 ก.พ. 66
420	575	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวง ภูเรือ	0021	0603	376+894	376+774	ขวาทาง	14-3-90.57	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ขอใช้	21 ก.พ. 66
421	576	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวง ภูเรือ	0021	0603	377+720	377+640	ขวาทาง	5-0-98.73	ที่ว่างเปล่า		21 ก.พ. 66
422	579	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวง โนนสัง	0210	0202	48+387	48+687	ซ้ายทาง	25-1-57.93	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่		21 ก.พ. 66
423	580	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวง โนนสัง	0210	0202	51+720	51+800	ขวาทาง	4-0-77.25	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่		21 ก.พ. 66
424	582	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	หนองบัวลำภู		0210	0202	48+417	48+722	ซ้ายทาง	25-1-76.84	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		21 ก.พ. 66
425	583	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวง หนองบัวลำภู	0210	0201	23+371	23+571	ซ้ายทาง	24-3-100	กองวัสดุ งานทาง		21 ก.พ. 66
426	584	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวง หนองบัวลำภู	0210	0201	22+022	22+122	ขวาทาง	16-2-39.49	กองวัสดุ งานทาง		21 ก.พ. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
427	588	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	0210	0201	20+546	20+622	ซ้ายทาง	2-2-36.7	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	21 ก.พ. 66
428	589	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	0210	0201	20+644	20+685	ซ้ายทาง	0-1-1.02	กองวิศวกรรมทาง		21 ก.พ. 66
429	591	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	0210	0201	40+068	40+143	ขวาทาง	4-2-71.21	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		21 ก.พ. 66
430	3019	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงหนองไผ่	0021	0404	177+052	177+152	ขวาทาง	10-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		21 ก.พ. 66
431	3020	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงศรีเทพ	0021	0401	91+849	92+499	ซ้ายทาง	37-2-0	อื่น ๆ (ที่พักอาศัย)		21 ก.พ. 66
432	3021	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	0210	0201	26+246	26+346	ขวาทาง	5-3-15.47	กองวิศวกรรมทาง		21 ก.พ. 66
433	3043	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวงเลย	0201	0404	352+195	353+275	ขวาทาง	4-1-4.03	อื่น ๆ (สวนสาธารณะ)	บุกรุก	21 ก.พ. 66
434	3044	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	เลขที่ 1	หมวดทางหลวงหนองหิน	0201	0402	305+284	305+404	ซ้ายทาง	6-0-84.45	อื่น ๆ (โครงการปลูกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติ)		21 ก.พ. 66
435	3045	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงโนนสัง	2146	0100	37+087	37+231	ซ้ายทาง	10-3-70.72	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		21 ก.พ. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
436	3046	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงโนนสัง	2146	0100	37+091	37+180	ขวาทาง	4-1-85.26	กองวัสดุงานทาง	ขอใช้	21 ก.พ. 66
437	3047	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	0210	0201	33+593	35+103	ซ้ายทาง	445-0-43.51	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		21 ก.พ. 66
438	3048	สทล.6 (เพชรบูรณ์)	หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	0210	0201	23+571	23+741	ซ้ายทาง	21-1-0	กองวัสดุงานทาง		21 ก.พ. 66
439	600	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	0002	0503	377+618	378+018	ซ้ายทาง	25-3-91.9	กองวัสดุงานทาง		28 เม.ย. 66
440	601	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	0002	0503	377+618	378+018	ขวาทาง	25-0-27.95	กองวัสดุงานทาง		28 เม.ย. 66
441	602	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	0002	0503	377+618	377+191	ขวาทาง	45-0-50.25	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	28 เม.ย. 66
442	603	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	0002	0503	380+331	380+531	ซ้ายทาง	12-2-14.08	กองวัสดุงานทาง		28 เม.ย. 66
443	605	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	0002	0503	379+321	379+521	ขวาทาง	12-2-14.06	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	28 เม.ย. 66
444	607	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	0002	0503	374+622	375+122	ซ้ายทาง	64-0-53.28	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ขอใช้	28 เม.ย. 66
445	608	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงพระลับ			559+690	559+795	ซ้ายทาง	3-2-83.76	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 เม.ย. 66
446	609	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงศิลา						13-1-2.13	กองวัสดุงานทาง		28 เม.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
447	610	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง ศิลา	0002	0502	349+881	350+398	ซ้ายทาง	32-1-34.24	อื่น ๆ (ที่ตั้ง หน่วยบำรุง ทางเคลื่อนที่)	ขอใช้	28 เม.ย. 66
448	611	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง ศิลา	0002	0502	347+081	347+184	ขวาทาง	5-0-74.58	กองวัสดุ งานทาง	ขอใช้	28 เม.ย. 66
449	612	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง ศิลา	0002	0502	344+215	344+352	ซ้ายทาง	12-3-92.39	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		28 เม.ย. 66
450	613	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง ศิลา	0002	0502	359+081	359+203	ซ้ายทาง	11-2-47.45	ที่ว่างเปล่า		28 เม.ย. 66
451	614	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง เขียงยืน	0012	0803	584+420	584+539	ซ้ายทาง	11-1-36.7	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		28 เม.ย. 66
452	615	สทล.7 (ขอนแก่น)								119-0-83.75	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง		28 เม.ย. 66
453	618	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)				470+826	471+042	ซ้ายทาง	73-3-35.17	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ขอใช้	28 เม.ย. 66
454	621	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวง โนนหัน	0201	0304	237+177	237+577	ขวาทาง	31-1-19.27	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		28 เม.ย. 66
455	622	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวง หนองเรือ	0012	0703	508+091	508+191	ซ้ายทาง	12-0-41.89	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		28 เม.ย. 66
456	623	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวง หนองไผ่	0228	0100	4+530	4+630	ซ้ายทาง	10-2-51	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		28 เม.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
457	625	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงหนองเรือ			501+200	501+500	ขวาทาง	80-0-82.76	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	28 เม.ย. 66
458	626	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงเกษตรสมบูรณ์	2037	0100	13+872	13+982	ขวาทาง	12-0-94.43	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 เม.ย. 66
459	627	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงแก้งคร้อ	0201	0301	163+630	163+951	ซ้ายทาง	24-0-69.87	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ขอใช้	28 เม.ย. 66
460	628	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)		0023	0100	12+600	12+709	ซ้ายทาง	7-2-77.96	ที่ตั้งแนวทางหลวง		28 เม.ย. 66
461	629	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ				0+660	0+860	ซ้ายทาง	27-2-96.27	ที่ตั้งแนวทางหลวง		28 เม.ย. 66
462	630	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0301	139+373	139+462	ขวาทาง	3-0-26.77	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	28 เม.ย. 66
463	631	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0301	132+757	132+886	ซ้ายทาง	6-3-63.71	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	28 เม.ย. 66
464	632	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0301	120+209	120+317	ขวาทาง	6-1-50.36	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	บุกรุก	28 เม.ย. 66
465	633	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0301	125+877	126+363	ขวาทาง	43-2-85.3	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	28 เม.ย. 66
466	634	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0203	111+572	111+780	ขวาทาง	12-2-0	กองวัสดุงานทาง		28 เม.ย. 66
467	635	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0301	112+993	113+092	ขวาทาง	6-1-0	ที่ว่างเปล่า		28 เม.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
468	636	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	144+368	144+774	ซ้ายทาง	57-1-100	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	28 เม.ย. 66
469	637	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	144+364	144+772	ขวาทาง	57-1-100	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	28 เม.ย. 66
470	638	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	142+170	142+289	ขวาทาง	6-1-0	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	28 เม.ย. 66
471	639	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	127+431	127+594	ขวาทาง	9-1-50	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	28 เม.ย. 66
472	640	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	112+979	113+176	ซ้ายทาง	12-2-0	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	28 เม.ย. 66
473	641	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	127+457	127+580	ซ้ายทาง	6-0-8.65	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	28 เม.ย. 66
474	642	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	143+109	143+327	ขวาทาง	12-2-14.44	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	28 เม.ย. 66
475	643	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง จตุรัส	0201	0201	93+000	93+000	ขวาทาง	35-0-99.79	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	28 เม.ย. 66
476	644	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง จตุรัส	0201	0201	83+240	83+240	ซ้ายทาง	4-2-52	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง	บุกรุก	28 เม.ย. 66
477	646	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง ชัยภูมิ	0201	0203	135+947	136+384	ซ้ายทาง	43-1-55.73	ที่พักริมทาง/ จุดจอดพักรถบรรทุก		28 เม.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
478	647	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง ชัยภูมิ	0201	0101	11+422	11+591	ขวาทาง	13-0-98.03	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		28 เม.ย. 66
479	648	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง ละหาน	0201	0201	101+464	101+564	ซ้ายทาง	8-0-89.63	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		28 เม.ย. 66
480	649	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง หนองบัวแดง	2051	0100	14+346	14+477	ขวาทาง	9-2-71.77	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		28 เม.ย. 66
481	650	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง หนองบัวแดง	2051	0100	12+805	12+905	ขวาทาง	3-1-10.53	ที่ว่างเปล่า		28 เม.ย. 66
482	652	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง จตุรัส	0201	0201	94+000	94+000	ขวาทาง	24-1-37.09	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	28 เม.ย. 66
483	654	สทล.7 (ขอนแก่น)	อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวง แก่น้อย	0002	0602	458+981	459+101	ขวาทาง	7-0-73.83	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		28 เม.ย. 66
484	655	สทล.7 (ขอนแก่น)	อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวง ชัยพร	0002	0601	433+704	434+704	ขวาทาง	118-0-23.41	สถานี ตรวจสอบ น้ำหนัก	ขอใช้	28 เม.ย. 66
485	656	สทล.7 (ขอนแก่น)	อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวง ชัยพร	0002	0601	443+052	443+852	ซ้ายทาง	97-0-72.12	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	28 เม.ย. 66
486	657	สทล.7 (ขอนแก่น)	อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวง ชัยพร	0002	0601	443+052	443+852	ขวาทาง	92-1-25.76	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		28 เม.ย. 66
487	658	สทล.7 (ขอนแก่น)	อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวง นิคมสงเคราะห์	0210	0100	8+840	8+440	ซ้ายทาง	45-3-92.12	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		28 เม.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
488	659	สทล.7 (ขอนแก่น)	อุดรธานีที่ 1		0216	0102	9+637	9+817	ขวาทาง	25-0-2.23	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		28 เม.ย. 66
489	663	สทล.7 (ขอนแก่น)	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	หมวดทางหลวงหนองหาน	0022	0201	7+800	7+880	ซ้ายทาง	2-0-37.3	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	28 เม.ย. 66
490	664	สทล.7 (ขอนแก่น)	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	หมวดทางหลวงหนองหาน	0022	0201	21+375	21+475	ขวาทาง	4-3-44.67	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 เม.ย. 66
491	665	สทล.7 (ขอนแก่น)	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)		0022	0202	40+300	40+800	ขวาทาง	69-1-68.99	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		28 เม.ย. 66
492	3022	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงศิลา			339+197	339+353	ซ้ายทาง	17-2-68.19	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	28 เม.ย. 66
493	3026	สทล.7 (ขอนแก่น)	อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวงแก่น้อย	0002	0602	466+021	466+181	ขวาทาง	8-1-93.3	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	28 เม.ย. 66
494	3027	สทล.7 (ขอนแก่น)	อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวงนิคมสงเคราะห์	0210	0100	8+441	9+041	ขวาทาง	74-2-20.17	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	28 เม.ย. 66
495	3028	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงหนองเรือ	0012	0703	502+795	503+063	ขวาทาง	11-2-98.3	อื่น ๆ (ปลูกป่า)		28 เม.ย. 66
496	3029	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	หมวดทางหลวงพล	0002	0401	262+971	263+166	ขวาทาง	16-1-85.2	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 เม.ย. 66
497	3030	สทล.7 (ขอนแก่น)	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	หมวดทางหลวงหนองหาน	0022	0201	8+000	8+100	ขวาทาง	6-0-90.99	กองวัสดุงานทาง	ขอใช้	28 เม.ย. 66
498	3031	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงชัยภูมิ	0202	0102	11+481	11+502	ซ้ายทาง	1-3-41.73	ที่ว่างเปล่า		28 เม.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
499	3032	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง จตุรัส	0201	0201	76+943	76+963	ซ้ายทาง	8-2-31.84	กองวัสดุ งานทาง		28 เม.ย. 66
500	3033	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง จตุรัส	0201	0201	79+355	79+392	ซ้ายทาง	1-0-62.72	กองวัสดุ งานทาง		28 เม.ย. 66
501	3034	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง จตุรัส	0201	0201	82+390	82+430	ซ้ายทาง	0-1-0.31	ที่ว่างเปล่า		28 เม.ย. 66
502	3035	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง จตุรัส	0201	0201	86+542	86+645	ขวาทาง	4-1-46.61	ที่พักริมทาง/ จุดจอดพักร รถบรรทุก		28 เม.ย. 66
503	3036	สทล.7 (ขอนแก่น)	ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง จตุรัส	0201	0201	94+000	94+000	ขวาทาง	174-0-97.53	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	28 เม.ย. 66
504	3037	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวง หนองเรือ			497+975	498+075	ซ้ายทาง	5-1-14.04	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	28 เม.ย. 66
505	3038	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวง หนองเรือ	0012	0703	502+365	503+065	ซ้ายทาง	5-0-88.96	กองวัสดุ งานทาง		28 เม.ย. 66
506	3039	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวง หนองเรือ			502+905	503+065	ซ้ายทาง	4-2-71.37	สถานี ตรวจสอบ น้ำหนัก	ขอใช้	28 เม.ย. 66
507	3040	สทล.7 (ขอนแก่น)	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	หมวดทางหลวง หนองหาน	0022	0201	5+200	5+270	ขวาทาง	1-0-73.72	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	28 เม.ย. 66
508	7001	สทล.7 (ขอนแก่น)	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวง หนองเรือ						70-0-49.81	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	28 เม.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
509	671	สทล.8 (มหาสารคาม)	กาฬสินธุ์	หมวดทางหลวง กาฬสินธุ์	0227	0101	0+700	0+800	ขวาทาง	4-0-58.89	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ค. 66
510	673	สทล.8 (มหาสารคาม)	กาฬสินธุ์	หมวดทางหลวง กาฬสินธุ์	2388	0100	0+250	0+650	ขวาทาง	56-0-91.34	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		19 พ.ค. 66
511	677	สทล.8 (มหาสารคาม)	มหาสารคาม		0213	0101	1+246	1+633	ขวาทาง	44-3-18.63	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		19 พ.ค. 66
512	681	สทล.8 (มหาสารคาม)	มหาสารคาม	หมวดทางหลวง หนองปลิง	2040	0101	15+123	15+223	ขวาทาง	6-0-64.58	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ค. 66
513	682	สทล.8 (มหาสารคาม)			0213	0101	0+953	1+218	ซ้ายทาง	92-3-65.13	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง		19 พ.ค. 66
514	685	สทล.8 (มหาสารคาม)	ยโสธร		0023	0402	180+212	180+376	ซ้ายทาง	20-2-27.69	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		19 พ.ค. 66
515	686	สทล.8 (มหาสารคาม)	ยโสธร	หมวดทางหลวง ยโสธร	0202	0603	270+665	270+806	ซ้ายทาง	7-1-15.57	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ค. 66
516	699	สทล.8 (มหาสารคาม)	ร้อยเอ็ด	หมวดทางหลวง เสลภูมิ	0023	0302	141+946	142+056	ซ้ายทาง	5-3-34.18	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ค. 66
517	706	สทล.8 (มหาสารคาม)	ร้อยเอ็ด		2044	0101	6+858	7+006	ซ้ายทาง	11-2-86.84	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		19 พ.ค. 66
518	7012	สทล.8 (มหาสารคาม)	ยโสธร	หมวดทางหลวง ยโสธร	0202	0603	270+746	270+930	ขวาทาง	17-0-53.84	กองวัสดุ งานทาง		19 พ.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
519	7013	สทล.8 (มหาสารคาม)	ยโสธร	หมวดทางหลวง อาจสามารถ	0023	0401	154+405	154+755	ซ้ายทาง	109-1-21.03	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขอใช้	19 พ.ค. 66
520	7014	สทล.8 (มหาสารคาม)	ร้อยเอ็ด	หมวดทางหลวง เสลภูมิ	0023	0302	138+737	138+879	ซ้ายทาง	4-2-38.33	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	19 พ.ค. 66
521	7015	สทล.8 (มหาสารคาม)	ร้อยเอ็ด	หมวดทางหลวง เสลภูมิ	0023	0302	139+962	140+080	ซ้ายทาง	5-2-1.8	กองวัสดุงานทาง		19 พ.ค. 66
522	707	สทล.9 (อุบลราชธานี)	ศรีสะเกษที่ 1							33-2-89.86	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		14 ก.ย. 66
523	708	สทล.9 (อุบลราชธานี)	ศรีสะเกษที่ 1	หมวดทางหลวง อุทุมพรพิสัย	2083	0101	0+695	0+948	ซ้ายทาง	23-2-8.3	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		14 ก.ย. 66
524	709	สทล.9 (อุบลราชธานี)	ศรีสะเกษที่ 1	หมวดทางหลวง ชูขันธุ์	0220	0102	54+025	54+322	ขวาทาง	21-2-80.36	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		14 ก.ย. 66
525	712	สทล.9 (อุบลราชธานี)	ศรีสะเกษที่ 1	หมวดทางหลวง ศรีสะเกษ	0220	0101	12+500	12+650	ซ้ายทาง	6-3-32.83	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		14 ก.ย. 66
526	716	สทล.9 (อุบลราชธานี)	ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวง ภูเงิน	0221	0102	53+688	53+988	ขวาทาง	19-0-43.86	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก/ขอใช้	14 ก.ย. 66
527	717	สทล.9 (อุบลราชธานี)	ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวง ภูเงิน	0221	0102	51+054	51+254	ขวาทาง	19-0-2.28	ที่ว่างเปล่า		14 ก.ย. 66
528	718	สทล.9 (อุบลราชธานี)	ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวง ภูเงิน	0221	0102	50+180	50+680	ขวาทาง	47-0-60.91	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		14 ก.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
529	719	สทล.9 (อุบลราชธานี)	ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวง ภูเงิน	0221	0102	50+180	50+680	ซ้ายทาง	46-3-90.42	ที่ว่างเปล่า		14 ก.ย. 66
530	720	สทล.9 (อุบลราชธานี)	ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวง ภูเงิน	0221	0102	51+054	51+254	ซ้ายทาง	19-1-17.85	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก/ ขอใช้	14 ก.ย. 66
531	721	สทล.9 (อุบลราชธานี)	ศรีสะเกษที่ 2		0221	0101	4+706	4+854	ซ้ายทาง	9-1-43.66	ที่ตั้งแนว ทางหลวง	ขอใช้	14 ก.ย. 66
532	722	สทล.9 (อุบลราชธานี)	ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวง ศรีรัตนะ	0221	0101	39+841	39+980	ขวาทาง	9-3-15.69	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		14 ก.ย. 66
533	724	สทล.9 (อุบลราชธานี)	ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวง ไพรบึง	2111	0102	22+488	22+788	ขวาทาง	29-2-42.76	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		14 ก.ย. 66
534	726	สทล.9 (อุบลราชธานี)	สุรินทร์	หมวดทางหลวง ปราสาท	0024	0401	191+766	191+878	ขวาทาง	9-3-79.04	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		14 ก.ย. 66
535	727	สทล.9 (อุบลราชธานี)	สุรินทร์	หมวดทางหลวง กาบเชิง	0214	0305	231+188	231+338	ซ้ายทาง	28-2-41.96	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		14 ก.ย. 66
536	728	สทล.9 (อุบลราชธานี)	สุรินทร์	หมวดทางหลวง สุรินทร์	0214	0303	208+599	209+137	ซ้ายทาง	46-0-64.12	อื่น ๆ (สถานี บำรุงทางพันธุ สัตว์สุรินทร์)	ขอใช้	14 ก.ย. 66
537	729	สทล.9 (อุบลราชธานี)	สุรินทร์	หมวดทางหลวง สุรินทร์	0214	0303	205+503	205+803	ซ้ายทาง	33-3-78.7	อื่น ๆ (สถานีตำรวจ ทางหลวง)	ขอใช้	14 ก.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
538	730	สทล.9 (อุบลราชธานี)	สุรินทร์	หมวดทางหลวงสุรินทร์						1-0-24.34	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน		14 ก.ย. 66
539	731	สทล.9 (อุบลราชธานี)	สุรินทร์		0214	0303	191+645	191+732	ขวาทาง	34-1-38.14	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		14 ก.ย. 66
540	732	สทล.9 (อุบลราชธานี)	สุรินทร์	หมวดทางหลวงกาบเชิง	0214	0305	257+188	257+438	ขวาทาง	15-3-32.37	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	14 ก.ย. 66
541	733	สทล.9 (อุบลราชธานี)	สุรินทร์	หมวดทางหลวงกาบเชิง	0214	0305	252+171	252+441	ซ้ายทาง	25-2-23.8	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	บุกรุก/ขอใช้	14 ก.ย. 66
542	734	สทล.9 (อุบลราชธานี)	สุรินทร์	หมวดทางหลวงกาบเชิง	0214	0305	256+453	256+878	ซ้ายทาง	48-1-22.91	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก/ขอใช้	14 ก.ย. 66
543	735	สทล.9 (อุบลราชธานี)	สุรินทร์	หมวดทางหลวงกาบเชิง	0214	0305	246+715	247+050	ขวาทาง	61-3-98.46	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก/ขอใช้	14 ก.ย. 66
544	744	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	0202	0703	370+180	370+280	ขวาทาง	6-0-38.71	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	14 ก.ย. 66
545	747	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	0202	0703	374+580	374+680	ซ้ายทาง	6-1-52.31	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก/ขอใช้	14 ก.ย. 66
546	748	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	0202	0703	374+552	374+659	ขวาทาง	6-3-48.47	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก/ขอใช้	14 ก.ย. 66
547	749	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	0202	0703	378+380	378+480	ขวาทาง	6-1-50.5	ที่ว่างเปล่า	ขอใช้	14 ก.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
548	751	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง เขมราฐ	0202	0703	387+454	388+354	ขวาทาง	39-2-40.89	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ขอใช้	14 ก.ย. 66
549	752	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง กุดข้าวปุ้น	0202	0702	353+990	354+190	ขวาทาง	12-2-62.92	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	14 ก.ย. 66
550	753	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง กุดข้าวปุ้น	0202	0702	346+099	346+496	ขวาทาง	25-2-21.18	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก/ขอใช้	14 ก.ย. 66
551	754	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง ลืออำนาจ	0212	0502	522+133	522+133	ซ้ายทาง	34-3-8.53	ที่ว่างเปล่า		14 ก.ย. 66
552	755	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง ลืออำนาจ	0212	0502	522+133	522+133	ขวาทาง	34-0-71.18	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	14 ก.ย. 66
553	756	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง อำนาจเจริญ	0212	0502	528+979	529+098	ขวาทาง	10-0-15.49	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		14 ก.ย. 66
554	757	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ		0202	0701	321+498	321+739	ซ้ายทาง	13-0-43.74	อื่น ๆ (ทุ่งนา)	บุกรุก	14 ก.ย. 66
555	758	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง อำนาจเจริญ	0212	0501	506+425	506+478	ซ้ายทาง	4-3-11.4	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		14 ก.ย. 66
556	759	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ		0212	0501	510+193	510+403	ซ้ายทาง	16-2-81.1	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		14 ก.ย. 66
557	760	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง กุดข้าวปุ้น	2232	0100	22+625	22+825	ขวาทาง	16-2-72.3	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		14 ก.ย. 66
558	762	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อุบลราชธานี ที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไฮ	0023	0502	264+547	264+767	ซ้ายทาง	9-2-70.93	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		14 ก.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
559	766	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อุบลราชธานี ที่ 1							19-1-75.6	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		14 ก.ย. 66
560	767	สทล.9 (อุบลราชธานี)								42-3-77.96	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง		14 ก.ย. 66
561	778	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อุบลราชธานี ที่ 2	หมวดทางหลวง พิบูลมังสาหาร	0217	0103	44+060	44+160	ขวาทาง	5-3-52.21	ที่ว่างเปล่า	ขอใช้	14 ก.ย. 66
562	781	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อุบลราชธานี ที่ 2	หมวดทางหลวง พิบูลมังสาหาร	0217	0102	35+635	35+960	ขวาทาง	41-0-28.4	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	14 ก.ย. 66
563	783	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อุบลราชธานี ที่ 2	หมวดทางหลวง พิบูลมังสาหาร	0217	0103	50+425	50+560	ขวาทาง	4-1-28.94	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	14 ก.ย. 66
564	784	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อุบลราชธานี ที่ 2	หมวดทางหลวง พิบูลมังสาหาร	0217	0103	46+460	47+060	ซ้ายทาง	101-2-21.07	อื่น ๆ (ราษฎรบุกรุก)	บุกรุก	14 ก.ย. 66
565	785	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อุบลราชธานี ที่ 2	หมวดทางหลวง พิบูลมังสาหาร	0217	0103	50+260	50+425	ขวาทาง	5-2-68.95	อื่น ๆ (ราษฎรบุกรุก)	บุกรุก/ขอใช้	14 ก.ย. 66
566	786	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อุบลราชธานี ที่ 2	หมวดทางหลวง พิบูลมังสาหาร	0217	0103	50+560	50+960	ขวาทาง	22-3-1.3	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก/ขอใช้	14 ก.ย. 66
567	787	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อุบลราชธานี ที่ 2	หมวดทางหลวง พิบูลมังสาหาร	0217	0103	43+760	43+800	ซ้ายทาง	1-2-54.91	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	14 ก.ย. 66
568	1742	สทล.9 (อุบลราชธานี)	สุรินทร์	หมวดทางหลวง สุรินทร์	0214	0303	200+053	200+101	ซ้ายทาง	1-0-56.63	กองวัสดุงานทาง		14 ก.ย. 66
569	1749	สทล.9 (อุบลราชธานี)	สุรินทร์	หมวดทางหลวง สุรินทร์	0214	0303	210+923	210+965	ซ้ายทาง	0-3-51.81	กองวัสดุงานทาง		14 ก.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
570	2099	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อุบลราชธานี ที่ 1	หมวดทางหลวง ม่วงสามสิบ	0212	0601	552+324	552+424	ซ้ายทาง	5-2-30.28	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		14 ก.ย. 66
571	2185	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อุบลราชธานี ที่ 1	หมวดทางหลวง เชื่องใน	0023	0501	243+305	243+350	ซ้ายทาง	2-1-32.25	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		14 ก.ย. 66
572	2214	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง กุดข้าวปุ้น	0202	0702	345+999	346+099	ขวาทาง	7-2-74.09	กองวัสดุงานทาง		14 ก.ย. 66
573	2215	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง อำนาจเจริญ	0202	0701	310+161	311+041	ขวาทาง	77-3-97.94	ที่ว่างเปล่า	ขอใช้	14 ก.ย. 66
574	2216	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง อำนาจเจริญ	0202	0701	310+555	310+892	ซ้ายทาง	42-3-44.52	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก		14 ก.ย. 66
575	2217	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง อำนาจเจริญ	0202	0701	313+422	313+922	ซ้ายทาง	31-1-85.9	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก		14 ก.ย. 66
576	2220	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง อำนาจเจริญ	0202	0701	327+883	327+970	ขวาทาง	3-3-61.89	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	14 ก.ย. 66
577	2221	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง อำนาจเจริญ	0202	0701	328+170	328+263	ขวาทาง	6-2-39.47	กองวัสดุงานทาง	ขอใช้	14 ก.ย. 66
578	2222	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง อำนาจเจริญ	0202	0701	331+267	331+367	ซ้ายทาง	7-0-90.58	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน		14 ก.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
579	2223	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ	0202	0701	332+041	332+269	ขวาทาง	14-3-30.29	ที่ว่างเปล่า		14 ก.ย. 66
580	2224	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ	0202	0701	332+984	333+305	ซ้ายทาง	17-1-9.79	อื่น ๆ (ทุ่งนา)	บุกรุก/ขอใช้	14 ก.ย. 66
581	2229	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น	0202	0702	347+500	347+627	ซ้ายทาง	10-1-12.26	กองวัสดุงานทาง		14 ก.ย. 66
582	2230	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น	0202	0702	352+805	353+005	ซ้ายทาง	12-1-73.22	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	14 ก.ย. 66
583	2232	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น	0202	0702	354+965	355+365	ซ้ายทาง	24-2-64.25	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	14 ก.ย. 66
584	2233	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น	0202	0702	355+470	355+570	ซ้ายทาง	4-0-96.42	ที่ว่างเปล่า		14 ก.ย. 66
585	2235	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น	0202	0702	355+880	355+980	ขวาทาง	6-0-9.54	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก		14 ก.ย. 66
586	2236	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น	0202	0702	359+984	360+084	ขวาทาง	7-0-72.49	ที่ว่างเปล่า		14 ก.ย. 66
587	2237	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	0202	0703	367+080	367+180	ซ้ายทาง	5-3-64.21	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		14 ก.ย. 66
588	2238	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	0202	0703	367+180	367+210	ซ้ายทาง	1-0-54.19	ที่ว่างเปล่า		14 ก.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
589	2240	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง เขมราฐ	0202	0703	371+080	371+180	ซ้ายทาง	2-3-31.19	ที่ว่างเปล่า		14 ก.ย. 66
590	2243	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง เขมราฐ	0202	0703	374+680	374+780	ซ้ายทาง	6-1-75.37	ที่ว่างเปล่า		14 ก.ย. 66
591	2244	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง เขมราฐ	0202	0703	375+380	375+780	ซ้ายทาง	12-1-65.68	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	14 ก.ย. 66
592	2245	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง เขมราฐ	0202	0703	376+530	376+930	ซ้ายทาง	24-1-98.71	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	14 ก.ย. 66
593	2246	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง เขมราฐ	0202	0703	376+530	376+930	ขวาทาง	24-3-32.06	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	14 ก.ย. 66
594	2256	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง ลืออำนาจ	0212	0502	525+833	525+933	ซ้ายทาง	5-1-48.62	ที่ว่างเปล่า		14 ก.ย. 66
595	2259	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง ลืออำนาจ	0212	0502	518+063	518+333	ซ้ายทาง	28-0-38.62	ที่ว่างเปล่า		14 ก.ย. 66
596	2260	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง อำนาจเจริญ	0212	0502	518+033	518+283	ขวาทาง	12-1-61.59	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	14 ก.ย. 66
597	2261	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง ลืออำนาจ	0212	0502	515+693	516+033	ขวาทาง	16-1-41.81	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	14 ก.ย. 66
598	2262	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวง ลืออำนาจ	0212	0502	515+833	516+033	ซ้ายทาง	17-0-53.76	อื่น ๆ (สวนสาธารณะ 100 ปี)		14 ก.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
599	2297	สทล.9 (อุบลราชธานี)	ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวง ศรีรัตนะ	0221	0101	15+265	15+364	ซ้ายทาง	1-2-23.46	ที่ว่างเปล่า		14 ก.ย. 66
600	2298	สทล.9 (อุบลราชธานี)	ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวง ศรีรัตนะ	0221	0101	15+410	15+496	ขวาทาง	3-0-71.05	กองวัสดุงานทาง		14 ก.ย. 66
601	2299	สทล.9 (อุบลราชธานี)	ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวง ศรีรัตนะ	0221	0101	27+885	27+935	ขวาทาง	1-1-76.19	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	14 ก.ย. 66
602	2683	สทล.9 (อุบลราชธานี)	ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวง ศรีรัตนะ	0221	0101	34+700	34+800	ซ้ายทาง	7-0-38.78	อื่น ๆ (ปลูกป่า)		14 ก.ย. 66
603	7092	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อุบลราชธานีที่ 2		0231	0101	0+417	0+582	ขวาทาง	45-0-79.51	ที่ตั้งแนวทางหลวง		14 ก.ย. 66
604	7093	สทล.9 (อุบลราชธานี)	สุรินทร์	หมวดทางหลวง สุรินทร์	0214	0303	209+655	209+778	ซ้ายทาง	5-0-81.1	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		14 ก.ย. 66
605	7094	สทล.9 (อุบลราชธานี)	อุบลราชธานีที่ 2	หมวดทางหลวง พิบูลมังสาหาร	0217	0103	52+740	52+900	ซ้ายทาง	21-2-95.94	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		14 ก.ย. 66
606	789	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	0202	0201	64+170	64+374	ขวาทาง	7-1-82.99	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		9 มี.ค. 2566
607	800	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	0202	0201	46+750	47+250	ขวาทาง	1-0-42.16	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	9 มี.ค. 2566
608	801	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	0202	0201	36+750	37+250	ซ้ายทาง	3-3-87.92	กองวัสดุงานทาง		9 มี.ค. 2566
609	802	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	0202	0201	28+800	29+200	ซ้ายทาง	14-2-24.35	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	9 มี.ค. 2566



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
610	804	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนแดง	0202	0202	85+647	85+747	ขวาทาง	6-1-44.42	กองวัสดุงานทาง	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
611	805	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	0205	0402	223+672	223+846	ขวาทาง	8-1-43.37	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
612	806	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	0205	0402	222+959	223+094	ซ้ายทาง	11-1-86.08	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
613	807	สทล.10 (นครราชสีมา)			0205	0402	232+386	232+626	ขวาทาง	65-0-18.5	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
614	809	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	0205	0402	195+197	232+685	ซ้ายทาง	4-2-68.56	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน		9 มี.ค. 2566
615	810	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	0205	0402	202+892	202+965	ซ้ายทาง	2-3-13.45	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		9 มี.ค. 2566
616	811	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	0205	0402	199+366	199+416	ขวาทาง	1-2-78.86	กองวัสดุงานทาง		9 มี.ค. 2566
617	812	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	0205	0402	200+371	200+471	ขวาทาง	6-2-41.37	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	9 มี.ค. 2566
618	813	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง นครราชสีมาที่ 1	0002	0301	158+491	158+712	ซ้ายทาง	8-0-94.31	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		9 มี.ค. 2566
619	814	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง นครราชสีมาที่ 1	0002	0301	166+912	167+037	ขวาทาง	3-0-45.52	กองวัสดุงานทาง	ขอใช้	9 มี.ค. 2566



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
620	815	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง นครราชสีมาที่ 1	0002	0301	171+778	171+892	ซ้ายทาง	9-1-12.51	กองวัสดุ งานทาง		9 มี.ค. 2566
621	816	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง หนองบัวโคก	0205	0401	169+729	169+820	ขวาทาง	4-1-19.12	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		9 มี.ค. 2566
622	817	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง หนองบัวโคก	0205	0401	179+096	179+276	ซ้ายทาง	4-1-10.34	กองวัสดุ งานทาง		9 มี.ค. 2566
623	818	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง หนองบัวโคก	0205	0401	178+263	178+342	ซ้ายทาง	3-3-83.62	กองวัสดุ งานทาง		9 มี.ค. 2566
624	819	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง หนองบัวโคก	0205	0401	192+072	192+152	ซ้ายทาง	4-0-78.08	กองวัสดุ งานทาง		9 มี.ค. 2566
625	820	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง หนองบัวโคก	0205	0401	179+097	179+597	ขวาทาง	33-3-40.25	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	9 มี.ค. 2566
626	821	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนแดง	0207	0100	13+843	13+969	ขวาทาง	5-2-32.87	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		9 มี.ค. 2566
627	822	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนสูง	0002	0302	197+028	197+121	ซ้ายทาง	3-3-31.64	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		9 มี.ค. 2566
628	823	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง ชุมพวง	2226	0100	28+200	28+280	ขวาทาง	10-1-3.49	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		9 มี.ค. 2566
629	824	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง กลางดง	0002	0201	45+435	45+515	ซ้ายทาง	8-0-0	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน		9 มี.ค. 2566



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
630	825	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ด้านขุนทด	0201	0103	65+970	66+049	ขวาทาง	2-2-20	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน		9 มี.ค. 2566
631	826	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ด้านขุนทด	0201	0103	65+970	66+049	ซ้ายทาง	2-0-20	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		9 มี.ค. 2566
632	828	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ปากช่องที่ 1	2422	0102	10+585	19+447	ขวาทาง	7-0-47.11	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
633	829	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ปากช่องที่ 2	2090	0100	16+545	16+655	ซ้ายทาง	2-2-83	กองวัสดุงานทาง		9 มี.ค. 2566
634	830	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ปากช่องที่ 2	2090	0100	4+075	4+200	ซ้ายทาง	5-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		9 มี.ค. 2566
635	831	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ปากช่องที่ 2	2090	0100	2+464	2+536	ขวาทาง	1-1-26	กองวัสดุงานทาง		9 มี.ค. 2566
636	832	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ปากช่องที่ 2	2090	0100	4+050	4+124	ขวาทาง	1-2-66	อื่น ๆ (บุกรุก)	บุกรุก	9 มี.ค. 2566
637	833	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ปากช่องที่ 2	2090	0100	8+500	8+586	ขวาทาง	2-1-46	ที่ตั้งศูนย์ก่อสร้างและบูรณะสะพาน		9 มี.ค. 2566
638	836	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	115+751	115+915	ขวาทาง	7-1-29.6	ที่ว่างเปล่า		9 มี.ค. 2566
639	837	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	118+747	118+947	ซ้ายทาง	9-0-96	ที่ว่างเปล่า		9 มี.ค. 2566



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
640	838	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	116+414	116+514	ขวาทาง	7-1-6	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน		9 มี.ค. 2566
641	839	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	118+022	118+162	ซ้ายทาง	11-3-88	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก/ขอใช้	9 มี.ค. 2566
642	841	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ปากช่องที่ 2	2090	0100	16+549	16+655	ขวาทาง	4-3-64	กองวัสดุงานทาง		9 มี.ค. 2566
643	842	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	121+922	121+122	ขวาทาง	8-3-62.5	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	9 มี.ค. 2566
644	844	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สีคิ้ว	0201	0101	19+862	20+027	ซ้ายทาง	9-1-88.74	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		9 มี.ค. 2566
645	845	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ด่านขุนทด	0201	0102	38+610	38+686	ซ้ายทาง	3-1-90.75	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		9 มี.ค. 2566
646	848	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง โขคชัย	0224	0201	21+043	21+195	ซ้ายทาง	28-3-89.28	กองวัสดุงานทาง		9 มี.ค. 2566
647	849	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง โขคชัย			22+343	22+646	ขวาทาง	41-2-54.36	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
648	850	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3		0224	0201	10+505	10+805	ซ้ายทาง	6-1-91.23	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	บุกรุก	9 มี.ค. 2566
649	851	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง โขคชัย	0224	0201	19+882	20+052	ซ้ายทาง	8-1-55.66	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		9 มี.ค. 2566



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
650	854	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง ธงชัยเหนือ	0304	0502	283+488	283+619	ซ้ายทาง	25-1-3.5	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
651	855	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง ธงชัยเหนือ	0304	0502	284+395	284+695	ซ้ายทาง	24-1-63.17	กองวัสดุ งานทาง		9 มี.ค. 2566
652	857	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง ธงชัยเหนือ	0304	0502	285+029	285+229	ซ้ายทาง	75-0-5.9	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	บุกรุก	9 มี.ค. 2566
653	860	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง หลุมเงิน	0304	0501	224+770	224+889	ขวาทาง	12-1-94.93	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่		9 มี.ค. 2566
654	861	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง หลุมเงิน	0304	0501	230+408	230+528	ขวาทาง	6-0-17.85	อื่น ๆ (ปลูกป่า)	บุกรุก	9 มี.ค. 2566
655	862	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง หลุมเงิน			248+095	248+195	ขวาทาง	4-2-78.07	สถานี ตรวจสอบ น้ำหนัก		9 มี.ค. 2566
656	863	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง หลุมเงิน	0304	0501	237+215	237+564	ซ้ายทาง	21-3-73.93	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน		9 มี.ค. 2566
657	864	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง หลุมเงิน	0304	0501	254+987	255+109	ซ้ายทาง	11-0-50.21	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		9 มี.ค. 2566
658	865	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง หลุมเงิน	0304	0501	248+165	248+565	ซ้ายทาง	135-2-23.34	อื่น ๆ (บ่อ ลูกรังงานทาง)	บุกรุก	9 มี.ค. 2566
659	868	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง ครบุรี	0224	0203	89+271	89+425	ขวาทาง	13-0-68.22	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	9 มี.ค. 2566



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
660	869	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง ครบุรี	0224	0203	102+371	102+977	ซ้ายทาง	43-3-33.44	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	9 มี.ค. 2566
661	872	สทล.10 (นครราชสีมา)	บุรีรัมย์	หมวดทางหลวง บุรีรัมย์	2445	0101	7+700	8+000	ขวาทาง	56-1-50.71	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
662	873	สทล.10 (นครราชสีมา)	บุรีรัมย์	หมวดทางหลวง บุรีรัมย์	2445	0101	10+700	11+100	ขวาทาง	74-3-97.74	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
663	874	สทล.10 (นครราชสีมา)	บุรีรัมย์	หมวดทางหลวง บุรีรัมย์	2445	0101	5+000	5+600	ซ้ายทาง	137-0-11.97	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		9 มี.ค. 2566
664	875	สทล.10 (นครราชสีมา)	บุรีรัมย์	หมวดทางหลวง บุรีรัมย์	2445	0101	4+600	4+700	ซ้ายทาง	6-1-41.74	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		9 มี.ค. 2566
665	876	สทล.10 (นครราชสีมา)	บุรีรัมย์	หมวดทางหลวง สะแกโพรง	0218	0101	4+640	4+740	ซ้ายทาง	5-0-11.86	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
666	877	สทล.10 (นครราชสีมา)	บุรีรัมย์	หมวดทางหลวง สะแกโพรง	0218	0101	3+778	4+278	ซ้ายทาง	129-2-66.29	ที่ว่างเปล่า	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
667	879	สทล.10 (นครราชสีมา)	บุรีรัมย์	หมวดทางหลวง สะแกโพรง	0218	0101	13+836	13+964	ซ้ายทาง	10-1-68.46	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		9 มี.ค. 2566
668	884	สทล.10 (นครราชสีมา)	บุรีรัมย์	หมวดทางหลวง ลำปลายมาศ	2073	0102	40+830	40+990	ขวาทาง	9-2-60.14	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		9 มี.ค. 2566
669	886	สทล.10 (นครราชสีมา)	ปราจีนบุรี		0319	0101	11+648	11+888	ขวาทาง	16-1-85.32	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		9 มี.ค. 2566



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
670	887	สทล.10 (นครราชสีมา)	ปราจีนบุรี		0319	0101	11+648	11+888	ซ้ายทาง	16-1-50.46	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน		9 มี.ค. 2566
671	888	สทล.10 (นครราชสีมา)	ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง กบินทร์บุรี	0304	0403	166+586	166+658	ซ้ายทาง	8-3-77.88	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		9 มี.ค. 2566
672	890	สทล.10 (นครราชสีมา)	ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ประจันตคาม	0033	0602	171+046	171+495	ขวาทาง	8-3-47.13	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		9 มี.ค. 2566
673	891	สทล.10 (นครราชสีมา)	ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ประจันตคาม	0033	0100	0+742	0+892	ขวาทาง	18-2-97.39	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	9 มี.ค. 2566
674	892	สทล.10 (นครราชสีมา)	ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ปราจีนบุรี	0320	0100	2+049	2+118	ซ้ายทาง	25-2-73.21	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		9 มี.ค. 2566
675	893	สทล.10 (นครราชสีมา)	ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ศรีมหาโพธิ์	0304	0401	137+991	138+091	ซ้ายทาง	6-2-29.08	ที่พักริมทาง/ จุดจอดพัก รถบรรทุก	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
676	894	สทล.10 (นครราชสีมา)	ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ศรีมหาโพธิ์	3079	0102	30+250	30+404	ซ้ายทาง	13-0-73.69	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		9 มี.ค. 2566
677	895	สทล.10 (นครราชสีมา)	ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง กบินทร์บุรี	0304	0403	186+421	186+725	ซ้ายทาง	47-3-54.38	สถานี ตรวจสอบ น้ำหนัก	บุกรุก	9 มี.ค. 2566
678	896	สทล.10 (นครราชสีมา)	สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง วัฒนานคร	3618	0100	4+710	4+860	ขวาทาง	8-2-15.63	กองวัสดุ งานทาง		9 มี.ค. 2566



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
679	897	สทล.10 (นครราชสีมา)	สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง วัฒนานคร	0033	0701	250+631	250+662	ซ้ายทาง	18-3-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่		9 มี.ค. 2566
680	898	สทล.10 (นครราชสีมา)	สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง วัฒนานคร	0033	0701	250+381	250+581	ขวาทาง	18-3-4.62	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
681	899	สทล.10 (นครราชสีมา)	สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง วัฒนานคร	0033	0701	261+362	262+362	ซ้ายทาง	62-2-23.72	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
682	900	สทล.10 (นครราชสีมา)	สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง วัฒนานคร	0033	0701	251+657	251+857	ขวาทาง	17-0-71.49	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
683	901	สทล.10 (นครราชสีมา)	สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง วัฒนานคร	0033	0702	290+264	290+400	ขวาทาง	3-1-75.2	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		9 มี.ค. 2566
684	902	สทล.10 (นครราชสีมา)	สระแก้ว (วัฒนานคร)		3395	0202	61+668	62+169	ขวาทาง	133-1-23.41	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		9 มี.ค. 2566
685	906	สทล.10 (นครราชสีมา)	สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง วัฒนานคร	0033	0701	233+800	233+995	ซ้ายทาง	19-0-39.3	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
686	908	สทล.10 (นครราชสีมา)	สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง หนองน้ำใส	3395	0202	80+133	80+373	ซ้ายทาง	45-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		9 มี.ค. 2566
687	909	สทล.10 (นครราชสีมา)	สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง หนองสังข์	0348	0101	15+750	16+091	ซ้ายทาง	89-0-9.92	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		9 มี.ค. 2566
688	910	สทล.10 (นครราชสีมา)	สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง อรุญประเทศ	3067	0100	11+029	11+109	ซ้ายทาง	25-0-0	กองวัสดุ งานทาง		9 มี.ค. 2566
689	3003	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง ธงชัยเหนือ	0304	0502	278+315	278+715	ซ้ายทาง	68-2-86.27	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	บุกรุก/ ขอใช้	9 มี.ค. 2566



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
690	3006	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง ครบุรี	0224	0203	83+671	83+821	ขวาทาง	9-1-59.82	อื่น ๆ (ป่า)		9 มี.ค. 2566
691	3007	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง ครบุรี	0224	0203	77+254	77+577	ซ้ายทาง	40-1-17.69	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
692	3009	สทล.10 (นครราชสีมา)	สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง วัฒนานคร	0033	0701	234+212	234+412	ซ้ายทาง	16-0-80.17	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
693	3010	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง ครบุรี	0224	0203	97+671	97+171	ขวาทาง	4-3-85.85	กองวัสดุงานทาง		9 มี.ค. 2566
694	3011	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนแดง	0002	0303	211+950	212+150	ขวาทาง	15-1-92.1	กองวัสดุงานทาง		9 มี.ค. 2566
695	3012	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	124+292	124+428	ซ้ายทาง	5-2-70.94	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
696	3013	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	114+062	114+437	ขวาทาง	4-2-1	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
697	3014	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง รังษีเหื่อน	0304	0502	278+015	278+115	ซ้ายทาง	6-0-81	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		9 มี.ค. 2566
698	3017	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	0205	0402	209+249	209+397	ขวาทาง	23-2-9.6	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		9 มี.ค. 2566
699	3018	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	0205	0402	216+226	216+334	ขวาทาง	4-2-71.86	กองวัสดุงานทาง		9 มี.ค. 2566



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
700	3042	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	0202	0201	64+390	64+000	ขวาทาง	3-2-67.04	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน		9 มี.ค. 2566
701	6000	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง รงชัยเหนือ	0304	0502	278+738	279+238		126-2-13.51	อื่น ๆ (ป่า)		9 มี.ค. 2566
702	6001	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง ครบุรี	0224	0203	77+390	77+490	ซ้ายทาง	15-2-51.93	อื่น ๆ (ป่า)		9 มี.ค. 2566
703	6002	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง หลุมเงิน	0304	0501	260+780	261+240	ซ้ายทาง	29-2-36.21	อื่น ๆ (ป่า)		9 มี.ค. 2566
704	6003	สทล.10 (นครราชสีมา)	ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ศรีมหาโพธิ์			52+171	53+061	ซ้ายทาง	11-0-45.97	อื่น ๆ (ป่า)		9 มี.ค. 2566
705	6004	สทล.10 (นครราชสีมา)	ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ประจันตคาม	0033	0602	188+864	189+284	ขวาทาง	5-0-42.2	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่		9 มี.ค. 2566
706	6005	สทล.10 (นครราชสีมา)	ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ประจันตคาม	0033	0100	0+595	0+695	ซ้ายทาง	5-3-1.33	อื่น ๆ (ป่า)		9 มี.ค. 2566
707	6007	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	115+206	115+404	ขวาทาง	12-2-87.7	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
708	6008	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	117+288	117+458	ซ้ายทาง	8-0-8.34	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
709	6009	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	119+047	199+212	ขวาทาง	7-1-29.6	กองวัสดุงานทาง		9 มี.ค. 2566



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
710	6010	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	121+319	121+449	ขวาทาง	9-2-12	กองวัสดุ งานทาง		9 มี.ค. 2566
711	6011	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	120+697	120+822	ขวาทาง	5-3-94	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	9 มี.ค. 2566
712	6012	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สีคิ้ว	0201	0101	8+172	8+272	ซ้ายทาง	6-0-99.5	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		9 มี.ค. 2566
713	6013	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง นอนงบัวโคก	0205	0401	185+112	185+310	ซ้ายทาง	12-2-95.1	ที่ว่างเปล่า		9 มี.ค. 2566
714	6014	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	2150	0102	54+842	55+012	ขวาทาง	15-3-3.15	ที่ว่างเปล่า		9 มี.ค. 2566
715	6015	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	2068	0200	33+400	33+456	ขวาทาง	5-1-37.46	กองวัสดุ งานทาง		9 มี.ค. 2566
716	6016	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	2068	0200	26+735	26+895	ซ้ายทาง	10-3-69.16	ที่ว่างเปล่า		9 มี.ค. 2566
717	6017	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	0205	0402	225+805	225+845	ซ้ายทาง	3-0-7.06	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน		9 มี.ค. 2566
718	6019	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	0202	0201	57+076	57+180	ขวาทาง	6-0-80.55	กองวัสดุ งานทาง		9 มี.ค. 2566
719	6020	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	0202	0201	68+781	68+831	ขวาทาง	2-2-56.48	กองวัสดุ งานทาง		9 มี.ค. 2566



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
720	6021	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 1	0002	0202	75+564	75+918	ซ้ายทาง	48-3-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
721	6022	สทล.10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 1	0002	0202	84+720	85+448	ซ้ายทาง	21-1-80.5	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	9 มี.ค. 2566
722	964	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ ที่ 1	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2	1427	0100	0+000	0+596	ขวาทาง	120-2-47.36	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		12 พ.ย. 65
723	965	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ ที่ 1							3-1-1	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน		12 พ.ย. 65
724	966	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ ที่ 1							6-2-58.22	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		12 พ.ย. 65
725	967	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ ที่ 1	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1	0001	0802	339+448	339+576	ขวาทาง	8-3-1.43	อื่น ๆ (ที่ตั้งหน่วยต้นไม้และสวน)		12 พ.ย. 65
726	968	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ ที่ 1	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1	3004	0100	3+600	3+663	ขวาทาง	0-3-42.04	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน		12 พ.ย. 65
727	969	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ ที่ 1	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1	0001	0802	340+399	340+051	ขวาทาง	1-0-79.03	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน		12 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
728	970	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ ที่ 1	หมวดทางหลวง บ้านแดน	0001	0803	378+021	378+351	ขวาทาง	39-1-92.54	สถานี ตรวจสอบ น้ำหนัก	บุกรุก/ ขอใช้	12 พ.ย. 65
729	971	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ ที่ 1	หมวดทางหลวง บ้านแดน	0001	0803	377+261	377+736	ซ้ายทาง	26-1-18.81	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		12 พ.ย. 65
730	972	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ ที่ 1	หมวดทางหลวง บ้านแดน	0001	0803	356+576	356+746	ขวาทาง	6-0-86.22	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	12 พ.ย. 65
731	973	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ ที่ 1	หมวดทางหลวง นครสวรรค์ที่ 2	0117	0101	2+043	2+341	ขวาทาง	12-0-3.94	อื่น ๆ (หน่วยไฟฟ้า)		12 พ.ย. 65
732	974	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ ที่ 1	หมวดทางหลวง นครสวรรค์ที่ 1	0001	0802	331+100	331+100	ขวาทาง	8-2-75.16	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		12 พ.ย. 65
733	975	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ ที่ 1	หมวดทางหลวง บางตาหงาย	1084	0100	27+603	27+793	ขวาทาง	25-1-74.69	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		12 พ.ย. 65
734	977	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ ที่ 1	หมวดทางหลวง พยุหะคีรี	3522	0100	1+930	2+280	ซ้ายทาง	313-2-51.52	กองวัสดุงาน ทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
735	978	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ ที่ 1	หมวดทางหลวง พยุหะคีรี	3522	0100	2+000	2+138	ซ้ายทาง	28-2-55.76	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		12 พ.ย. 65
736	979	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวง ลำพยนต์			221+727	222+047	ขวาทาง	18-2-45.79	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ขอใช้	12 พ.ย. 65
737	980	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวง สุขสำราญ	0001	0601	231+151	231+251	ขวาทาง	6-0-71.05	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		12 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
738	981	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)		0011	0201	38+790	38+890	ขวาทาง	37-0-99.75	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		12 พ.ย. 65
739	982	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวงหนองบัว	0225	0202	70+005	70+191	ขวาทาง	23-0-85.76	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		12 พ.ย. 65
740	983	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวงไพศาลี	3004	0203	65+885	66+085	ขวาทาง	25-2-49.96	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		12 พ.ย. 65
741	984	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวงตาคลี	3006	0100	0+014	0+061	ขวาทาง	1-0-63.16	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		12 พ.ย. 65
742	985	สทล.11 (ลพบุรี)	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวงท่าตะโก	3004	0201	20+193	20+260	ซ้ายทาง	5-2-7.86	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		12 พ.ย. 65
743	986	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงเขาพระงาม			186+870	187+069	ซ้ายทาง	11-0-59.59	อื่น ๆ (บ่อน้ำ)	บุกรุก	12 พ.ย. 65
744	988	สทล.11 (ลพบุรี)					1+500	2+300	ซ้ายทาง	22-3-91.28	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง		12 พ.ย. 65
745	989	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงเขาพระงาม	0001	0503	176+438	176+483	ขวาทาง	1-1-51.56	อื่น ๆ (ปลูกสวนป่า)		12 พ.ย. 65
746	990	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงเขาพระงาม	0001	0503	167+648	167+777	ขวาทาง	23-3-77.49	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	บุกรุก/ขอใช้	12 พ.ย. 65
747	991	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงเขาพระงาม			186+919	187+067	ขวาทาง	3-0-56.76	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
748	992	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงโคกสำโรง			33+484	33+922	ขวาทาง	10-3-17.88	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
749	993	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง			33+547	33+925	ซ้ายทาง	11-3-26.27	อื่น ๆ (ปลูกต้นไม้)	บุกรุก	12 พ.ย. 65
750	994	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง			19+559	19+606	ขวาทาง	0-3-58.31	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	12 พ.ย. 65
751	995	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง			30+315	30+715	ซ้ายทาง	49-3-52.15	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		12 พ.ย. 65
752	996	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง			32+254	33+254	ขวาทาง	31-0-55.6	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก/ ขอใช้	12 พ.ย. 65
753	997	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง			45+558	45+788	ซ้ายทาง	37-1-90.78	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
754	998	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง			33+962	33+984	ซ้ายทาง	0-3-23.22	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	12 พ.ย. 65
755	999	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง			33+962	33+984	ขวาทาง	1-0-43.05	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	12 พ.ย. 65
756	1000	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง			47+185	47+485	ขวาทาง	38-1-81.77	อื่น ๆ (ทำเกษตร)	บุกรุก	12 พ.ย. 65
757	1001	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง			45+588	45+788	ขวาทาง	37-1-90.99	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	บุกรุก/ ขอใช้	12 พ.ย. 65
758	1002	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง			48+164	48+564	ซ้ายทาง	63-2-2.4	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	บุกรุก/ ขอใช้	12 พ.ย. 65
759	1003	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง			48+164	48+564	ขวาทาง	37-2-94.47	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
760	1004	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1		0001	0502	152+560	152+699	ซ้ายทาง	13-2-34.99	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		12 พ.ย. 65
761	1005	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงโคกตูม	3017	0101	14+400	14+480	ซ้ายทาง	19-3-97.67	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		12 พ.ย. 65
762	1006	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงโคกสำโรง			30+572	30+572	ขวาทาง	125-0-28.49	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
763	1007	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงพัฒนานิคม	2089	0200	20+406	20+566	ซ้ายทาง	20-0-7.87	อื่น ๆ (ปลูกสวนป่า)		12 พ.ย. 65
764	1008	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงท่าหลวง	0205	0201	49+601	50+301	ซ้ายทาง	87-1-89.59	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
765	1009	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	77+245	77+445	ซ้ายทาง	25-0-78.4	กองวัสดุงานทาง		12 พ.ย. 65
766	1010	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	82+039	82+239	ขวาทาง	18-3-2.89	กองวัสดุงานทาง		12 พ.ย. 65
767	1011	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	84+745	85+445	ขวาทาง	43-3-0	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
768	1012	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	82+580	83+395	ซ้ายทาง	19-2-53.65	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		12 พ.ย. 65
769	1013	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	82+039	82+239	ซ้ายทาง	18-3-2.96	กองวัสดุงานทาง		12 พ.ย. 65
770	1014	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	81+089	81+389	ซ้ายทาง	25-3-13.28	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
771	1015	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	81+089	81+389	ขวาทาง	25-3-13.37	กองวิศวกรรมทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
772	1016	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	86+448	87+648	ซ้ายทาง	72-1-6.33	กองวิศวกรรมทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
773	1017	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	88+772	89+072	ซ้ายทาง	18-3-0.34	กองวิศวกรรมทาง		12 พ.ย. 65
774	1018	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	84+036	84+236	ขวาทาง	25-0-1.5	กองวิศวกรรมทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
775	1019	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	84+745	85+545	ซ้ายทาง	50-0-0	กองวิศวกรรมทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
776	1020	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	91+344	91+644	ขวาทาง	18-2-100	กองวิศวกรรมทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
777	1021	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	91+744	92+244	ซ้ายทาง	31-1-0	กองวิศวกรรมทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
778	1022	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	104+471	104+771	ซ้ายทาง	18-2-80.55	กองวิศวกรรมทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
779	1023	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	101+522	101+672	ขวาทาง	13-2-15.93	กองวิศวกรรมทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
780	1024	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	106+840	106+940	ซ้ายทาง	12-2-0.38	กองวิศวกรรมทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
781	1025	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	86+448	87+648	ขวาทาง	72-1-6.49	กองวิศวกรรมทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
782	1026	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	105+204	105+422	ซ้ายทาง	4-3-8.11	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
783	1027	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงลำน้ำรายณ์	0205	0202	63+156	63+356	ซ้ายทาง	23-0-10.72	อื่น ๆ (สงวนไว้ใช้ประโยชน์งานทาง)		12 พ.ย. 65
784	1028	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงลำน้ำรายณ์	0205	0202	67+449	67+649	ซ้ายทาง	25-0-12.61	อื่น ๆ (บ่อลูกรัง)		12 พ.ย. 65
785	1029	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงลำน้ำรายณ์	0205	0202	67+449	67+649	ซ้ายทาง	25-0-27.9	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
786	1030	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงลำน้ำรายณ์	0205	0202	65+256	65+456	ซ้ายทาง	24-3-90.34	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
787	1031	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงลำน้ำรายณ์	0205	0202	70+936	71+236	ซ้ายทาง	56-2-33.44	อื่น ๆ (ปลูกสวนป่า)	บุกรุก	12 พ.ย. 65
788	1032	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงลำน้ำรายณ์			73+513	73+613	ซ้ายทาง	12-1-70.33	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน		12 พ.ย. 65
789	1033	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงลำน้ำรายณ์	0205	0202	70+236	70+436	ซ้ายทาง	24-3-87.48	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		12 พ.ย. 65
790	1034	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)							14-3-18.01	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		12 พ.ย. 65
791	1035	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงโคกเจริญ	2219	0200	55+389	55+528	ขวาทาง	13-2-46.7	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		12 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
792	1036	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงท่าหลวง	2256	0101	4+455	4+555	ซ้ายทาง	3-3-20.87	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		12 พ.ย. 65
793	1037	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงท่าหลวง	2256	0101	12+245	12+445	ซ้ายทาง และ ขวาทาง	12-1-56.98	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65
794	1038	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงลำพญาไม้	2256	0102	23+980	24+280	ขวาทาง	20-2-34.16	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		12 พ.ย. 65
795	1039	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงหนองย่างเสือ	2224	0200	21+047	21+186	ขวาทาง	14-1-96	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		12 พ.ย. 65
796	1040	สทล.11 (ลพบุรี)	สระบุรี	หมวดทางหลวงแก่งคอย	0002	0102	15+474	16+051	ขวาทาง	18-0-67.55	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	บุกรุก	12 พ.ย. 65
797	1041	สทล.11 (ลพบุรี)	สระบุรี	หมวดทางหลวงแก่งคอย	0002	0102	21+180	21+325	ขวาทาง	49-3-13.36	กองวัสดุงานทาง		12 พ.ย. 65
798	1042	สทล.11 (ลพบุรี)	สระบุรี	หมวดทางหลวงแก่งคอย			6+424	6+479	ขวาทาง	5-3-57.7	อื่น ๆ (สวนสาธารณะ)	ขอใช้	12 พ.ย. 65
799	1043	สทล.11 (ลพบุรี)	สระบุรี	หมวดทางหลวงแก่งคอย	0002	0102	21+113	21+361	ซ้ายทาง	18-0-2.18	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		12 พ.ย. 65
800	1044	สทล.11 (ลพบุรี)	สระบุรี	หมวดทางหลวงสระบุรี	0002	0101	4+718	4+718	ซ้ายทาง	31-1-15.89	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		12 พ.ย. 65
801	1045	สทล.11 (ลพบุรี)	สระบุรี	หมวดทางหลวงสระบุรี	0002	0101	3+733	4+000	ซ้ายทาง	13-2-53.49	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	12 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
802	1046	สทล.11 (ลพบุรี)	สระบุรี	หมวดทางหลวงหนองแค	0001	0402	98+501	98+541	ซ้ายทาง	0-0-32.55	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก		12 พ.ย. 65
803	1047	สทล.11 (ลพบุรี)	สระบุรี	หมวดทางหลวงหนองแค	0033	0402	92+564	93+551	ซ้ายทาง	104-1-41.8	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ขอใช้	12 พ.ย. 65
804	1049	สทล.11 (ลพบุรี)	สระบุรี	หมวดทางหลวงหินกอง	0001	0401	85+485	85+555	ขวาทาง	2-3-47.86	ที่ว่างเปล่า		12 พ.ย. 65
805	1050	สทล.11 (ลพบุรี)	สระบุรี	หมวดทางหลวงหินกอง			93+463	93+534	ขวาทาง	3-1-79.12	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		12 พ.ย. 65
806	1051	สทล.11 (ลพบุรี)	สระบุรี	หมวดทางหลวงหินกอง	0001	0401	85+845	85+985	ขวาทาง	3-3-87.72	ที่ว่างเปล่า		12 พ.ย. 65
807	1052	สทล.11 (ลพบุรี)	สระบุรี	หมวดทางหลวงหินกอง	0001	0401	92+645	92+742	ขวาทาง	10-3-80.74	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	12 พ.ย. 65
808	1053	สทล.11 (ลพบุรี)	สระบุรี	หมวดทางหลวงมวกเหล็ก	0002	0103	35+020	35+370	ขวาทาง	30-2-50.16	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		12 พ.ย. 65
809	1054	สทล.11 (ลพบุรี)	สระบุรี		0001	0403	109+838	109+970	ซ้ายทาง	36-2-28.02	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		12 พ.ย. 65
810	1055	สทล.11 (ลพบุรี)	สระบุรี	หมวดทางหลวงพระพุทธบาท	0001	0404	136+185	136+235	ซ้ายทาง	1-0-84.95	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		12 พ.ย. 65
811	1056	สทล.11 (ลพบุรี)	สระบุรี	หมวดทางหลวงมวกเหล็ก	2224	0100	10+987	11+152	ขวาทาง	4-0-36.12	กองวัสดุงานทาง		12 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
812	1057	สทล.11 (ลพบุรี)	สระบุรี	หมวดทางหลวง สระบุรี	0002	0101	4+514	4+923	ขวาทาง	118-2-66.84	อื่น ๆ (สงวนไว้ ใช้ประโยชน์ งานทาง)	บุกรุก/ ขอใช้	12 พ.ย. 65
813	1058	สทล.11 (ลพบุรี)	สิงห์บุรี		0032	0303	103+160	103+160	ซ้ายทาง	10-0-22.87	ที่ตั้งแนว ทางหลวง		12 พ.ย. 65
814	1061	สทล.11 (ลพบุรี)	สิงห์บุรี	หมวดทางหลวง อินทร์บุรี	0311	0202	48+610	48+822	ขวาทาง	15-0-12.72	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		12 พ.ย. 65
815	1062	สทล.11 (ลพบุรี)	สิงห์บุรี	หมวดทางหลวง สิงห์บุรี	0311	0201	28+485	28+540	ขวาทาง	0-2-1.47	ที่ว่างเปล่า		12 พ.ย. 65
816	3000	สทล.11 (ลพบุรี)	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง ลำพญาไม้	2256	0102	23+805	23+905	ซ้ายทาง	7-2-10.86	อื่น ๆ (สำนักงาน ควบคุม โครงการ)		12 พ.ย. 65
817	911	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	กาญจนบุรี	หมวดทางหลวง ปากแพรก	0367	0100	1+530	1+750	ขวาทาง	15-0-20	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		5 พ.ย. 65
818	912	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	กาญจนบุรี		0323	0202	64+416	64+624	ขวาทาง	26-0-0	ที่ตั้งแนว ทางหลวง		5 พ.ย. 65
819	913	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	กาญจนบุรี	หมวดทางหลวง ลาดหญ้า			0+020	0+170	ขวาทาง	4-3-87.5	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		5 พ.ย. 65
820	914	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	กาญจนบุรี	หมวดทางหลวง หนองบัว	3229	0100	0+071	0+242	ซ้ายทาง	3-3-89	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		5 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
821	915	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงท่ามะกา			19+376	19+414	ซ้ายทาง	0-3-95	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	5 พ.ย. 65
822	916	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงไทรโยค	0323	0204	116+554	116+594	ซ้ายทาง	10-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		5 พ.ย. 65
823	917	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงไทรโยค	0323	0204	99+912	100+062	ขวาทาง	8-1-75	อื่น ๆ (สำนักงานตำรวจทางหลวงไทรโยค)		5 พ.ย. 65
824	918	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย			59+250	59+465	ขวาทาง	40-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		5 พ.ย. 65
825	922	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงท่าม่วง	3209	0101	34+197	34+271	ซ้ายทาง	19-3-12	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		5 พ.ย. 65
826	923	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงท่ามะกา			5+745	5+925	ซ้ายทางและขวาทาง	17-1-99	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		5 พ.ย. 65
827	925	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงปากแพรก	0367	0100	8+500	9+500	ขวาทาง	312-2-0	อื่น ๆ (ที่ตั้งวัด)		5 พ.ย. 65
828	927	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	ชัยนาท	หมวดทางหลวงเนินขาม	0340	0401	135+386	135+536	ขวาทาง	5-2-20	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง		5 พ.ย. 65
829	928	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	ชัยนาท	หมวดทางหลวงชัยนาท	0001	0700	267+730	267+790	ซ้ายทาง	3-3-11	อื่น ๆ (ที่ตั้งหน่วยบำรุงทางเคลื่อนที่)		5 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
830	929	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	ชัยนาท	หมวดทางหลวง ชัยนาท	0001	0700	289+508	289+614	ซ้ายทาง	4-0-92	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		5 พ.ย. 65
831	930	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	ชัยนาท		0001	0700	280+614	280+751	ซ้ายทาง	98-2-96.7	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		5 พ.ย. 65
832	931	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	ชัยนาท	หมวดทางหลวง สรรคบุรี	0340	0402	145+784	145+900	ขวาทาง	12-0-98.3	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		5 พ.ย. 65
833	932	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	ชัยนาท	หมวดทางหลวง สรรพยา	0032	0400	133+504	133+604	ขวาทาง	5-0-70	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	5 พ.ย. 65
834	933	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	ชัยนาท	หมวดทางหลวง เนินขาม						25-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		5 พ.ย. 65
835	934	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	ชัยนาท	หมวดทางหลวง สรรพยา	0032	0400	116+600	116+600	ขวาทาง	15-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		5 พ.ย. 65
836	935	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรี ที่ 1	หมวดทางหลวง บางปลาม้า	0340	0301	66+441	66+471	ซ้ายทาง	6-1-95	อื่น ๆ (ที่ตั้ง หน่วยไฟฟ้า)		5 พ.ย. 65
837	936	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรี ที่ 1	หมวดทางหลวง บางปลาม้า	0340	0301	58+360	58+460	ขวาทาง	5-2-4	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		5 พ.ย. 65
838	937	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรี ที่ 1	หมวดทางหลวง สุพรรณบุรี	0321	0300	98+220	98+284	ซ้ายทาง	50-0-3	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		5 พ.ย. 65
839	938	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรี ที่ 1	หมวดทางหลวง สุพรรณบุรี	0321	0300	98+318	98+359	ขวาทาง	0-1-44	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	5 พ.ย. 65
840	939	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรี ที่ 1		0321	0300	105+200	105+200	ขวาทาง	7-3-2	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		5 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
841	940	สทล.12 (สุพรรณบุรี)			0321	0300	98+020	98+260	ซ้ายทาง	50-0-3	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง		5 พ.ย. 65
842	941	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงเดิมบางนางบวช	3350	0100	0+890	0+890	ขวาทาง	8-2-25	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		5 พ.ย. 65
843	942	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงดอนเจดีย์	0322	0100	21+880	21+914	ซ้ายทาง	2-2-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		5 พ.ย. 65
844	944	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงศรีประจันต์	0340	0302	95+054	95+215	ซ้ายทาง	8-2-40	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		5 พ.ย. 65
845	945	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)		0324	0202	48+452	48+950	ซ้ายทาง	156-1-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	บุกรุก/ขอใช้	5 พ.ย. 65
846	946	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)	หมวดทางหลวงพนมทวน	0324	0201	39+932	40+012	ซ้ายทาง	6-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		5 พ.ย. 65
847	947	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)	หมวดทางหลวงสระยายโสม	0324	0202	49+166	51+166	ซ้ายทาง	276-2-75	อื่น ๆ (ปลูกป่า)		5 พ.ย. 65
848	949	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)	หมวดทางหลวงสระยายโสม	0321	0202	60+598	60+649	ขวาทาง	1-3-16	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		5 พ.ย. 65
849	951	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)	หมวดทางหลวงอุทอง	0321	0203	74+994	75+090	ขวาทาง	4-2-2	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		5 พ.ย. 65
850	952	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)	หมวดทางหลวงเลาขวัญ	3306	0100	31+606	31+786	ขวาทาง	10-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		5 พ.ย. 65
851	953	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)	หมวดทางหลวงทุ่งคอก	0321	0201	48+476	48+577	ซ้ายทาง	9-2-17	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		5 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
852	954	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 2 (อุ้มทอง)	หมวดทางหลวง บ่อพลอย	3086	0201	40+578	40+918	ขวาทาง	80-3-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		5 พ.ย. 65
853	955	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 2 (อุ้มทอง)	หมวดทางหลวง พนมทวน	0324	0100	10+900	11+000	ซ้ายทาง	6-1-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่		5 พ.ย. 65
854	956	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 2 (อุ้มทอง)	หมวดทางหลวง สองพี่น้อง	3422	0100	20+531	20+731	ซ้ายทาง	11-1-10	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		5 พ.ย. 65
855	957	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	อ่างทอง		0309	0201	42+970	43+022	ซ้ายทาง	6-2-18	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		5 พ.ย. 65
856	959	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	อุทัยธานี		3221	0100	0+142	0+332	ซ้ายทาง	42-1-54	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		5 พ.ย. 65
857	960	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	อุทัยธานี	หมวดทางหลวง หนองฉาง	0333	0302	112+386	166+073	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		5 พ.ย. 65
858	961	สทล.12 (สุพรรณบุรี)	อุทัยธานี	หมวดทางหลวง สว่างอารมณ์	3013	0102	22+775	22+775	ซ้ายทาง	10-3-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		5 พ.ย. 65
859	1065	สทล.13 (กรุงเทพ)			0031	0102	20+791	20+950	ขวาทาง	38-0-77.38	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ขอใช้	28 ก.ย. 66
860	1066	สทล. 13 (กรุงเทพ)	กรุงเทพ	หมวดทางหลวง รามอินทรา						1-1-54.51	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน		28 ก.ย. 66
861	1092	สทล. 13 (กรุงเทพ)	กรุงเทพ	หมวดทางหลวง ร่มเกล้า	0304	0203	48+318	48+658	ขวาทาง	1-2-76.59	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 ก.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
862	1093	สทล. 13 (กรุงเทพ)	ธนบุรี							15-0-7.2	ที่ตั้งแนวทางหลวง		28 ก.ย. 66
863	1094	สทล. 13 (กรุงเทพ)	นครนายก		0305	0203	54+115	54+235	ขวาทาง	30-1-82.41	ที่ตั้งแนวทางหลวง	ขอใช้	28 ก.ย. 66
864	1095	สทล. 13 (กรุงเทพ)	นครนายก	หมวดทางหลวงบ้านนา	0033	0501	111+668	111+818	ขวาทาง	12-1-28.99	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 ก.ย. 66
865	1097	สทล. 13 (กรุงเทพ)	นครนายก	หมวดทางหลวงองครักษ์	0305	0202	40+362	40+399	ซ้ายทาง	1-2-30.43	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 ก.ย. 66
866	1098	สทล. 13 (กรุงเทพ)	นนทบุรี		0302	0201	11+108	11+292	ขวาทาง	4-1-84.32	ที่ตั้งแนวทางหลวง		28 ก.ย. 66
867	1099	สทล. 13 (กรุงเทพ)	ปทุมธานี		0001	0202	47+137	47+237	ซ้ายทาง	89-1-72.93	ที่ตั้งแนวทางหลวง	ขอใช้	28 ก.ย. 66
868	1100	สทล. 13 (กรุงเทพ)	ปทุมธานี	หมวดทางหลวงรังสิต	0001	0201	33+057	33+097	ซ้ายทาง	1-3-46.22	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ขอใช้	28 ก.ย. 66
869	1102	สทล. 13 (กรุงเทพ)	สมุทรปราการ		3344	0100	10+000	20+181	ซ้ายทาง และ ขวาทาง	16-1-20.17	ที่ตั้งแนวทางหลวง		28 ก.ย. 66
870	1103	สทล. 13 (กรุงเทพ)	สมุทรปราการ	หมวดทางหลวงบางปู	0003	0104	40+739	41+146	ขวาทาง	5-2-74.6	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 ก.ย. 66
871	1104	สทล. 13 (กรุงเทพ)	สมุทรปราการ	หมวดทางหลวงพระสมุทรเจดีย์	0303	0100	18+401	18+481	ขวาทาง	7-0-80.35	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	บุกรุก	28 ก.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
872	1105	สทล. 13 (กรุงเทพ)	สมุทรสาคร	หมวดทางหลวงเศรษฐกิจ	3091	0100	13+063	13+187	ซ้ายทาง	14-2-8.27	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 ก.ย. 66
873	1106	สทล. 13 (กรุงเทพ)	สมุทรสาคร		0004	0100	26+420	41+067	ซ้ายทาง	12-1-91.75	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		28 ก.ย. 66
874	1108	สทล. 13 (กรุงเทพ)	อยุธยา		0309	0103	19+670	19+799	ซ้ายทาง	40-1-80.19	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		28 ก.ย. 66
875	1109	สทล. 13 (กรุงเทพ)	อยุธยา	หมวดทางหลวงวังน้อย	0001	0302	67+536	67+615	ซ้ายทาง	3-0-2.7	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขอใช้	28 ก.ย. 66
876	1111	สทล. 13 (กรุงเทพ)	อยุธยา	หมวดทางหลวงวังน้อย	0001	0302	67+352	67+498	ขวาทาง	3-1-81.79	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 ก.ย. 66
877	1116	สทล. 13 (กรุงเทพ)	อยุธยา	หมวดทางหลวงนครหลวง	0033	0300	62+286	62+253	ขวาทาง	1-2-20.05	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 ก.ย. 66
878	7095	สทล. 13 (กรุงเทพ)	กรุงเทพ	หมวดทางหลวงหลักสี่	0031	0102	19+319	19+463	ขวาทาง	1-2-99.93	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ขอใช้	28 ก.ย. 66
879	7096	สทล. 13 (กรุงเทพ)	กรุงเทพ	หมวดทางหลวงลำลูกกา	0031	0102	26+262	28+500	ขวาทาง	22-3-84.51	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	บุกรุก/ขอใช้	28 ก.ย. 66
880	7097	สทล. 13 (กรุงเทพ)	กรุงเทพ	หมวดทางหลวงรามอินทรา	0350	0100	4+350	4+406	เกาะกลาง	2-1-51.58	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 ก.ย. 66
881	7098	สทล. 13 (กรุงเทพ)	กรุงเทพ	หมวดทางหลวงสะพานสูง			47+700	47+880	เกาะกลาง	5-1-94.96	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 ก.ย. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
882	7099	สทล. 13 (กรุงเทพ)	สมุทรสาคร	หมวดทางหลวงมหาชัย	0035	0201	29+308	29+453	ซ้ายทาง	10-0-13.02	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 ก.ย. 66
883	7100	สทล. 13 (กรุงเทพ)	สมุทรสาคร	หมวดทางหลวงพุทธมณฑล	0004	0100	26+420	41+067	ขวาทาง	8-1-13.6	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 ก.ย. 66
884	7101	สทล. 13 (กรุงเทพ)	สมุทรสาคร	หมวดทางหลวงบางโทรัด	0035	0202	40+273	40+873	ขวาทาง	10-1-6.25	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 ก.ย. 66
885	7102	สทล. 13 (กรุงเทพ)	สมุทรสาคร	หมวดทางหลวงนครชัยศรี	0338	0201	30+781	30+781	ซ้ายทาง	61-3-78.51	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ขอใช้	28 ก.ย. 66
886	7103	สทล. 13 (กรุงเทพ)	ธนบุรี	หมวดทางหลวงบางขุนเทียน	0035	0100	6+500	6+583	ซ้ายทาง	5-0-17.53	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 ก.ย. 66
887	7104	สทล. 13 (กรุงเทพ)	ธนบุรี	หมวดทางหลวงแสมดำ	0035	0100	6+246	6+500	ซ้ายทาง	16-2-63.06	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 ก.ย. 66
888	7105	สทล. 13 (กรุงเทพ)	อยุธยา	หมวดทางหลวงเสนา	3263	0102	14+393	15+193	ขวาทาง	16-3-27.22	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		28 ก.ย. 66
889	1118	สทล. 14 (ชลบุรี)	จันทบุรี	หมวดทางหลวงทับไทร	0317	0102	34+875	35+120	ขวาทาง	37-3-83.9	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		19 พ.ย. 65
890	1119	สทล. 14 (ชลบุรี)	จันทบุรี	หมวดทางหลวงทับไทร	3193	0101	7+876	7+876	ซ้ายทาง	25-0-26.11	กองวัสดุงานทาง		19 พ.ย. 65
891	1120	สทล. 14 (ชลบุรี)	จันทบุรี	หมวดทางหลวงทับไทร	3193	0101	13+188	13+474	ขวาทาง	22-0-86.83	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ขอใช้	19 พ.ย. 65
892	1121	สทล. 14 (ชลบุรี)	จันทบุรี	หมวดทางหลวงท่าใหม่	0003	0601	304+597	304+746	ขวาทาง	6-1-62.16	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		19 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
893	1122	สทล. 14 (ชลบุรี)	จันทบุรี	หมวดทางหลวง บางกะจะ						19-0-49.02	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65
894	1123	สทล. 14 (ชลบุรี)	จันทบุรี		0316	0100	6+116	6+270	ซ้ายทาง	11-2-2.16	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		19 พ.ย. 65
895	1124	สทล. 14 (ชลบุรี)	จันทบุรี	หมวดทางหลวง ปลับปลา	0003	0603	333+441	333+568	ซ้ายทาง	2-0-81.31	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65
896	1125	สทล. 14 (ชลบุรี)	จันทบุรี	หมวดทางหลวง ปลับปลา	0317	0101	6+319	6+450	ขวาทาง	2-0-87.65	อื่น ๆ (สวน ราชชมังคลา ภิเษก)	บุกรุก	19 พ.ย. 65
897	1126	สทล. 14 (ชลบุรี)	จันทบุรี	หมวดทางหลวง หนองตาตง	3193	0102	38+189	39+036	ซ้ายทาง	119-0-80.42	กองวัสดุ งานทาง		19 พ.ย. 65
898	1127	สทล. 14 (ชลบุรี)	จันทบุรี	หมวดทางหลวง หนองตาตง	3193	0102	46+689	47+480	ขวาทาง	99-2-33.43	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65
899	1128	สทล. 14 (ชลบุรี)	จันทบุรี	หมวดทางหลวง หนองตาตง	3405	0100	5+035	6+000	ซ้ายทาง	120-2-24.44	อื่น ๆ (บ่อดิน)	บุกรุก	19 พ.ย. 65
900	1129	สทล. 14 (ชลบุรี)	จันทบุรี	หมวดทางหลวง หนองตาตง	3247	0100	7+013	7+290	ขวาทาง	16-2-77.55	อื่น ๆ (สวน เฉลิมพระ เกียรติ)		19 พ.ย. 65
901	1130	สทล. 14 (ชลบุรี)	จันทบุรี	หมวดทางหลวง เขาคิชฌกูฏ	3249	0100	37+972	38+197	ซ้ายทาง	12-1-24.93	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
902	1131	สทล. 14 (ชลบุรี)	จันทบุรี	หมวดทางหลวง ท่าใหม่	0003	0601	287+921	287+989	ซ้ายทาง	2-0-46.02	อื่น ๆ (สวนสาธารณะ)	ขอใช้	19 พ.ย. 65
903	1132	สทล. 14 (ชลบุรี)	จันทบุรี	หมวดทางหลวง สอยดาว	0317	0103	75+774	75+971	ขวาทาง	23-1-58.71	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65
904	1133	สทล. 14 (ชลบุรี)	ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวง บางคล้า	0304	0303	88+925	89+031	ขวาทาง	1-3-74.02	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65
905	1134	สทล. 14 (ชลบุรี)	ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวง บางคล้า						125-2-50	ที่ว่างเปล่า		19 พ.ย. 65
906	1137	สทล. 14 (ชลบุรี)	ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวง บางปะกง	0314	0101	3+625	3+715	ซ้ายทาง	1-2-91	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65
907	1138	สทล. 14 (ชลบุรี)	ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวง บ้านโพธิ์	0314	0102	14+881	14+945	ซ้ายทาง	1-2-35.14	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65
908	1139	สทล. 14 (ชลบุรี)	ฉะเชิงเทรา				24+822	24+902	ขวาทาง	4-3-60.21	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65
909	1140	สทล. 14 (ชลบุรี)	ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวง สิบเอ็ดศอก	0315	0100	8+350	8+390	ซ้ายทาง	1-0-0	กองวัสดุ งานทาง		19 พ.ย. 65
910	1141	สทล. 14 (ชลบุรี)	ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวง สิบเอ็ดศอก	0315	0100	8+214	8+235	ซ้ายทาง	1-0-95	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65
911	1142	สทล. 14 (ชลบุรี)	ฉะเชิงเทรา				77+220	77+300	ขวาทาง	7-0-30	ที่ตั้งแนว ทางหลวง		19 พ.ย. 65
912	1143	สทล. 14 (ชลบุรี)	ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวง บ้านโพธิ์	0304	0301	56+907	56+991	ขวาทาง	1-3-77	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	19 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
913	1145	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง พนัสนิคม	0331	0202	104+404	104+492	ขวาทาง	6-2-43.28	ที่ว่างเปล่า		19 พ.ย. 65
914	1146	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง พนัสนิคม	0331	0202	100+920	101+040	ซ้ายทาง	11-0-24.38	สถานี ตรวจสอบ น้ำหนัก		19 พ.ย. 65
915	1147	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง พนัสนิคม	0331	0202	94+150	94+233	ขวาทาง	17-2-36.26	ที่ว่างเปล่า		19 พ.ย. 65
916	1148	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง พนัสนิคม	0331	0202	89+394	89+874	ซ้ายทาง	26-1-59.16	อื่น ๆ (บ่อน้ำ)		19 พ.ย. 65
917	1149	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง พนัสนิคม	0331	0202	80+700	80+900	ซ้ายทาง	25-0-79.09	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65
918	1150	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	89+084	89+235	ซ้ายทาง	32-0-3.88	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65
919	1151	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 2	0003	0300	88+994	89+084	ซ้ายทาง	14-2-69.02	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65
920	1152	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 2			11+418	11+458	ซ้ายทาง	0-3-99.81	ที่ว่างเปล่า		19 พ.ย. 65
921	1153	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+820	89+700	ซ้ายทาง	5-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	19 พ.ย. 65
922	1154	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+820	89+700	ซ้ายทาง	19-3-65.3	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	19 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
923	1155	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	91+677	91+806	ซ้ายทาง	17-1-16	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน		19 พ.ย. 65
924	1156	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+878	89+701	ซ้ายทาง	60-1-10.62	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	19 พ.ย. 65
925	1157	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+878	89+701	ซ้ายทาง	177-2-94.04	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	19 พ.ย. 65
926	1158	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+878	89+701	ซ้ายทาง	11-3-1.27	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	19 พ.ย. 65
927	1159	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+878	89+701	ซ้ายทาง	15-2-4.64	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	19 พ.ย. 65
928	1160	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+878	89+701	ซ้ายทาง	28-0-89.38	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	19 พ.ย. 65
929	1161	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+878	89+701	ซ้ายทาง	88-1-10.53	อื่น ๆ (สำนักงาน เครื่องจักรกล)		19 พ.ย. 65
930	1162	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1		0003	0300	87+450	92+670	ซ้ายทาง	65-3-81.34	ที่ตั้งแนว ทางหลวง		19 พ.ย. 65
931	1163	สทล. 14 (ชลบุรี)			0003	0401	116+000	116+000	ขวาทาง	33-1-74.29	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง	ขอใช้	19 พ.ย. 65
932	1164	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง บ้านบึง	3138	0100	6+100	6+400	ขวาทาง	20-2-22.01	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
933	1165	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงบ้านบึง	3138	0100	17+550	17+870	ขวาทาง	7-3-64.55	อื่น ๆ (ปลูกป่า)		19 พ.ย. 65
934	1166	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองใหญ่	0344	0103	48+575	48+875	ซ้ายทาง	21-1-64.83	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		19 พ.ย. 65
935	1168	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงบางแสน			107+500	108+485	ซ้ายทาง	3-3-65.37	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่		19 พ.ย. 65
936	1169	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงบางแสน			99+204	99+204	ซ้ายทาง	453-3-46.12	อื่น ๆ (สถานที่ท่องเที่ยว)		19 พ.ย. 65
937	1170	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 2							11-1-69.94	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		19 พ.ย. 65
938	1172	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงบางละมุง			146+719	146+790	ซ้ายทาง	2-0-62.69	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	19 พ.ย. 65
939	1173	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงสัตหีบ	0003	0403	158+426	158+486	ขวาทาง	2-0-46.39	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	19 พ.ย. 65
940	1174	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงสัตหีบ	0003	0403	178+329	178+679	ซ้ายทาง	32-3-41.74	กองวัสดุงานทาง		19 พ.ย. 65
941	1175	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงสัตหีบ	0003	0403	176+429	176+629	ซ้ายทาง	20-1-51.2	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		19 พ.ย. 65
942	1176	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงเขาไม้แก้ว	0331	0102	30+687	30+987	ซ้ายทาง	19-2-55.04	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		19 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
943	1178	สทล. 14 (ชลบุรี)					118+695	118+730	ขวาทาง	1-0-82.03	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน		19 พ.ย. 65
944	1179	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวง บางละมุง	0003	0402	136+814	136+869	ซ้ายทาง	4-0-39.32	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน		19 พ.ย. 65
945	1180	สทล. 14 (ชลบุรี)	ตราด	หมวดทางหลวง ด่านชุมพล	3157	0102	64+675	64+963	ซ้ายทาง	13-0-63.1	อื่น ๆ (สวนป่า)		19 พ.ย. 65
946	1181	สทล. 14 (ชลบุรี)	ตราด	หมวดทางหลวง ด่านชุมพล	3271	0100	17+630	17+800	ซ้ายทาง	13-1-48.41	อื่น ๆ (สวนป่า)	บุกรุก	19 พ.ย. 65
947	1182	สทล. 14 (ชลบุรี)	ตราด	หมวดทางหลวง ด่านชุมพล	3157	0102	46+979	47+205	ขวาทาง	31-0-16	อื่น ๆ (สวนป่า)	บุกรุก	19 พ.ย. 65
948	1183	สทล. 14 (ชลบุรี)	ตราด	หมวดทางหลวง ด่านชุมพล	3159	0100	20+000	20+230	ซ้ายทาง	16-3-35.29	กองวัสดุ งานทาง		19 พ.ย. 65
949	1184	สทล. 14 (ชลบุรี)	ตราด	หมวดทางหลวง ด่านชุมพล	3157	0102	53+630	54+100	ซ้ายทาง	88-2-15.77	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65
950	1185	สทล. 14 (ชลบุรี)	ตราด	หมวดทางหลวง ด่านชุมพล	3271	0100	18+730	18+884	ขวาทาง	39-2-95.1	กองวัสดุ งานทาง		19 พ.ย. 65
951	1186	สทล. 14 (ชลบุรี)	ตราด		0003	0703	392+250	392+445	ขวาทาง	59-3-92.67	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		19 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
952	1187	สทล. 14 (ชลบุรี)	ตราด	หมวดทางหลวง แหลมกลัด	0003	0704	468+952	496+280	ขวาทาง	22-3-65.65	สถานี ตรวจสอบ น้ำหนัก	บุกรุก/ ขอใช้	19 พ.ย. 65
953	1188	สทล. 14 (ชลบุรี)	ตราด	หมวดทางหลวง แหลมกลัด	0003	0704	439+307	439+514	ซ้ายทาง	10-3-67.67	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65
954	1189	สทล. 14 (ชลบุรี)	ตราด	หมวดทางหลวง แหลมกลัด	0003	0704	485+882	486+111	ซ้ายทาง	10-2-27.22	กองวัสดุ งานทาง		19 พ.ย. 65
955	1190	สทล. 14 (ชลบุรี)	ตราด	หมวดทางหลวง ขลุ้ง	0003	0701	374+130	374+398	ขวาทาง	47-1-9.47	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65
956	1191	สทล. 14 (ชลบุรี)	ตราด	หมวดทางหลวง ช้างทูน	3157	0101	25+562	25+776	ซ้ายทาง	36-3-75.82	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน		19 พ.ย. 65
957	1192	สทล. 14 (ชลบุรี)	ระยอง	หมวดทางหลวง เชิงเนิน			222+466	222+670	ซ้ายทาง	10-0-62.59	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65
958	1193	สทล. 14 (ชลบุรี)	ระยอง	หมวดทางหลวง เชิงเนิน	0003	0503	225+060	225+350	ซ้ายทาง	15-1-10.25	อื่น ๆ (สวนราชมิ่ง คลาภิเชก)		19 พ.ย. 65
959	1194	สทล. 14 (ชลบุรี)	ระยอง	หมวดทางหลวง บ้านฉาง	0003	0501	194+500	194+638	ขวาทาง	5-2-73.52	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65
960	1195	สทล. 14 (ชลบุรี)	ระยอง	หมวดทางหลวง ทับมา	0036	0202	43+285	43+610	ซ้ายทาง	27-3-93.36	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		19 พ.ย. 65



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
961	1196	สทล. 14 (ชลบุรี)	ระยอง	หมวดทางหลวงบ้านฉาง	0003	0501	206+600	206+770	ขวาทาง	11-1-98.55	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		19 พ.ย. 65
962	1197	สทล. 14 (ชลบุรี)	ระยอง				218+910	219+116	ซ้ายทาง	15-2-82.22	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		19 พ.ย. 65
963	1198	สทล. 14 (ชลบุรี)	ระยอง	หมวดทางหลวงแกลง			257+470	257+607	ขวาทาง	11-3-37.89	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่		19 พ.ย. 65
964	1200	สทล. 14 (ชลบุรี)	ระยอง	หมวดทางหลวงแกลง	0003	0504	262+799	262+919	ขวาทาง	21-3-30.01	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		19 พ.ย. 65
965	1201	สทล. 14 (ชลบุรี)	ระยอง	หมวดทางหลวงปลวกแดง	3574	0201	21+018	21+318	ซ้ายทาง	19-3-16.27	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		19 พ.ย. 65
966	1202	สทล. 14 (ชลบุรี)	ระยอง	หมวดทางหลวงวังจันทร์	0344	0201	78+063	78+362	ซ้ายทาง	21-0-43.69	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		19 พ.ย. 65
967	3001	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2			21+590	21+622	ซ้ายทาง	0-0-60	ที่ว่างเปล่า		19 พ.ย. 65
968	1203	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	เพชรบุรี	หมวดทางหลวงเขาย้อย	0004	0501	136+500	136+666	ขวาทาง	10-3-92.1	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	บุกรุก	24 มี.ค. 66
969	1206	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	เพชรบุรี	หมวดทางหลวงชะอำ	0004	0503	188+500	188+550	ขวาทาง	0-3-27.69	อื่น ๆ (เรือนเพาะชำ)		24 มี.ค. 66
970	1208	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	เพชรบุรี							5-3-37.74	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่		24 มี.ค. 66
971	1209	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	เพชรบุรี							2-2-38.71	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		24 มี.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
972	1210	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	เพชรบุรี	หมวดทางหลวง ท้ายาง	0004	0502	170+915	171+011	ซ้ายทาง	3-0-14.33	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		24 มี.ค. 66
973	1211	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวง ชุมพร	0041	0101	5+527	5+758	ขวาทาง	18-1-74	กองวัสดุงานทาง		24 มี.ค. 66
974	1212	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวง ชุมพร	0004	0703	480+523	480+689	ซ้ายทาง	8-2-58.6	กองวัสดุงานทาง		24 มี.ค. 66
975	1213	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวง ชุมพร	0004	0703	480+434	480+685	ขวาทาง	26-2-47	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		24 มี.ค. 66
976	1214	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวง ชุมพร	0004	0703	487+624	487+697	ขวาทาง	2-2-33	กองวัสดุงานทาง		24 มี.ค. 66
977	1215	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวง ชุมพร	0004	0703	482+895	482+941	ซ้ายทาง	6-0-10.3	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	24 มี.ค. 66
978	1217	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวง ชุมพร	0004	0703	482+995	483+139	ซ้ายทาง	7-0-49.52	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	24 มี.ค. 66
979	1218	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร							6-2-78.58	ที่ตั้งแขวงทางหลวง		24 มี.ค. 66
980	1219	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวง ท่าแซะ	0004	0702	450+707	450+907	ขวาทาง	25-0-0	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน		24 มี.ค. 66
981	1220	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวง ท่าแซะ	0004	0702	451+407	451+607	ซ้ายทาง	50-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		24 มี.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
982	1221	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	0004	0701	422+927	423+007	ซ้ายทาง	3-3-89.49	อื่น ๆ (ปลูกป่า)		24 มี.ค. 66
983	1222	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	0004	0701	417+130	418+594	ขวาทาง	332-3-43	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ขอใช้	24 มี.ค. 66
984	1223	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	0004	0701	422+571	423+571	ขวาทาง	250-2-54.16	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	บุกรุก/ขอใช้	24 มี.ค. 66
985	1224	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	0004	0701	437+763	437+978	ขวาทาง	20-1-78.75	อื่น ๆ (ปลูกป่า)	บุกรุก	24 มี.ค. 66
986	1225	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	0004	0701	428+262	428+762	ขวาทาง	123-2-85.84	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	บุกรุก	24 มี.ค. 66
987	1226	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	0004	0701	435+708	435+868	ซ้ายทาง	15-1-21.17	อื่น ๆ (ปลูกป่า)	บุกรุก	24 มี.ค. 66
988	1227	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	0004	0701	421+814	421+934	ซ้ายทาง	6-1-58.11	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	บุกรุก/ขอใช้	24 มี.ค. 66
989	1228	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	0004	0701	426+924	427+004	ขวาทาง	4-2-74.86	อื่น ๆ (ปลูกป่า)		24 มี.ค. 66
990	1229	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงสวี	0041	0102	22+139	22+346	ซ้ายทาง	14-1-93.51	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		24 มี.ค. 66
991	1230	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงสวี	0041	0102	49+100	49+300	ขวาทาง	57-0-72.64	กองวัสดุงานทาง		24 มี.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
992	1231	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงสวี	0041	0102	53+231	5332+595	ขวาทาง	4-2-73.53	กองวัสดุงานทาง		24 มี.ค. 66
993	1232	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงสวี	0041	0102	16+973	17+173	ขวาทาง	25-0-0	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	24 มี.ค. 66
994	1233	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงหลังสวน	0041	0103	66+807	66+917	ซ้ายทาง	4-2-58.95	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		24 มี.ค. 66
995	1234	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงหลังสวน	0041	0103	59+497	59+580	ซ้ายทาง	3-0-24.94	กองวัสดุงานทาง		24 มี.ค. 66
996	1235	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงหลังสวน	0041	0103	75+435	75+515	ขวาทาง	0-2-0.78	ที่ว่างเปล่า		24 มี.ค. 66
997	1236	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงหลังสวน	0041	0103	80+188	80+428	ซ้ายทาง	78-0-13.73	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	24 มี.ค. 66
998	1237	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงหลังสวน	4112	0100	10+500	10+720	ขวาทาง	36-0-41.14	อื่น ๆ (ปลูกป่า)		24 มี.ค. 66
999	1238	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงหลังสวน	0041	0103	89+750	90+250	ขวาทาง	99-2-99.77	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	24 มี.ค. 66
1000	1239	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวงชุมพร	0004	0703	474+223	474+623	ซ้ายทาง	200-0-0	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขอใช้	24 มี.ค. 66
1001	1240	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	นครปฐม	หมวดทางหลวงท่าตำหนัก	0004	0201	41+363	41+537	ซ้ายทางและขวาทาง	11-1-66.27	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ขอใช้	24 มี.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดดา	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
1002	1241	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	นครปฐม		0004	0202	59+184	59+388	ขวาทาง	15-2-82.54	ที่ตั้งแขวงคตทางหลวง		24 มี.ค. 66
1003	1242	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	นครปฐม	หมวดดทางหลวง นครปฐม	0004	0201	41+345	41+519	ซ้ายทาง	0-2-47.65	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่		24 มี.ค. 66
1004	1243	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	นครปฐม	หมวดดทางหลวง นครปฐม						1-2-71.12	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่		24 มี.ค. 66
1005	1244	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	นครปฐม	หมวดดทางหลวง กำแพงแสน	0321	0102	25+085	25+178	ขวาทาง	1-2-76.23	ที่ตั้งหมวดดทางหลวง		24 มี.ค. 66
1006	1247	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดดทางหลวง ทับสะแก	0004	0604	366+020	366+320	ขวาทาง	47-3-70.34	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	24 มี.ค. 66
1007	1248	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดดทางหลวง ทับสะแก	0004	0604	366+698	366+778	ซ้ายทาง	3-3-67.79	กองวัสดุงานทาง		24 มี.ค. 66
1008	1250	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดดทางหลวง ทับสะแก	0004	0604	350+448	350+598	ขวาทาง	13-2-4.17	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ขอใช้	24 มี.ค. 66
1009	1251	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดดทางหลวง ทับสะแก	0004	0604	371+962	372+162	ขวาทาง	20-0-0	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	24 มี.ค. 66
1010	1252	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดดทางหลวง ทับสะแก	0004	0604	342+277	342+357	ซ้ายทาง	6-0-33.15	ที่ว่างเปล่า		24 มี.ค. 66
1011	1253	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดดทางหลวง บางสะพาน	0004	0605	394+354	394+434	ซ้ายทาง	3-3-88.19	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	24 มี.ค. 66
1012	1254	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดดทางหลวง บางสะพาน	0004	0605	386+167	386+321	ซ้ายทาง	13-3-94.57	ที่ตั้งหมวดดทางหลวง		24 มี.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1013	1255	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	309+083	309+231	ซ้ายทาง	11-0-85.7	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		24 มี.ค. 66
1014	1257	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	307+783	307+896	ซ้ายทาง	8-1-96.08	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	24 มี.ค. 66
1015	1259	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์						1-0-4.51	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน		24 มี.ค. 66
1016	1260	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	317+329	317+629	ขวาทาง	13-3-8.09	อื่น ๆ (สวนราชมัง คลาภิเษก)		24 มี.ค. 66
1017	1261	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	328+223	328+623	ขวาทาง	150-1-28.66	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	24 มี.ค. 66
1018	1262	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	295+091	296+091	ซ้ายทาง	302-3-57.23	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	24 มี.ค. 66
1019	1263	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ปราณบุรี	0004	0602	240+158	240+312	ขวาทาง	14-2-44.81	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		24 มี.ค. 66
1020	1265	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ปราณบุรี	0004	0602	241+613	241+613	ขวาทาง	27-1-8.63	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	24 มี.ค. 66
1021	1266	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ปราณบุรี	3168	0100	6+693	6+729	ขวาทาง	1-1-6.1	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	24 มี.ค. 66
1022	1268	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง หัวหิน	0004	0601	229+763	229+763	ขวาทาง	21-3-31.44	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	24 มี.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดดา	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1023	1269	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง หัวหิน	0004	0601	230+645	230+901	ซ้ายทาง	24-1-99.89	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		24 มี.ค. 66
1024	1271	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	280+012	280+077	ขวาทาง	0-2-37.09	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	24 มี.ค. 66
1025	1272	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง บางสะพาน	0004	0605	404+086	405+586	ขวาทาง	468-3-27.78	อื่น ๆ (บุกรุก)	บุกรุก	24 มี.ค. 66
1026	1273	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ราชบุรี	หมวดทางหลวง โพธาราม	0004	0302	89+211	89+339	ขวาทาง	6-1-69.34	สถานี ตรวจสอบ น้ำหนัก	ขอใช้	24 มี.ค. 66
1027	1274	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ราชบุรี	หมวดทางหลวง บ้านโป่ง	0323	0100	7+710	8+100	ขวาทาง	0-3-25.32	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	24 มี.ค. 66
1028	1275	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ราชบุรี	หมวดทางหลวง บ้านโป่ง	0323	0100	1+960	2+084	ขวาทาง	5-3-84.14	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		24 มี.ค. 66
1029	1276	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ราชบุรี		0004	0303	104+048	104+138	ขวาทาง	36-0-91.34	ที่ตั้งแนว ทางหลวง		24 มี.ค. 66
1030	1277	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ราชบุรี	หมวดทางหลวง บ้านโป่ง	0323	0100	12+660	12+785	ซ้ายทาง	13-1-25.29	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ขอใช้	24 มี.ค. 66
1031	1279	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ราชบุรี	หมวดทางหลวง ราชบุรี	3087	0100	15+800	15+824	ขวาทาง	4-3-82.33	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		24 มี.ค. 66
1032	1280	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวง บางแพ	0325	0101	3+559	3+639	ซ้ายทาง	1-3-49.91	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		24 มี.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1033	1281	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวง ปากท่อ			112+515	112+606	ขวาทาง	4-0-15.24	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		24 มี.ค. 66
1034	1282	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวง สมุทรสงคราม	0035	0301	63+262	63+519	ซ้ายทาง	7-3-87.09	อื่น ๆ (Gas station)		24 มี.ค. 66
1035	1283	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวง สมุทรสงคราม	0035	0301	62+675	62+905	ขวาทาง	8-1-62.42	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		24 มี.ค. 66
1036	1284	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวง ห้วยหินสีห์						18-2-3.2	กองวัสดุ งานทาง		24 มี.ค. 66
1037	1285	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวง ปากท่อ	0035	0302	83+325	83+556	ซ้ายทาง	6-3-6.61	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	24 มี.ค. 66
1038	1286	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สมุทรสงคราม		0035	0301	65+650	65+808	ซ้ายทาง	26-2-77.62	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		24 มี.ค. 66
1039	3002	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ราชบุรี	หมวดทางหลวง โพธาราม	3526	0100	2+963	3+036	ซ้ายทาง	2-2-95	กองวัสดุ งานทาง		24 มี.ค. 66
1040	6024	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ชุมพร	หมวดทางหลวง ปะทิว	0004	0701	419+667	419+739	ซ้ายทาง	4-1-40.4	อื่น ๆ (ปลูกป่าไผ่)		24 มี.ค. 66
1041	6100	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	เพชรบุรี	หมวดทางหลวง แก่งกระจาน	3619	0100	0+050	0+251	ซ้ายทาง	24-1-23.06	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		24 มี.ค. 66
1042	6101	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	เพชรบุรี	หมวดทางหลวง แก่งกระจาน	3410	0102	27+094	27+554	ขวาทาง	72-2-85.74	กองวัสดุ งานทาง		24 มี.ค. 66
1043	1317	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดทางหลวง ท่าศาลา	0401	0502	273+510	273+614	ขวาทาง	13-3-70.23	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		27 ก.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดดา	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1044	1318	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดดทางหลวง นครศรีธรรมราช	0408	0101	12+725	12+875	ซ้ายทาง	20-1-48.7	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ขอใช้	27 ก.ค. 66
1045	1319	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดดทางหลวง นครศรีธรรมราช	0403	0100	1+500	1+674	ขวาทาง	20-2-62.48	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	27 ก.ค. 66
1046	1320	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดดทางหลวง นบพิตำ	4016	0102	32+184	32+418	ขวาทาง	30-1-42.27	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1047	1321	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดดทางหลวง ลานสกา	4016	0101	18+534	18+644	ซ้ายทาง	6-2-68.86	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	27 ก.ค. 66
1048	1322	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดดทางหลวง ลานสกา	4015	0100	6+029	6+269	ขวาทาง	28-1-19.64	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1049	1323	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดดทางหลวง ลานสกา	4016	0101	18+729	18+729	ขวาทาง	0-0-71.65	อื่น ๆ (ทาง สาธารณะ เข้าวัด)	บุกรุก	27 ก.ค. 66
1050	1324	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)			4016	0101	5+515	5+686	ขวาทาง	47-3-33.85	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1051	1325	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดดทางหลวง สิชล	0401	0501	232+623	232+643	ซ้ายทาง	22-1-86.19	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ขอใช้	27 ก.ค. 66
1052	1327	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดดทางหลวง หน้าสตน	4012	0100	7+112	7+232	ซ้ายทาง	8-0-56.28	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1053	1328	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดดทางหลวง หัวไทร	4012	0100	7+112	7+232	ขวาทาง	21-2-37.32	ที่ตั้ง ทางหลวง		27 ก.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1054	1329	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวง ชะอวด	4151	0201	19+230	19+413	ซ้ายทาง	11-1-2.71	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1055	1333	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวง ร่อนพิบูลย์	0403	0201	26+790	26+839	ซ้ายทาง	4-3-24.47	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1056	1334	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวง ร่อนพิบูลย์	0403	0201	24+064	24+754	ขวาทาง	67-2-24.54	ที่ว่างเปล่า	ขอใช้	27 ก.ค. 66
1057	1335	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)		0041	0501	290+755	291+035	ขวาทาง	34-3-20.05	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1058	1336	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวง ข้างกลาง	4015	0201	43+872	44+345	ขวาทาง	21-0-71.69	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1059	1337	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวง ทุ่งใหญ่			42+678	43+063	ซ้ายทาง	42-0-31.15	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1060	1338	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	สุราษฎร์ธานีที่ 1	หมวดทางหลวง คีรีรัฐนิคม	0401	0301	102+447	102+562	ซ้ายทาง	6-0-93.53	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1061	1339	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	สุราษฎร์ธานีที่ 1	หมวดทางหลวง สุราษฎร์ธานี	0420	0100	10+282	10+282	ซ้ายทาง	4-2-11.53	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1062	1340	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	สุราษฎร์ธานีที่ 1							96-2-23.26	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ขอใช้	27 ก.ค. 66
1063	1342	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	หมวดทางหลวง กาญจนดิษฐ์	0401	0402	179+700	179+900	ซ้ายทาง	41-3-3	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1064	1343	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)		0401	0402	180+181	180+281	ซ้ายทาง	29-2-17.35	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		27 ก.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดดา	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1065	1348	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	หมวดทางหลวง บ้านล้อง	4015	0300	90+181	90+325	ขวาทาง	9-1-87.03	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	บุกรุก	27 ก.ค. 66
1066	1349	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	หมวดทางหลวง พนม	0401	0200	79+776	79+696	ขวาทาง	9-1-11.42	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	บุกรุก	27 ก.ค. 66
1067	1350	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	หมวดทางหลวง พนม	0401	0200	74+892	74+722	ขวาทาง	36-0-89.54	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	บุกรุก/ ขอใช้	27 ก.ค. 66
1068	1351	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)		0041	0400	225+815	225+965	ขวาทาง	9-3-65.87	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1069	1488	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	พัทลุง	หมวดทางหลวง ป่าบอน	0004	1304	1205+509	1205+709	ขวาทาง	11-1-47.74	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1070	1490	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	พัทลุง	หมวดทางหลวงศรี นครินทร์	0004	1301	1143+890	1144+134	ขวาทาง	6-3-89.11	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1071	1492	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	พัทลุง							20-3-81.76	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1072	1493	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	พัทลุง	หมวดทางหลวง ศรีนครินทร์	0004	1301	1160+494	1160+534	ขวาทาง	1-0-14.03	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	27 ก.ค. 66
1073	7045	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	หมวดทางหลวง พนม	0401	0200	93+736	93+596	ซ้ายทาง	12-1-9.27	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	27 ก.ค. 66
1074	7046	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดทางหลวง ลานสกา	4016	0101	7+982	8+062	ขวาทาง	2-1-20.32	อื่น ๆ (เรือน เพาะชำ)		27 ก.ค. 66
1075	7047	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	หมวดทางหลวง พนม	0401	0200	92+342	92+102	ซ้ายทาง	35-2-3.23	กองวัสดุ งานทาง	ขอใช้	27 ก.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1076	7048	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวง ทุ่งสง	0041	0501	289+010	289+160	ขวาทาง	2-3-62.83	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ขอใช้	27 ก.ค. 66
1077	7050	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	หมวดทางหลวง กาญจนดิษฐ์	4143	0100	5+680	5+880	ขวาทาง	57-1-57.54	ที่ว่างเปล่า		27 ก.ค. 66
1078	7051	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดทางหลวง สิชล	0401	0501	232+623	232+643	ซ้ายทาง	19-1-37.58	ที่ว่างเปล่า		27 ก.ค. 66
1079	7052	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	หมวดทางหลวง บ้านนาสาร	4009	0102	23+960	23+085	ขวาทาง	30-1-13.92	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1080	7053	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	หมวดทางหลวง บ้านส้อง	0041	0400	235+108	235+298	ซ้ายทาง	10-2-30.74	กองวัสดุ งานทาง		27 ก.ค. 66
1081	7054	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวง นาบอน	0041	0501	275+106	275+313	ซ้ายทาง	0-0-44.6	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1082	7055	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	พัทลุง	หมวดทางหลวง ป่าบอน	0004	1304	1207+119	1207+219	ขวาทาง	5-3-54.45	กองวัสดุ งานทาง		27 ก.ค. 66
1083	7056	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวง ทุ่งสง	0403	0100	8+765	8+804	ขวาทาง	0-1-22.05	ที่ว่างเปล่า		27 ก.ค. 66
1084	7057	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	นครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวง ชะอวด	0041	0503	341+070	341+320	ขวาทาง	12-0-27.68	กองวัสดุ งานทาง		27 ก.ค. 66
1085	7058	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	พัทลุง	หมวดทางหลวง ตะโหมด	0004	1303	1196+900	1197+018	ซ้ายทาง	7-2-37.92	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1086	7059	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	พัทลุง	หมวดทางหลวง ศรีนครินทร์	0004	1301	1155+404	1155+574	ซ้ายทาง	2-0-50	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	27 ก.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดดา	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1087	7060	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	พัทลุง	หมวดดทางหลวง ศรีนครินทร์	0004	1301	1143+494	1143+546	ซ้ายทาง	1-3-19.86	กองวัสดุ งานทาง		27 ก.ค. 66
1088	7061	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	พัทลุง	หมวดดทางหลวง ศรีนครินทร์	0004	1301	1137+769	1137+984	ซ้ายทาง	15-0-63.95	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน		27 ก.ค. 66
1089	7062	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	พัทลุง	หมวดดทางหลวง ควนขนุน						9-2-12.5	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		27 ก.ค. 66
1090	7063	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	พัทลุง	หมวดดทางหลวง ป่าบอน	0004	1304	1213+894	1214+094	ขวาทาง	9-0-11.93	ที่พักริมทาง/ จุดจอดพัก รถบรรทุก	ขอใช้	27 ก.ค. 66
1091	7064	สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	พัทลุง	หมวดดทางหลวง ตะโหมด	0004	1303	1195+120	1195+260	ซ้ายทาง	4-3-51.74	ที่ว่างเปล่า		27 ก.ค. 66
1092	1287	สทล. 17 (กระบี่)	ตรัง	หมวดดทางหลวงตรัง	0403	0304	133+076	133+110	ขวาทาง	0-1-26.05	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1093	1288	สทล. 17 (กระบี่)	ตรัง	หมวดดทางหลวงตรัง	0404	0100	3+790	3+870	ซ้ายทาง	14-1-62.49	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		17 ส.ค. 66
1094	1289	สทล. 17 (กระบี่)	ตรัง	หมวดดทางหลวงตรัง	0004	1203	1099+580	1099+630	ซ้ายทาง	0-1-92.29	ที่ว่างเปล่า		17 ส.ค. 66
1095	1290	สทล. 17 (กระบี่)	ตรัง		0004	1203	1103+895	1104+050	ซ้ายทาง	31-1-79.21	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1096	1292	สทล. 17 (กระบี่)	ตรัง	หมวดดทางหลวง ย่านตาขาว	0404	0100	21+244	21+323	ซ้ายทาง	1-1-61.41	ที่ว่างเปล่า		17 ส.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1097	1293	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง ย่านตาขาว	0404	0100	15+235	15+322	ขวาทาง	5-2-37.77	อื่น ๆ (สวนป่า)	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1098	1294	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง ย่านตาขาว	0404	0100	4+678	4+857	ซ้ายทาง	12-0-83.31	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่		17 ส.ค. 66
1099	1295	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง ย่านตาขาว	0404	0100	15+896	15+949	ซ้ายทาง	3-0-37.51	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1100	1296	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง ย่านตาขาว	0404	0100	16+991	17+174	ขวาทาง	4-0-42.54	ที่ว่างเปล่า		17 ส.ค. 66
1101	1297	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง ย่านตาขาว	0404	0100	15+065	15+240	ซ้ายทาง	4-2-90.02	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1102	1298	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง รัชฎา						8-2-74.87	กองวัสดุ งานทาง		17 ส.ค. 66
1103	1299	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง รัชฎา	0403	0301	82+845	82+887	ขวาทาง	2-3-98.75	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1104	1300	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง รัชฎา			2+120	2+120	ซ้ายทาง	30-2-63.15	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1105	1301	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ	0004	1201	1067+300	1067+340	ขวาทาง	1-0-0	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก/ ขอใช้	17 ส.ค. 66
1106	1302	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ	0004	1201	1067+440	1067+480	ขวาทาง	1-0-0	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1107	1303	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ	0004	1201	1060+345	1060+345	ขวาทาง	5-1-93.11	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	บุกรุก	17 ส.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดดา	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1108	1304	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ	0004	1201	1067+440	1067+480	ซ้ายทาง	1-0-0	ที่ว่างเปล่า		17 ส.ค. 66
1109	1305	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ						7-1-88.58	กองวัสดุ งานทาง		17 ส.ค. 66
1110	1306	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ	0403	0302	87+012	87+102	ซ้ายทาง	1-3-85.59	กองวัสดุ งานทาง		17 ส.ค. 66
1111	1307	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ	0004	1201	1067+215	1067+325	ซ้ายทาง	4-0-50	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก/ ขอใช้	17 ส.ค. 66
1112	1308	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ	0004	1201	1070+290	1070+422	ขวาทาง	6-2-13.54	กองวัสดุ งานทาง	ขอใช้	17 ส.ค. 66
1113	1309	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ	0403	0302	85+500	85+912	ซ้ายทาง	13-1-34.16	ที่พักริมทาง/ จุดจอดพัก รถบรรทุก		17 ส.ค. 66
1114	1311	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง ห้วยยอด						9-3-62.08	กองวัสดุ งานทาง		17 ส.ค. 66
1115	1312	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง ห้วยยอด	0004	1201	1079+765	1097+765	ขวาทาง	16-1-68.34	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1116	1313	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง ห้วยยอด	0004	1202	1087+624	1087+674	ขวาทาง	2-0-1.08	อื่น ๆ (สวนป่า)		17 ส.ค. 66
1117	1314	สทล. 17 (กระบี่)	ตรง	หมวดทางหลวง ห้วยยอด	0004	1202	1095+415	1095+475	ซ้ายทาง	0-3-45	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	17 ส.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดดา	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1118	1315	สทล. 17 (กระบี่)	ตรัง	หมวดดทางหลวง รัฐฎา	0403	0301	68+757	68+855	ซ้ายทาง	4-2-76.57	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1119	1352	สทล. 17 (กระบี่)	กระบี่	หมวดดทางหลวง กระบี่	0004	1102	975+527	975+627	ขวาทาง	3-2-5.03	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1120	1353	สทล. 17 (กระบี่)	กระบี่	หมวดดทางหลวง กระบี่	0004	1102	974+477	974+677	ขวาทาง	31-1-5.57	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1121	1354	สทล. 17 (กระบี่)	กระบี่							17-1-62.52	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	บุกรุก/ ขอใช้	17 ส.ค. 66
1122	1357	สทล. 17 (กระบี่)			0004	1102	979+257	979+627	ซ้ายทาง	34-3-36.27	ที่ตั้งสำนัก งานทางหลวง	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1123	1358	สทล. 17 (กระบี่)	กระบี่	หมวดดทางหลวง ห้วยน้ำขาว	0004	1103	1058+385	1058+565	ขวาทาง	11-1-0	อื่น ๆ (สวนป่า)		17 ส.ค. 66
1124	1359	สทล. 17 (กระบี่)	กระบี่	หมวดดทางหลวง ห้วยน้ำขาว	0004	1103	1057+254	1057+294	ขวาทาง	1-0-0	อื่น ๆ (สวนป่า)	บุกรุก/ ขอใช้	17 ส.ค. 66
1125	1360	สทล. 17 (กระบี่)	กระบี่	หมวดดทางหลวง เขาพนม	4037	0100	28+525	28+735	ขวาทาง	28-3-50	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	บุกรุก/ ขอใช้	17 ส.ค. 66
1126	1361	สทล. 17 (กระบี่)	กระบี่	หมวดดทางหลวง เขาพนม	4037	0100	21+320	21+520	ซ้ายทาง	25-0-54.54	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	บุกรุก/ ขอใช้	17 ส.ค. 66
1127	1368	สทล. 17 (กระบี่)	กระบี่	หมวดดทางหลวง ห้วยน้ำขาว	0004	1103	1041+085	1041+165	ขวาทาง	4-0-0	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1128	1369	สทล. 17 (กระบี่)	กระบี่	หมวดดทางหลวง ห้วยน้ำขาว	0004	1103	1037+565	1037+645	ซ้ายทาง	6-3-6	ที่ว่างเปล่า		17 ส.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1129	1370	สทล. 17 (กระบี่)	กระบี่	หมวดทางหลวง ห้วยน้ำขาว	0004	1103	1033+465	1033+515	ซ้ายทาง	17-1-80.01	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1130	1372	สทล. 17 (กระบี่)	กระบี่	หมวดทางหลวง ห้วยน้ำขาว	0004	1103	1024+755	1024+881	ขวาทาง	2-2-32.62	ที่ว่างเปล่า		17 ส.ค. 66
1131	1373	สทล. 17 (กระบี่)	กระบี่	หมวดทางหลวง ห้วยน้ำขาว	0004	1103	1026+665	1026+755	ขวาทาง	1-3-81.34	กองวัสดุ งานทาง	ขอใช้	17 ส.ค. 66
1132	1376	สทล. 17 (กระบี่)	กระบี่	หมวดทางหลวง คลองท่อม	0004	1102	1005+152	1005+327	ซ้ายทาง	13-2-56.94	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ขอใช้	17 ส.ค. 66
1133	1379	สทล. 17 (กระบี่)	กระบี่	หมวดทางหลวง ห้วยน้ำขาว	0004	1103	1020+665	1020+865	ขวาทาง	10-0-17.75	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1134	1380	สทล. 17 (กระบี่)	กระบี่	หมวดทางหลวง ห้วยน้ำขาว	0004	1103	1042+165	1042+365	ซ้ายทาง	9-1-50	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1135	1384	สทล. 17 (กระบี่)	พังงา	หมวดทางหลวง ตะกั่วป่า	0004	0902	776+632	776+732	ซ้ายทาง	4-3-41.39	อื่น ๆ (สวนป่า)		17 ส.ค. 66
1136	1385	สทล. 17 (กระบี่)	พังงา	หมวดทางหลวง ตะกั่วป่า			766+515	786+582	ซ้ายทาง	4-3-6.3	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1137	1386	สทล. 17 (กระบี่)	พังงา	หมวดทางหลวง ตะกั่วป่า	0004	0902	774+043	774+143	ขวาทาง	2-2-42.8	อื่น ๆ (สวนป่า)		17 ส.ค. 66
1138	1387	สทล. 17 (กระบี่)	พังงา	หมวดทางหลวง ตะกั่วป่า	0004	0902	769+218	769+258	ซ้ายทาง	1-0-0.27	อื่น ๆ (สวนป่า)	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1139	1388	สทล. 17 (กระบี่)	พังงา	หมวดทางหลวง ตะกั่วป่า	0004	0902	769+611	769+651	ขวาทาง	1-0-22.13	อื่น ๆ (สวนป่า)		17 ส.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1140	1390	สทล. 17 (กระบี่)	พังงา	หมวดทางหลวง ตะกั่วป่า	0004	0902	780+560	780+600	ซ้ายทาง	1-0-2.16	อื่น ๆ (สวนป่า)	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1141	1391	สทล. 17 (กระบี่)	พังงา	หมวดทางหลวง ตะกั่วป่า	0004	0902	782+394	782+494	ซ้ายทาง	5-0-91.61	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1142	1392	สทล. 17 (กระบี่)	พังงา	หมวดทางหลวง ตะกั่วป่า	0004	0902	785+720	785+820	ซ้ายทาง	2-1-98.41	อื่น ๆ (สวนป่า)		17 ส.ค. 66
1143	1396	สทล. 17 (กระบี่)	พังงา	หมวดทางหลวง ตะกั่วป่า	0004	0902	772+836	773+036	ซ้ายทาง	10-0-92.97	กองวัสดุ งานทาง		17 ส.ค. 66
1144	1399	สทล. 17 (กระบี่)	พังงา	หมวดทางหลวง พังงา			890+490	890+560	ซ้ายทาง	3-0-73.46	กองวัสดุ งานทาง		17 ส.ค. 66
1145	1404	สทล. 17 (กระบี่)	พังงา	หมวดทางหลวง พังงา			904+568	905+568	ขวาทาง	221-0-23.46	กองวัสดุ งานทาง		17 ส.ค. 66
1146	1405	สทล. 17 (กระบี่)	พังงา				884+598	915+493	ซ้ายทาง	11-3-18.38	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		17 ส.ค. 66
1147	1419	สทล. 17 (กระบี่)	พังงา	หมวดทางหลวง พังงา	0004	0903	878+728	879+858	ซ้ายทาง	7-1-41.48	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		17 ส.ค. 66
1148	1420	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต							20-2-13.05	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		17 ส.ค. 66
1149	1422	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ถลาง	0004	1002	853+454	853+544	ซ้ายทาง	4-0-15.46	ที่ว่างเปล่า		17 ส.ค. 66
1150	1424	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ถลาง	0004	1002	844+373	844+433	ขวาทาง	1-0-25.07	ที่ว่างเปล่า		17 ส.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1151	1425	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง กลาง	4353	0100	0+700	0+825	ซ้ายทาง	15-1-51.91	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		17 ส.ค. 66
1152	1426	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง กลาง	0004	1002	849+583	849+628	ขวาทาง	0-3-37.23	อื่น ๆ (สวนป่า)	บุกรุก/ ขอใช้	17 ส.ค. 66
1153	1428	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง กลาง	0402	0101	16+706	16+706	ขวาทาง	38-0-40.37	อื่น ๆ (สวนป่า)		17 ส.ค. 66
1154	1429	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง กลาง			854+541	854+609	ขวาทาง	1-1-24.68	อื่น ๆ (สวนป่า)		17 ส.ค. 66
1155	1430	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง กลาง	0004	1002	852+137	852+334	ขวาทาง	5-0-67.8	กองวัสดุ งานทาง		17 ส.ค. 66
1156	1433	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง กลาง	0004	1002	853+169	853+219	ซ้ายทาง	0-3-90.9	อื่น ๆ (สวนป่า)		17 ส.ค. 66
1157	1435	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ท้ายเหมือง	0004	1001	824+178	824+218	ขวาทาง	1-0-36.44	อื่น ๆ (สวนป่า)	บุกรุก/ ขอใช้	17 ส.ค. 66
1158	1439	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ท้ายเหมือง	0004	1001	822+442	822+648	ซ้ายทาง	18-1-8.55	อื่น ๆ (สวนป่า)		17 ส.ค. 66
1159	1440	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ท้ายเหมือง	0004	1001	820+528	820+648	ซ้ายทาง	4-3-51.84	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่		17 ส.ค. 66
1160	1441	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ท้ายเหมือง	0004	1001	822+442	822+753	ขวาทาง	19-3-61.19	กองวัสดุ งานทาง		17 ส.ค. 66
1161	1442	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ท้ายเหมือง	0004	1001	825+248	825+549	ขวาทาง	19-1-80.48	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	บุกรุก/ ขอใช้	17 ส.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1162	1443	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ท้ายเหมือง	0004	1001	825+248	825+549	ซ้ายทาง	23-0-16.66	อื่น ๆ (สวนป่า)	ขอใช้	17 ส.ค. 66
1163	1444	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ท้ายเหมือง	0004	1001	816+953	816+953	ซ้ายทาง	13-3-22.32	อื่น ๆ (สวนป่า)		17 ส.ค. 66
1164	1446	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ภูเก็ต	4020	0100	0+000	1+642	ซ้ายทาง	3-2-51.45	อื่น ๆ (ราษฎร์ บุกรุก)		17 ส.ค. 66
1165	1447	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ภูเก็ต	4020	0100	0+000	1+642	ซ้ายทาง	6-2-30.4	อื่น ๆ (ราษฎร์ บุกรุก)		17 ส.ค. 66
1166	1448	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ภูเก็ต	0402	0102	45+736	45+926	ซ้ายทาง	5-0-78.24	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		17 ส.ค. 66
1167	1449	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ภูเก็ต	4020	0100	0+000	1+642	ซ้ายทาง	4-2-65.19	อื่น ๆ (ราษฎร์ บุกรุก)	ขอใช้	17 ส.ค. 66
1168	1450	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ภูเก็ต	0402	0102	38+110	38+150	ขวาทาง	0-3-67.9	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน	ขอใช้	17 ส.ค. 66
1169	1451	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ภูเก็ต	0402	0102	25+241	25+303	ซ้ายทาง	2-2-62.51	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่		17 ส.ค. 66
1170	1452	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ภูเก็ต	0402	0102	41+416	41+561	ขวาทาง	3-0-60.79	อื่น ๆ (ที่ตั้งหน่วย บำรุงทาง)		17 ส.ค. 66
1171	1453	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ภูเก็ต	4020	0100	0+000	1+642	ซ้ายทาง	1-2-16.04	อื่น ๆ (ราษฎร์ บุกรุก)	บุกรุก	17 ส.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดดา	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1172	1454	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ภูเก็ต	4020	0100	0+000	1+642	ขวาทาง	0-2-87.27	อื่น ๆ (ราษฎรบุกรุก)	บุกรุก/ ขอใช้	17 ส.ค. 66
1173	1455	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ราไวย์	4024	0102	19+832	19+902	ขวาทาง	3-0-91.01	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน	บุกรุก/ ขอใช้	17 ส.ค. 66
1174	1456	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ราไวย์	4021	0100	1+701	1+741	ขวาทาง	0-3-93.83	อื่น ๆ (ศาลา เฉลิมพระ เกียรติ)	บุกรุก/ ขอใช้	17 ส.ค. 66
1175	1457	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ราไวย์	4024	0102	20+264	20+615	ขวาทาง	0-3-93.83	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1176	1459	สทล. 17 (กระบี่)	ภูเก็ต	หมวดทางหลวง กลาง	0402	0101	5+932	6+315	ซ้ายทาง	103-3-85.23	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก/ ขอใช้	17 ส.ค. 66
1177	1462	สทล. 17 (กระบี่)	ระนอง	หมวดทางหลวง กระบุรี	0004	0801	528+668	528+808	ซ้ายทาง	6-1-33.78	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	บุกรุก/ ขอใช้	17 ส.ค. 66
1178	1465	สทล. 17 (กระบี่)	ระนอง	หมวดทางหลวง กระบุรี	0004	0802	568+899	568+999	ซ้ายทาง	10-1-57.8	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ขอใช้	17 ส.ค. 66
1179	1466	สทล. 17 (กระบี่)	ระนอง	หมวดทางหลวง กระบุรี	0004	0801	501+071	501+171	ซ้ายทาง	8-2-64.43	อื่น ๆ (ที่ว่างเปล่า)	ขอใช้	17 ส.ค. 66
1180	1471	สทล. 17 (กระบี่)	ระนอง	หมวดทางหลวง กระบุรี	0004	0801	518+768	518+838	ซ้ายทาง	1-2-19.07	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	17 ส.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดดา	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1181	1480	สทล. 17 (กระบี่)	ระนอง	หมวดทางหลวง ระนอง	0004	0802	590+281	590+792	ซ้ายทาง	17-1-49.55	บ้านพัก ข้าราชการ และพนักงาน	บุกรุก/ ขอใช้	17 ส.ค. 66
1182	1482	สทล. 17 (กระบี่)	ระนอง		0004	0802	597+796	598+118	ขวาทาง	15-0-37.92	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		17 ส.ค. 66
1183	7084	สทล. 17 (กระบี่)	ระนอง	หมวดทางหลวง ระนอง	0004	0802	609+889	610+121	ซ้ายทาง	39-1-12.49	อื่น ๆ (ที่ว่างเปล่า)	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1184	7085	สทล. 17 (กระบี่)	กระบี่	หมวดทางหลวง ห้วยน้ำขาว	0004	1103	1015+165	1015+265	ซ้ายทาง	3-3-59.75	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		17 ส.ค. 66
1185	7086	สทล. 17 (กระบี่)	กระบี่	หมวดทางหลวง อ่าวนาง	4034	0100	10+526	10+906	ขวาทาง	21-1-59.04	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	บุกรุก	17 ส.ค. 66
1186	7087	สทล. 17 (กระบี่)	กระบี่	หมวดทางหลวง ทรายขาว	0004	1103	1033+815	1033+965	ซ้ายทาง	28-1-36.42	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		17 ส.ค. 66
1187	7088	สทล. 17 (กระบี่)	ตรัง	หมวดทางหลวง ย่านตาขาว	0404	0100	11+344	11+469	ซ้ายทาง	10-0-52.62	ที่พักริมทาง/ จุดจอดพัก รถบรรทุก		17 ส.ค. 66
1188	7089	สทล. 17 (กระบี่)	ตรัง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ	0004	1201	1071+248	1071+285	ขวาทาง	1-0-13.32	ที่ว่างเปล่า		17 ส.ค. 66
1189	7090	สทล. 17 (กระบี่)	ตรัง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ	0004	1201	1075+560	1076+630	ซ้ายทาง	0-3-67.5	ที่ว่างเปล่า		17 ส.ค. 66
1190	7091	สทล. 17 (กระบี่)	ตรัง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ	0403	0302	90+922	91+002	ขวาทาง	7-0-82.1	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่		17 ส.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดดา	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1191	1494	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	หมวดดทางหลวง กำแพงเพชร	4287	0101	9+808	10+158	ขวาทาง	44-0-82.37	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก/ ขอใช้	17 ก.ค. 66
1192	1495	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	หมวดดทางหลวง กำแพงเพชร	4287	0101	15+224	15+224	ขวาทาง	18-1-25.52	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	17 ก.ค. 66
1193	1496	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	หมวดดทางหลวง กำแพงเพชร	0004	1401	1224+763	1224+763	ขวาทาง	14-1-71.43	กองวัสดุ งานทาง		17 ก.ค. 66
1194	1497	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	หมวดดทางหลวง กำแพงเพชร	4287	0101	13+943	14+090	ขวาทาง	11-0-72.27	อื่น ๆ (สวนราชมัง คลาภิเชก)		17 ก.ค. 66
1195	1498	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	หมวดดทางหลวง กำแพงเพชร	4287	0101	23+956	24+040	ขวาทาง	5-0-28.26	อื่น ๆ (สวนป่า)	บุกรุก	17 ก.ค. 66
1196	1499	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	หมวดดทางหลวง กำแพงเพชร	4287	0101	19+070	19+164	ซ้ายทาง	4-1-13.78	กองวัสดุ งานทาง		17 ก.ค. 66
1197	1500	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	หมวดดทางหลวง กำแพงเพชร	0004	1401	1244+672	1244+976	ขวาทาง	14-0-17.77	กองวัสดุ งานทาง		17 ก.ค. 66
1198	1501	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	หมวดดทางหลวง กำแพงเพชร	4287	0101	4+881	5+027	ขวาทาง	9-2-25.38	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		17 ก.ค. 66
1199	1502	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	หมวดดทางหลวง กำแพงเพชร	0004	1401	1224+437	1224+657	ขวาทาง	17-2-13.77	กองวัสดุ งานทาง	ขอใช้	17 ก.ค. 66
1200	1503	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	หมวดดทางหลวง คองหงส์	0407	0101	0+622	0+689	ซ้ายทาง	2-0-80.22	ที่ตั้ง ทางหลวง		17 ก.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1201	1504	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวง คอหงส์	0004	1403	1275+387	1275+434	ซ้ายทาง	1-1-43.33	สถานี ตรวจสอบ น้ำหนัก	ขอใช้	17 ก.ค. 66
1202	1505	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวง สงขลา			18+039	18+100	ขวาทาง	2-2-10.54	อื่น ๆ (บ้านพัก หน่วยบำรุง ทางเคลื่อนที่)		17 ก.ค. 66
1203	1506	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวง สงขลา			165+773	165+859	ซ้ายทาง	16-3-65.01	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		17 ก.ค. 66
1204	1508	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวง สิงหนคร	0408	0202	153+381	153+523	ซ้ายทาง	9-3-99.35	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ขอใช้	17 ก.ค. 66
1205	1509	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวง หาดใหญ่			30+067	30+131	ซ้ายทาง	4-3-64.35	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		17 ก.ค. 66
1206	1513	สทล. 18 (สงขลา)			0407	0102	27+000	28+000	ซ้ายทาง	54-2-14.13	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง		17 ก.ค. 66
1207	1514	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวง สทิงพระ	0408	0201	118+986	119+119	ซ้ายทาง	6-3-50.66	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		17 ก.ค. 66
1208	1527	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวง สะเดา	0042	0101	9+000	9+000	ขวาทาง	32-3-96.17	กองวัสดุ งานทาง		17 ก.ค. 66
1209	1528	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวง สะเดา	0042	0101	5+336	5+500	ขวาทาง	13-3-14.19	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	17 ก.ค. 66
1210	1529	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวง สะเดา	0042	0101	7+800	8+200	ซ้ายทาง	3-1-45.23	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก	17 ก.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ชท.	หมวดดา	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1211	1530	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดดทางหลวง สะเดา	0042	0101	11+650	13+400	ซ้ายทาง	284-0-82.67	กองวัสดุ งานทาง		17 ก.ค. 66
1212	1531	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดดทางหลวง สะเดา	0042	0101	5+723	5+960	ขวาทาง	18-2-29.73	กองวัสดุ งานทาง		17 ก.ค. 66
1213	1532	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดดทางหลวง สะเดา	0004	1500	1280+038	1280+163	ซ้ายทาง	5-2-6.89	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		17 ก.ค. 66
1214	1541	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)		0043	0201	7+800	8+100	ขวาทาง	9-0-27.81	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		17 ก.ค. 66
1215	1547	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดดทางหลวง สะเดา			6+942	6+988	ซ้ายทาง	1-1-15.79	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ขอใช้	17 ก.ค. 66
1216	1548	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดดทางหลวง สะเดา			3+239	3+385	ขวาทาง	11-0-46.34	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	บุกรุก/ ขอใช้	17 ก.ค. 66
1217	1549	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดดทางหลวง สะเดา			9+748	9+869	ขวาทาง	14-3-85.17	กองวัสดุ งานทาง	บุกรุก/ ขอใช้	17 ก.ค. 66
1218	1550	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดดทางหลวง สะเดา	0004	1500	1297+539	1297+565	ขวาทาง	1-1-0.75	ที่ตั้งศูนย์ ก่อสร้างและ บูรณะสะพาน	ขอใช้	17 ก.ค. 66
1219	1557	สทล. 18 (สงขลา)	สตูล	หมวดดทางหลวง ควนโดน	0406	0102	69+849	69+945	ซ้ายทาง	5-3-24.62	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง		17 ก.ค. 66
1220	1562	สทล. 18 (สงขลา)	สตูล		0406	0102	83+663	83+813	ซ้ายทาง	30-0-53.86	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง		17 ก.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขแปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตารางวา)	การใช้ประโยชน์	ประเภทที่ดิน	วันที่สำรวจ
1221	7036	สทล. 18 (สงขลา)	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวง สะเดา	0042	0101	10+523	10+635	ขวาทาง	32-1-22.08	กองวัสดุงานทาง	บุกรุก	17 ก.ค. 66
1222	7037	สทล. 18 (สงขลา)	สตูล	หมวดทางหลวง ควนรู			21+438	21+519	ซ้ายทาง	3-2-69.88	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		17 ก.ค. 66
1223	7038	สทล. 18 (สงขลา)	สตูล	หมวดทางหลวง ควนโดน	0406	0102	67+853	68+108	ซ้ายทาง	9-3-64.98	กองวัสดุงานทาง		17 ก.ค. 66
1224	7039	สทล. 18 (สงขลา)	สตูล	หมวดทางหลวง ควนโดน	0406	0102	67+414	67+806	ซ้ายทาง	9-3-62.58	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก		17 ก.ค. 66
1225	7040	สทล. 18 (สงขลา)	สตูล	หมวดทางหลวง ควนโดน	0406	0102	61+005	61+045	ขวาทาง	1-0-9.76	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก		17 ก.ค. 66
1226	7041	สทล. 18 (สงขลา)	สตูล	หมวดทางหลวง ควนโดน	0406	0102	67+306	67+414	ซ้ายทาง	14-1-89.45	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	บุกรุก	17 ก.ค. 66
1227	7043	สทล. 18 (สงขลา)	สตูล	หมวดทางหลวง ท่าแพ	0404	0202	112+199	112+267	ขวาทาง	3-1-78.22	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		17 ก.ค. 66
1228	7044	สทล. 18 (สงขลา)	สตูล	หมวดทางหลวง ทุ่งหว้า	0404	0201	68+065	68+296	ซ้ายทาง	17-3-14.65	ที่ตั้งหมวดทางหลวง		17 ก.ค. 66
1229	1565	สำนักก่อสร้างสะพาน								23-0-1.57	ที่ตั้งศูนย์ก่อสร้างและบูรณะสะพาน		4 ส.ค. 66



ตารางที่ 1 ข้อมูลรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลข แปลงสำรวจ	หน่วยงาน	ขท.	หมวดดา	ทางหลวง	เลขตอน	กม.เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตำแหน่ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	การใช้ ประโยชน์	ประเภท ที่ดิน	วันที่สำรวจ
1230	1566	สำนักก่อสร้าง สะพาน			0002	0503	368+758	369+662	ซ้ายทาง	124-3-85.65	ที่ตั้งศูนย์ ก่อสร้างและ บูรณะสะพาน		24 เม.ย. 66
1231	1567	สำนักก่อสร้าง สะพาน					55+100	55+900	ขวาทาง	33-3-21.53	ที่ตั้งศูนย์ ก่อสร้างและ บูรณะสะพาน		28 ก.พ. 66
1232	1568	สำนักก่อสร้าง สะพาน			0041	0501	291+035	291+134	ขวาทาง	40-3-97.08	ที่ตั้งศูนย์ ก่อสร้างและ บูรณะสะพาน		21 ก.ค. 66
1233	1569	สำนักก่อสร้างทาง ที่ 2			0367	0100	0+300	12+900	ขวาทาง	246-1-95.86	ที่ตั้งศูนย์ สร้างทาง		3 พ.ย. 66
1234	1571	สำนักก่อสร้างทาง ที่ 2			0011	0701	437+000	438+000	ซ้ายทาง	441-1-83.69	ที่ตั้งศูนย์ สร้างทาง		4 ก.ค. 66
1235	1573	สำนักก่อสร้างทาง ที่ 2			0012	0603	363+989	420+345	ซ้ายทาง	139-0-41.13	ที่ตั้งศูนย์ สร้างทาง		16 ก.พ. 66